MEMORIU GENERAL

CUPRINS

1. INTRODUCERE 2
1.1. Date de recunoaștere a documentației 2
1.2. Obiectul proiectului 3
1.3. Surse documentare 4
2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII URBANISTICE 7
2.1. Evoluție 9
2.2. Elemente ale cadrului natural 11
2.3. Relații în teritoriu 13
2.4. Activități economice 14
2.5. Populația, elemente demografice și sociale 19
2.6. Circulația 21
2.7. Intravilanul existent. Zone funcționale. Bilanț teritorial 24
2.8. Zone cu riscuri naturale 29
2.9. Echipare edilitară 30
2.10. Probleme de mediu 32
2.11. Necesități și opțiuni ale populației 40
3. PROPUNERI DE ORGANIZARE URBANISTICĂ 42
3.1. Dezvoltarea urbanistică în contextul dezvoltării durabile regionale și locale 42
3.2. Evoluția posibilă, priorități 43
3.3. Optimizarea relațiilor în teritoriu 44
3.4. Dezvoltarea activităților 45
3.5. Evoluția populației 52
3.6. Organizarea circulației 53
3.7. Intravilan propus. Zonificarea funcțională. Bilanț teritorial. 62
3.8. Măsuri în zonele cu riscuri naturale 69
3.9. Dezvoltarea echipării edilitare 92
3.10. Protecția mediului 93
3.11. Obiective de utilitate publică 97
4. CONCLUZII - MĂSURI ÎN CONTINUARE 101

1. INTRODUCERE

1.1. Date de recunoaștere a documentației

Denumirea lucrării	Plan Urbanistic General, Comuna Scoarța
Beneficiar	Comuna Scoarța, Județul Gorj
Baza proiectării	- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, modificată și completată; - Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, modificată și completată; - Hotărârea Guvernului nr. 525/1996 privind aprobarea Regulamentului General de Urbanism, completată;
Proiectant	S.C. SCUAR S.R.L. urbanism, amenajarea teritoriului Municipiul Tg-Jiu, Strada Iosif Keber, Nr. 1, Tel/Fax 0353.401222
Data elaborării	Martie 2023

1.2. Obiectul proiectului

Comuna Scoarța a fost una din primele comune ale județului care a beneficiat de un Plan Urbanistic General nr. 30 elaborat în 1997 de către S.C. Inteligent Proiect Gorj S.A. Tg-Jiu aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 17 din 2001 astfel încât se poate aprecia că de mai mulți ani primăria comunei a beneficiat de un important instrument de lucru care să permită adoptarea fundamentată a hotărârilor legate de dezvoltarea actuală și în perspectivă a comunei dar care, fiind elaborat înaintea emiterii tuturor actelor normative ce reglementează activitatea de amenajarea teritoriului și urbanism, îndeosebi a Legii nr. 350/2001 (privind amenajarea teritoriului și urbanismul) a avut un caracter de provizorat.

Datorită condițiilor obiective, de cunoaștere și experiență, existente la data elaborării documentației, perioada scursă de la aprobarea P.U.G.-ului a demonstrat că dinamica evenimentelor ce au avut loc a fost în general estimată corect, însă au fost multe zone în care previziunile au fost deja depășite.

Din analiza realităților din Comuna Scoarța dar și a modului în care actualul plan urbanistic general a stabilit în mod corect coordonatele de dezvoltare ale comunei, a rezultat necesitatea actualizării acestuia pe următoarele considerente:

- modificări și mai ales completări impuse de „Ghidul privind metodologia de elaborare și conținutul – cadrul al Planului Urbanistic General" aprobat prin Ordinul MLPAT nr. 13/N/1999 privind:
- zonificarea intravilanului după destinația unitară a terenurilor stabilită prin normele de proiectare;

- evidențierea, în cadrul capitolului Reglementări Urbanistice „a situației patrimoniului construit și natural protejat ca și stabilirea zonelor de protecție a bunurilor de patrimoniu și stabilirea de reguli precise de intervenție în aceste zone, corelate cu prevederile Legii nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice".
- aprofundarea capitolului „Zone cu riscuri naturale", în concordanță cu ordinul comun al MLPAT – DAPL – MSPPM (nr. 62/1998 – 19/1998 – 1955/1998)"
- aducerea la zi a capitolului „Echipare edilitară";
- completarea capitolului „Protecția mediului" cu documentația obligatorie stabilită prin ordinul comun al MAPPM și MLPAT (nr. 214/RT/1999) pentru obținerea avizului de mediu;
- modificări solicitate de administrația publică locală și de către populație sau constatate ulterior de către proiectant;
- reanalizarea intravilanelor (ca suprafețe și delimitări) pentru dimensionarea acestora la strictul necesar;
- stabilirea de scenarii posibile de creștere și modernizare în sistem extensiv, pe teritoriul comunei Scoarța, atât la nivel de sat reședință de comună, cât și pentru localitățile componente;

- modul de intervenție viitoare pe terenurile libere;
- dezvoltarea infrastructurii pe terenuri din intravilan, dar și în zonele de creștere estimată ca etapă de primă prioritate;
- stabilirea unei liste de priorități în domeniul investițiilor bugetului local;
- viabilizarea și modernizarea rețelei de drumuri publice locale;
- posibilitatea extinderii rețelei de alimentare cu apă potabilă și alimentare cu gaze naturale pentru toate satele componente ale comunei;
- inițierea unor prime acțiuni de salubrizare a comunei prin realizarea unui sistem local de colectare, transport și depozitare ecologică a deșeurilor menajere;
- reconsiderarea și îmbunătățirea rețelei de dotări publice (învățământ, sănătate, cultură);
- îmbunătățirea sistemului TIC, la care să aibă acces toți cetățenii comunei;
- îmbunătățirea alimentării cu energie electrică;
- scoaterea de sub efectul fenomenelor naturale de dezastru a zonelor posibil de a fi afectate;
- o nouă zonificare funcțională, dictată de solicitări ale populației, sau de reconversiile economice.

În aceste condiții planul urbanistic general actualizat al localităților ce compun Comuna Scoarța (satul de centru Scoarța și satele componente, Bobu, Budieni, Câmpu Mare, Cerătu de Copăcioasa, Colibași, Copăcioasa, Lazuri, Lintea, Mogoșani, și Pișteștii din Deal, va fi prezentat într-o nouă redactare (scrisă și grafică) prin completarea actualizată a tuturor capitolelor din Memoriul General astfel încât noua documentație să constituie un tot unitar care să nu creeze confuzii.

1.3. Surse documentare

Pentru elaborarea planului urbanistic general al localităților comunei au fost obținute date de sinteză de la instituțiile județene de profil și au fost studiate proiectele de sistematizare referitoare la Comuna Scoarța din perioada până în anul 1990, cât și proiectele de urbanism și amenajarea teritoriului elaborate după anul 1990, din care menționăm:

- Planul Urbanistic General al comunei Scoarța, proiect nr. 30/1997 elaborat de S.C. Inteligent Proiect Gorj S.A. Tg.- Jiu;
- Planul de amenajare a teritoriului județului Gorj, proiect nr. 11/2009 elaborat de Universitatea de Arhitectură și Urbanism "Ion Mincu" din București;
- Baza topografică (planuri la scările 1:50.000; 1:25.000 și 1:5.000) a fost procurată de la Oficiul Județean de Cadastru și Publicitate Imobiliară Gorj;
- Studiile de fezabilitate pentru lucrările de infrastructură;
- Gorjul istoric și pitoresc – Al. Ștefulescu;
- Istoria Gorjului – Vasile Cărăbiș;
- Județele patriei – Gorj, Editura Sport Turism.

Aplicarea prevederilor planului urbanistic general se face în strânsă corelare

cu celelalte acte normative specifice și complementare care au legătură cu activitatea de amenajarea teritoriului și urbanism, după cum urmează:

- Legea nr. 363/26.09.2006 privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național - Secțiunea I: Rețele de transport;
- Legea nr. 20/2006 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a II-a - Apa;
- Legea nr. 5/2000, privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național – secțiunea III: Zone protejate;
- Legea nr. 351/2001, privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național – secțiunea IV: Rețeaua de localități;
- Legea nr. 575/2001, privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național – secțiunea V: zone cu risc natural;
- Legea nr. 350/26.07.2001, privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 184/2001, privind organizarea și exercitarea profesiei de arhitect;
- Legea nr. 10/1994 privind calitatea în construcții;
- Legea nr. 215/2001, a administrației publice locale;
- Legea nr. 422/2001, privind protejarea monumentelor istorice;
- Legea locuinței nr. 114/1996 – republicată;
- Legea nr. 326/2001, privind serviciile publice de gospodărire comunală;
- Legea nr. 219/1998, privind regimul concesiunilor;
- Legea nr. 213/1998, privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia;
- Legea nr.203/16.05.2003 (republicata în 26.01.2005) privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european;
- Legea nr.55/16.03.2006 privind siguranța feroviară;
- Legea nr.426/2001 pentru aprobarea OG nr.78/2000 privind regimul deșeurilor;
- Legea 50/14.03.1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții și unele masuri pentru realizarea locuințelor, actualizată și republicată;
- Legea 453/18.07 2001 pentru modificarea și completarea Legii 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții și unele masuri pentru realizarea locuințelor;
- Legea nr. 137/1995 privind protecția mediului (modificată prin Legea nr. 159/1999);
- Legea nr. 98/1994, privind stabilirea și sancționarea contravențiilor la normele legale de igienă și sănătate publică;
- Legea apelor nr. 107/1996;
- Legea nr. 45/1994 a apărării naționale a României;

- Legea nr.265/2006 pentru aprobarea O.U.G. 195/2005 privind protecția mediului;
- Legea nr.310/2004 pentru modificarea și completarea legii nr.107/1996;
- Legea nr. 112/2006 pentru modificarea ș i completarea Legii apelor nr. 107/1996.
- Ordonanța nr. 27/27.08.2008 pentru modificarea și completarea Legii 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului;
- O.U.G. nr. 60/2001 privind achizițiile publice;
- O.U.G. nr.214/04.12.2008 pentru modificarea și completarea Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
- O.U.G. nr.12/07.07.1998 (republicată și actualizată) aprobată cu Legea 89/1999, privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;
- O.U.G. nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al situațiilor de urgență;
- O.U.G. nr 195/22.12.2005 privind protecția mediului;
- O.U.G. nr.114/2007 pentru modificarea și completare O.U.G. nr. 195/2005;
- O.U.G. nr. 164/2008 pentru modificarea și completarea O.U.G. nr.195/2005;
- O.G. nr. 60/1997 privind apărarea împotriva incendiilor;
- O.G. nr. 43/28.08.1997 (republicată în 29.07.1998) privind regimul drumurilor;
- O.G. nr. 47/1994, privind apărarea împotriva dezastrelor;
- O.G. nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor;
- O.M.S. nr. 119/2014 privind igiena și sănătatea publică privind mediul de viață al populației;
- O.M.S. nr. 201/1997 pentru aprobarea Normelor Metodologice de avizare și autorizare sanitară;
- O.M.T. nr.158/16.05 1996 privind emiterea acordurilor Ministerului Transporturilor la documentațiilor tehnico-economice ale investițiilor sau la documentațiile tehnice de sistematizare pentru terți;
- ORDINUL M.T.I.C. nr. 2.031/05.11.2020 privind aprobarea Procedurii de emitere a avizului Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor pentru documentațiile tehnice, documentațiile tehnico-economice și documentațiile de urbanism, pentru obiectivele situate zona infrastructurii de transport rutiere de interes național, feroviare și de metrou.
- Ordinul comun nr. 34/N/M30/3422/4221 din 1995 al MLPAT, MApN, MI și SRI privind aprobarea Precizărilor privind avizarea documentațiilor de urbanism și de amenajare a teritoriului, precum și a documentațiilor tehnice pentru autorizarea executării construcțiilor;

- Ordinul nr.1430/2005 privind aprobarea Normelor metodologicede aplicare a legii nr.50/1991 republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul 135/76/84/1284 din 10.02.2010 privind aprobarea metodologieide aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private emis de M.M.P, M.A.I., M.A.D.D., M.A.R.T.;
- Ordinul 864/2002 pentru aprobarea Procedurii de evaluare a impactului asupra mediului în context transfrontieră și de participare a publicului la luarea deciziei în cazul proiectelor cu impact transfrontieră;
- H.G. nr. 447/2003 privind normele pentru elaborarea hârților de risc;
- H.G. nr. 372/2004 privind aprobarea Programului Național de Management al riscului seismic;
- H.G. nr. 1057/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind apărarea împotriva efectelor dezastrelor produse de seisme și alunecări de teren;
- H.G. nr. 1519/2004 privind aprobarea Regulamentului privind dobândirea dreptului de semnătură pentru documentațiile de amenajarea teritoriului și urbanism;
- H.G. nr. 525/1996 (republicată în 27.11.2002) pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism;
- H.G. nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulațieipublice cu modificările ulterioare;
- H.G. nr. 725/2002 privind aprobarea încadrării unor sectoare de drumuri de exploatare în categoria funcțională a drumurilor publice comunale din județul Gorj
- H.G. nr. 1.414/2003 pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 725/2002 privind aprobarea încadrării unor sectoare de drumuri de exploatare în categoria funcțională a drumurilor publice comunale din județul Gorj;
- H.G. nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulațieipublice;
- H.G. nr 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- H.G. nr.817/14.07.2005 pentru aprobarea Planului privind strategia pe termen lung a sectorului feroviar în vederea restabilirii echilibrului financiar al administratorului infrastructurii în vederea modernizării și reînnoirii infrastructurii;
- Lista monumentelor istorice aprobate prin Ordinul nr. 2314/2004 al Ministrului Culturii și Cultelor;

2. STADIUL ACTUAL AL DEZVOLTĂRII URBANISTICE

Dezvoltarea comunei, ca unitate teritorială administrativă de bază (UATB), este analizată în contextul tendințelor de evoluție la nivel european pornind de la

principiile directoare pentru dezvoltarea durabilă definite la Conferința Europeană a Miniștrilor Responsabili cu Amenajarea Teritoriului de la Hanovra (7 – 8 septembrie 2000).

Principiile directoare, care își extrag substanța dintr-un mare număr de documente ale Consiliului Europei, țin cont, în sensul conceptului de dezvoltare durabilă, de nevoile tuturor locuitorilor regiunilor europene fără a compromite drepturile fundamentale ale generațiilor viitoare. Ele vizează în mod special să coreleze așteptările economice și sociale privind teritoriul cu funcțiunile ecologice și culturale și astfel, să contribuie la o dezvoltare teritorială pe scară mare, durabilă și echilibrată.

Principiile directoare ale unei politici de amenajare și dezvoltare durabilă sunt următoarele:

- promovarea coeziunii teritoriale prin intermediul unei dezvoltări socio-economice echilibrate și de îmbunătățire a competitivității (în esență fiind vorba de întărirea regiunilor slab dezvoltate și a mediului rural);
- promovarea – încurajarea dezvoltării generate de funcțiunile urbane și de îmbunătățire a relațiilor dintre orașe și sate (parteneriate oraș – sat, revitalizarea transporturilor publice, revitalizarea și diversificarea economică la sate, valorificarea în comun a patrimoniului natural și cultural);
- promovarea unor condiții de accesibilitate mai echilibrate (realizarea rapidă a rețelei paneuropene de transport cu o bună interconexiune cu toate localitățile);
- facilitarea accesului la informație și cunoaștere (conexiuni la nivel național, regional și local la furnizorii de informații, deținătorii de bănci de date, etc.);
- reducerea degradării mediului (regenerarea zonelor urbane și rurale afectate de factori nocivi);
- valorificarea și protecția resurselor și patrimoniului natural (gestiunea resurselor de apă, tratamentul apelor uzate, controlul fertilizării și irigării solului, etc.);
- valorificarea patrimoniului cultural ca factor de dezvoltare (patrimoniul cultural sub toate formele crește atractivitatea regională și locală pentru investitori, turism și populație);
- dezvoltarea resurselor energetice și menținerea securității (rețele de transport energie – petrol și gaze, securizarea centralelor de producere a energiei);
- promovarea unui turism de calitate și durabil (dezvoltarea cu precădere a turismului local: ape, păduri, rezervații);
- limitarea preventivă a efectelor catastrofelor naturale (măsuri preventive pentru limitarea efectelor catastrofelor naturale cum ar fi cutremurele, inundațiile, alunecările de teren, etc.).

Pentru a se asigura o dezvoltare autonomă a zonelor rurale ca spațiu de viață, de activități economice, de recreere și ca spațiu natural, în completarea principiilor

de mai sus, la nivel regional și județean conform și PATJ, sunt propuse următoarele măsuri:

- aprofundarea politicii de amenajare în vederea menținerii echilibrelor între numeroasele dinamici care afectează zonele rurale (diversificarea locurilor de muncă, schimbări în producția agricolă, împăduriri, turism, protecția naturii);
- conservarea și valorificarea resurselor interne ale zonelor rurale pentru a diversifica baza economică și de a mobiliza populația și actorii economici;
- promovarea orașelor mici și mijlocii precum și a satelor importante, ca furnizori de servicii pentru zonele lor de influență rurale;
- creșterea accesibilității zonelor rurale, mai ales a orașelor mici și mijlocii ca și a satelor importante;
- îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor zonelor rurale și creșterea atractivității lor pentru toate grupurile de populație, cum ar fi tinerii și pensionarii; aceasta implică un rol activ pentru întreprinderile agricole și silvice,valorificarea patrimoniului natural și cultural, eliminarea daunelor aduse mediului și furnizarea unei infrastructuri și unor servicii noi, cu deosebire în domeniul turismului;
- îmbunătățirea ofertei și marketingului produselor agricole și silvice adaptate la contextele locale și contribuind de asemenea la conservarea diversității biologice; compensarea veniturilor în caz de divergență între întreprinderile agricole și silvice, pe de o parte, protecția naturii și întreținerea peisajelor pe de altă parte;
- promovarea creării de posibilități de angajare la nivel înalt de calificare în cadrul diversificării bazei economice.
- pentru a defini mai exact locul și rolul comunei Scoarța în ansamblul socio-economic al județului și în rețeaua județeană a localităților urbane și rurale este interesant de prezentat și evoluția în timp a acestei unități administrativ-teritoriale ca și cadrul natural general.

2.1. Evoluție

Ca atestare documentara, cele mai vechi sate ale Gorjului apar încă din secolul al XIV-lea. Satele s-au format, îndeosebi în partea de nord a județului, la munte, în depresiuni, pe dealuri sau de-a lungul văilor apelor, acolo unde natura a oferit condiții prielnice necesare dezvoltării vieții.

Sat Scoarța

Primul document descoperit și care confirmă existența sa datează din 13 octombrie 1591, când Dumitru Pârcălab de Tg-Jiu, cu 12 megiași judecă pricina dintre Moldoveanu din Scoarța și Stănilă pentru o moșie.

Sat Bobu și Mogoșani

Cel dintâi document care datează de la sfârșitul secolului al XV-lea și menționează satul Bobu, se află în original la Arhivele Statului București și pe care îl reproduce în limba română P.P.Panaitescu.

Cel dintâi document care datează de la sfârșitul secolului al XV-lea și

menționează satul Bobu, se af,„Întru Hristos Dumnezeu bine credincios și bine cinstitor Hristos iubitor și autocrat, IO BASARAB CEL TÂNĂR VOIEVOD, domn, fiul bunului Basarab Voievod, din mila lui Dumnezeu și cu darul lui Dumnezeu, stăpânind și domnind peste toată țara Ungrovlahiei, încă și peste părțile de peste munți, Herțeg al Ambașului și Făgărașului a binevoit domnia mea cu a sa buna voință cu inimă curată și luminată a domniei mele și am dăruit domnia mea această a tot cinstită… jupanului Ticuci și fraților lui Bran Radul și Pătrul ca să le fie satele anume pentru că le sunt vechi moșii . După aceea iar să fie Mogoșani și Turța, pentru că au cumpărat Ticuci și frați lui de la Moga cu frați Turița cu popa Satcelu pentru a treia parte din Ștefănești în fața domniei mele Dîrmoxa și (urmează numele altor sate și sălașe de țigani întărite de voievod boierului Ticuci).

… De aceea am dat și domnia mea ca să le fie de Ocină și de ohabă lui Ticuci lui Bran și lui Radul și lui Pătrul.

Ianuarie 8 zile anul 6988 (1480) Basarab cel tânăr voievod din mila lui dumnezeu Domn".

Documentul prezentat, atestă pentru prima dată atestă pentru prima dată existența istorică a satelor Mogoșani și Dîrmoxa (Bobu) că erau așezări temeinice cu importanță economică fapt ce a fost document de preocupare și apropriere din partea boierului Ticuci prin daria domnului Basarab cel tânăr.

Din alte documente rezultă că în anul 1704 satul Dîrmoxa reapare sub numele de Bobu. Iată conținutul unui astfel de document:

Urmașii lui Constantin Sărdănescu au făcut o învoială cu Mânăstireas Tismana, prin care Mânăstirea a cedat în schimb sardăneștilor moșia lui Constantin Sărdănescu, iar Tismana a primit moșia Bobului (Dîrmoxei), actul a fost semnat de Constantin Brâncoveanu, domn al Țări Românești.

Satele Colibași și Copăcioasa

Din documentul din 13 octombrie 1591 ce face referire la satul Scoarța sunt menționate și satele Colibași și Copăcioasa.

Restul satelor

Unele sate nu sunt atestate documentar ca: Lazuri, Raba și Câmpu Mare deoarece în acele vremuri aceste sate erau înconjurate de vechile sate ele apărând ca unități administrativ teritoriale mult mai târziu când nu se poate preciza, dar cel mai nou sat, ca și cel de altfel cel mai mic, Câmpu Mare, care apare înainte de Primul Război Mondial, cam pe la anul 1892 sau 1898.

2.2. Elemente ale cadrului natural

Teritoriul administrativ al comunei Scoarța este situat în partea centrală a județului Gorj.

Geologie

Ca relief, teritoriul comunei Scoarța este cuprins în zona Subcarpatică Olteană, respectiv în sectorul dintre Jiu și Gilort formată dintr-o succesiune de dealuri și depresiuni. Teritoriul este puternic fragmentat fiind caracterizat prin văi domoale și prelungi și pante de dificultăți diferite, corespunzător cursurilor de apa ce străbat comuna de la nord la sud, respectiv Râul Blahnița și afluenții săi.

Geomorfologic, comuna Scoarța se încadrează în Piemontul Getic, cu cote cuprinse între 200 m și 325 m.

Din punct de vedere geologic, depresiunea Getică în care este inclus teritoriul comunei Scoarța se caracterizează prin formațiuni miocene și pliocene levantine cuatemare (care se dezvoltă până la 200 m adâncime). Aceste formațiuni sunt în general alcătuite din depozite cu granulație medie spre mare, fiind reprezentate prin argile, nisipuri și pietrișuri în zona de luncă și terase ale celor trei cursuri de ape formațiunile de vârstă cuatemară sunt de constituție slabă, rocile componente fiind nisipurile, pietrișurile, argilele și mamele ușor erodabile.

Corespunzător formelor de relief, satele comunei Scoarța sunt de tip linear, fie că s-au constituit în zona de luncă fie în zona de contact cu zona colinară.

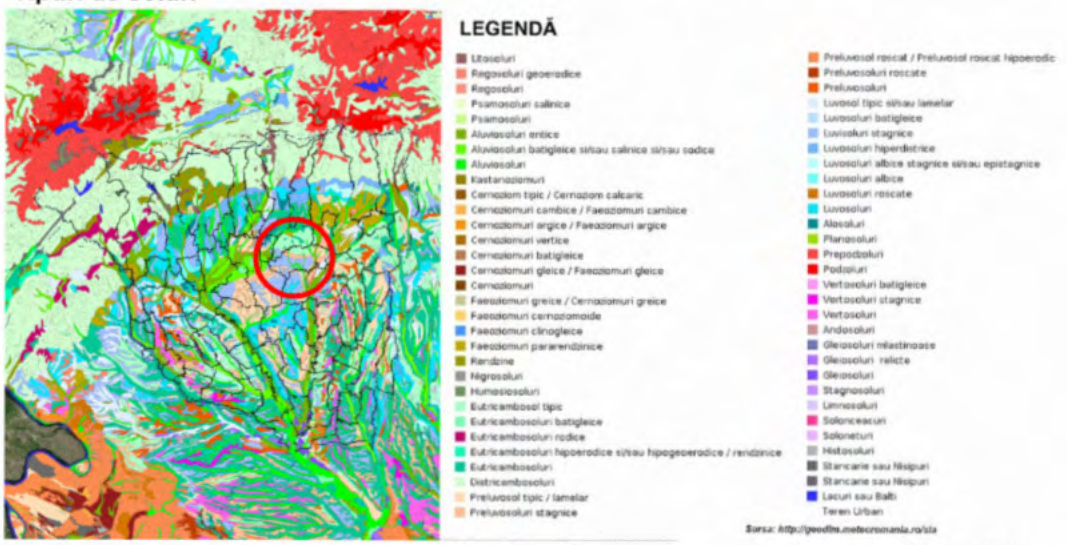
Ca rezultat al interacțiunii îndelungate a factorilor climatici asupra unui relief deluros de o consistență geologică slabă, a factorilor hidrologici și hidrogeologici, a unui înveliș vegetal constituit din păduri de foioase, au luat naștere pe teritoriul comunei următoarele tipuri de soluri: luvisoluri stagnice în cea mai mare parte, preluvisoluri stagnice în partea de nord și est, eutricombosol tipic în partea de nord, preluviosol tipic/lamelar și aluviosoluri entice în partea de est, iar de-a lungul cursurilor râurilor formându-se aluviosoluri.

Cea mai mare parte a teritoriului comunei este ocupat de soluri brune de pădure care s-au dezvoltat datorită umezelii suficiente (700 mm/an) a temperaturilor relativ ridicate ce au determinat dezvoltarea intensă a proceselor de alterare, a reliefului de terasă slab înclinată (format din pietrișuri).

Având suficiente substanțe nutritive, solul brun de pădure se caracterizează printr-o fertilitate ridicată.

Solul brun de pădure podzolic se datorează umezelii mai ridicate din această zonă ca și temperaturii ridicate ce determină dezvoltarea intensă a proceselor de alterare, de transformare a mineralelor primare în minerale argiloase.

Tipuri de soluri



Acest tip de sol este slab productiv și este acoperit de păduri de foioase.

Dezvoltarea vegetației de foioase favorizează procesul de bioacumulare în partea superioară a profilului de sol și o bună descompunere a substanțelor organice.

Hidrologie

Hidrologia de suprafață a zonei aferente teritoriului administrativ al comunei Scoarța este reprezentată de râul Balhnița, tributar râului Gilort, cu o serie de afluenți locali.

Adâncimea pânzei de apă freatică este variabilă de la 0,5 - 1,5 m în zona de luncă la 5 - 7 m în zona colinară.

Cele 11 sate ce compun comuna folosesc atât sistemul centralizat de alimentare cu apă cât și sistemul tradițional de alimentare cu apă din fântâni deși nu totdeauna chimismul apei folosite este corespunzător.

Debitele de apă înregistrate au valori diferite în funcție de regimul de precipitații, anual înregistrându-se viiturile de primăvară (februarie - mai) când la apa din ploi se adaugă și apele rezultate din topirea zăpezilor, ca și viiturile de toamnă cu frecvență mai mică și cu debite mai mici decât primăvara.

În zona de luncă cursurile de apă nu sunt decât parțial îndiguite astfel încât se menține pericolul de inundații.

Vara debitul de apă scade, iar în timpul secetelor acestea rămân fără debit.

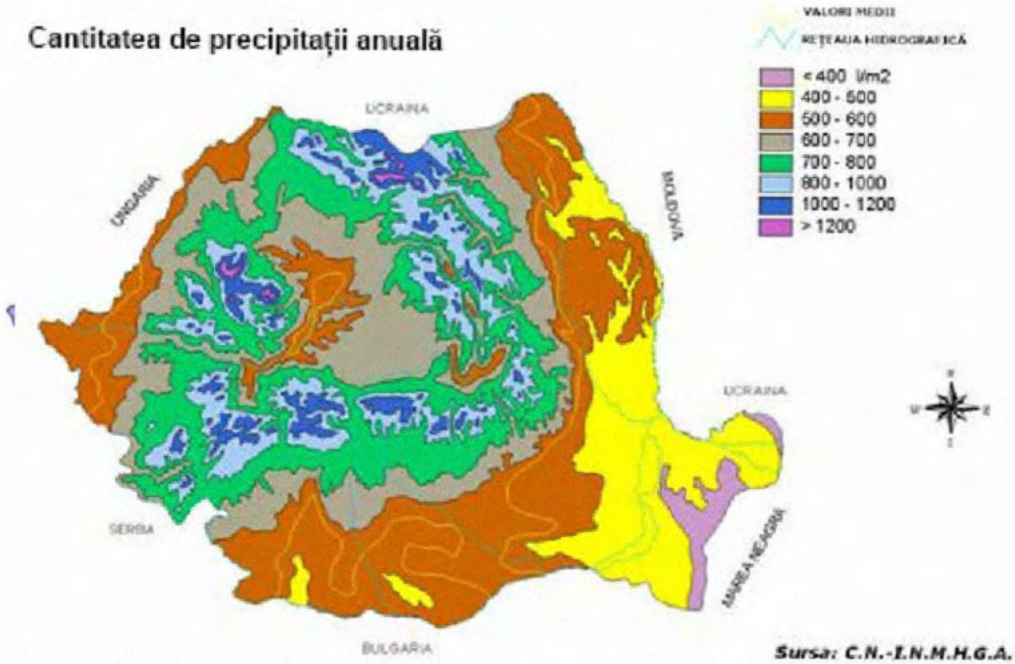
Clima

Clima, în general, este temperat continentală cu o varietate de nuanțe ca urmare a poziției geografice, a circulației atmosferice și a componentelor de relief prezentate.

Ea se caracterizează prin următoarele particularități:

- radiația solară se cifrează la cca. 1250 kcal/cmc/an;
- temperatura medie anuală este de 8 - 9°C (care dă în general confort termic) cu medii de - 2,5°C în luna ianuarie și de + 21,0°C în luna iulie;
- stratul de zăpadă are o durată de 40 - 50 zile/an, grosimea acestuia variind între 60 - 90 cm.
- vânturile locale (formate în general ca urmare a existentei culoarului văii Jiului) cu direcția nord - est și sud - vest. Vânturile dominante sunt canalizate pe principalul curs de apă (Jiul) și anume: din nord - Crivățul și din vest - Austrul, cu manifestări primăvara și la sfârșitul verii.

Conform hărții cu cantitățile de precipitații ele au o distribuție neuniformă având o valoare medie între 600 și 800 l/m^2 cu maxime în perioadele mai, iunie, noiembrie și cu minime în luna februarie;



Sursa: C.N.-I.N.M.H.G.A.

Conform hărții zonelor afectate de secetă, Comuna Scoarța se încadrează într-o zonă cu indice de ariditate cuprins între 0,75 – 1,25 P/ETP – un indice scăzut al aridității.

Fauna

Fauna zonei este reprezentată de specii de mamifere mici ca veverița, șoareci de pădure, de păsări, reptile, insecte.

2.3. Relații în teritoriu

Vecini:

- la sud: oraș Târgu-Cărbunești;
- la sud-vest: comuna Dănești;
- la vest: municipiul Târgu-Jiu;
- la nord: comunele Bălănești și Săcelu;

- la est: comunele Bengești-Ciocadia și Albeni.

Comuna este alcătuită din 11 sate după cum urmează:

- satul reședință de comună: Scoarța;
- satele componente: Bobu, Budieni, Câmpu Mare, Cerătu de Copăcioasa, Colibași, Copăcioasa, Lazuri, Lintea, Mogoșani si Pișteștii din Deal.

Relațiile comunei, cu orașele și comunele vecine, ca și relațiile între satele componente și satul de centru, se fac prin căi de comunicație rutieră. Comuna este străbătută de drumul național 67 ce face legătura cu principalul centru de interes al județului, respectiv municipiul reședință de județ Târgu-Jiu, aflat la o distanță rutieră de 16km vest, respectiv de drumul național 67B ce face legătura cu orașul Târgu-Cărbunești, aflat la o distanță rutieră de 8km sud.

Drumul național 67 face legătura cu drumul național 67C prin intermediul căruia poate fi accesată stațiunea montană Rânca ce reprezintă un pol de interes regional și național.

Drumul național 67 este, la nivelul județului, unul intens circulat datorită faptului că face legătura cu principalul pol de atracție național – Mun. București.

În ansamblu, comuna este dezvoltată tentacular pe văi, cu sate care au o structură adunată și textură simplă, liniară. Dezvoltarea satelor de-a lungul văilor au creat condiții propice dezvoltării locuirii populației.

2.4. Activități economice

Din analiza potențialului natural al teritoriului comunei Scoarța rezultă că resursele mineraliere sunt reduse și se limitează la rezerve de materiale de construcții (balast).

Profitul economic predominant agricol (producție dar și o anumită prelucrare a produselor agricole) la care se adăuga fondul forestier, demonstrează un potențial economic important.

Suprafața terenului agricol de 5751 ha (67% din teritoriul administrativ al comunei) este format în cea mai mare parte din arabil și pășuni - 5347 ha ceea ce favorizează creșterea animalelor. Viile și livezile ocupă o suprafață de 120 ha reprezentând 2% din totalul agricol iar suprafața de teren acoperită de fânețe este de 284 ha adică 5% din totalul agricol.

O adevărată bogăție naturală a comunei o reprezintă resursele forestiere deoarece suprafața de păduri de 2392 ha reprezintă 84,6% din totalul de 2827 ha care constituie suprafața teritoriului administrativ al comunei.

Despre caracteristicile fondului forestier se poate aprecia că vegetația este spontană și reprezentată în special prin făget și gorunet, iar ca vârsta plasează pădurile în arborele medii (70-80 ani) iar clasa de producție medie a pădurile este de gradul II.

Structura suprafeței teritoriului comunei arată că resursele forestiere și din agricultură pot crea suportul dezvoltării economiei pentru etapa viitoare alături de

asigurarea forței de muncă pentru alte activități industriale din zonă.

Având în vedere modificările minore în bilanțul teritorial al comunei, constatate după anul 1989 și ținând seama că economia comunei va merge pe aceiași parametrii de dezvoltare se apreciază că bilanțul teritoriului administrativ nu va suferi modificări, singura posibilă corecție ar putea să apară numai în urma aplicării Programului Național de Cadastru și Carte Funciară, corecții ce s-ar putea datora măsurării exacte a teritoriului.

Pe teritoriul comunei Scoarța există un număr de activități comerciale cu următoarele destinații și dispuse după cum urmează:

Bilanțul activităților comerciale

	Scoarța	Bobu	Budieni	Câmpu Mare	Cerătu de Copăcioasa	Colibași	Copăcioasa	Lazuri	Lintea	Mogoșani	Pișteștii din Deal
Farmacie	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Magazin mixt	1	2	2	-	-	-	1	-	-	1	-
Pensiune	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brutărie		-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Vulcanizare	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Activitate industrială/ depozitare	1	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-
Fermă	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Benzinărie	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Magazin materiale de construcții	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Conform legii 351/2001, anexa IV – Localități urbane, alineatul 3, este necesar ca în satele de rangul V (sate componente ale comunelor) să existe cel puțin un magazin pentru comerț alimentar și nealimentar, astfel se constată o disfuncție în 6 din cele 10 sate de rang V ale comunei Scoarța din cauza lipsei unui magazin mixt.

Bilanțul teritorial pe categorii de folosință

	Bilanț județ		**Bilanț comună**	
	Ha	**%**	**Ha**	**%**
- arabil	98,239	41.1	3,015	52.4
- pășuni	87,212	36.5	2,332	40.5
- fânețe	41,685	17.5	284	4.9
- vii	4,191	1.8	85	1.5
- livezi	7,473	3.1	35	0.6
TOTAL	**238,800**	**100**	**5,751**	**100**
- păduri	274,056	85.3	2,392	84.6
- ape	4,493	1.4	35	1.2
- drumuri	8,902	2.8	200	7.1

- construcții	14,497	4.5	184	6.5
- neproductiv	19,426	6.0	16	0.6
TOTAL	**321,374**	**100**	**2,827**	**100**
TOTAL	**560,174**		**8,578**	

Evoluția funcțiilor economice are loc pe fundalul înfăptuirii reformei economice în toate sferele de activitate economico-socială, al cărui obiectiv este realizarea economiei de piață, a restructurării sectorului economic, a modernizării și retehnologizării capacităților de producție, a privatizării agenților economici, a creării pieței de capital.

Și dacă acest proces de restructurare ar trebui însoțit de dezvoltarea accelerată a sectorului privat, pe ansamblul comunei se înregistrează un număr redus de activități ale sectorului privat, orientate cu precădere pe comerț și intermedieri, prestări de servicii și în foarte mică măsură pe producție.

Pe teritoriul comunei există unități productive de valorificare a resurselor din agricultură și zootehnie împreună cu atelierele aferente de reparații, însă acestea nu mai sunt active, pe terenurile respective rămânând clădirile ce se află într-o stare avansată de degradare.

Starea de sănătate a pădurilor se apreciază ca bună, majoritatea arborilor fiind relativ sănătoase, însă s-a accentuat procesul de slăbire fiziologică a arborilor, care afectează peste 20,3% din acestea.

Pădurile din teritoriul studiat se încadrează în grupa II după funcțiunile pe care le îndeplinesc având funcție de producție și protecție și cate se realizează în principal prin masa lemnoasă și alte produse ale pădurii și în al doilea rând, însă în mică măsură, se asigură și protecția calității factorilor de mediu.

Dintre produsele specifice pădurii, masa lemnoasă reprezintă principalul produs iar produsele accesorii (nelemnoase) cuprind produse cinegetice, fructe de pădure, plante medicinale și aromate.

În această situație, pădurea reprezintă pentru teritoriul studiat o importanță economică și o valoare de suport a dezvoltării localităților și protecție a calității mediului. Această valoare este amplificată și de rolul important al pădurii în combaterea fenomenelor de eroziune și de creștere a stabilității terenurilor dacă avem în vedere condițiile fizico-geografice specifice. Turbiditatea ridicată a apelor în zona dealurilor pune în evidență o vulnerabilitate la degradare prin eroziunea solului și la necesitatea păstrării integrității fondului forestier și extinderii acestuia. în același timp apare necesară și extinderea lucrărilor de stingere definitivă a fenomenului de torențialitate.

Agricultura, ca principal element de dezvoltare a activității economice a comunei trebuie analizată din foarte multe puncte de vedere.

Din punct de vedere al clasei de pretabilitate, apreciem că zona de dealuri permite includerea terenurilor agricole în clasele II și III, respectiv cu limitări reduse și moderate pentru utilizarea ca arabil, limitările fiind date de textura nisipoasă și

argiloasă a solului, exces moderat de umiditate stagnantă, pantă moderată (15 - 20%) și aciditate moderată (pH 5,5 - 5,8).

În mai mică măsură se pot încadra în clasa IV suprafețele de terenuri din zona pâraielor și limitările sunt legate de frecvența ridicată de inundabilitate a solului, prezența stratului acvifer la 1 - 3 m adâncime și textura nisipoasă și argiloasă a solurilor.

Ca tip de activitate în agricultură se întâlnește îndeosebi activitatea agricolă primară reprezentată de producția vegetală și animală și în foarte mică măsură activitatea agricolă secundară (care cuprinde prelucrarea simplă a producției pomi - viticole din comună) dar lipsește în totalitate activitatea agricolă terțiară care va trebui să cuprindă toate aspectele de prelucrare, depozitare și valorificare atât a produselor agricole brute cât și a celor industriale sau prelucrate.

Teritoriul comunei al cărui bilanț a fost prezentat anterior, definește clar funcțiunea predominant agricolă prin cele 5.751 ha - total teren agricol din suprafața totală a teritoriului administrativ de 8.578 ha, și în cadrul acesteia terenul arabil care este cel mai răspândit (3.015 ha), la care se adaugă suprafața pășunilor (2.332ha), a fâneței (284 ha) și a viilor și livezilor (120 ha).

Producția vegetală apreciată prin structura principalelor culturi agricole și a nivelelor de producții medii la hectar plasează comuna printre cele la nivelul mediei pe județ la grâu, fructe, porumbi și cartofi.

Toate aceste producții inferioare față de posibilități se constituie în disfuncționalități iar condițiile pedoclimatice favorabile comunei îndreptățesc obținerea unor producții superioare celor medii pe județ.

Dotarea cu tractoare de diferite tipuri și cu utilaje mecanice diversificate constituie una din verigile ce condiționează rentabilizarea activităților agricole chiar și în condițiile de relief ale comunei, iar situația constatată demonstrează că gradul de dotare este necorespunzător.

Creșterea animalelor, componenta principală a activității agricole se analizează prin prisma a 3 indicatori uzuali :

- încărcătura de animale la 100 ha este sub media pe județ la ovine, bovine, porcine și păsări;
- producțiile medii pe cap de animal sunt sub cele medii pe județ;
- produsele animaliere ce revin pe locuitor care apreciază gradul de asigurare a securității alimentare a populației județului demonstrează deficiențe importante la principalele produse.

Valorificarea produselor agricole se face liber și direct de către producătorii agricoli fără să existe intermediari privați specializați. Suprafața de teren agricol este exploatată de către populație prin sectorul privat care deține întreaga suprafață.

Sectorul zootehnic este în totalitate privat însă calitatea raselor de animale trebuie serios îmbunătățită.

Deși se cunosc condițiile specifice care impun amenajări hidroameliorative

(combaterea excesului de umiditate freatic și de suprafață, combaterea eroziunii solului) teritoriul comunei a fost cuprins numai în mică măsură în programul lucrărilor de combatere a eroziunii solului executate înainte de anul 1989, lucrări abandonate în mare parte după anul 1990.

Turismul

Potențialul turistic al dealurilor Getice care include și comuna Scoarța ca și vecinătatea arealului turistic Parâng - Novaci asigură comunei condiții optime pentru promovarea unor forme variate de turism precum turismul itinerant cu valențe culturale și istorice ca și de tranzit către alte zone limitrofe extrem de interesante, respectiv zona montană din imediata apropiere (pentru turism montan, turism speologic, alpinism) sau către stațiunea balneară Săcelu.

Un argument în sprijinul activităților de dezvoltare a turismului în comună constituie cuprinderea în documentele oficiale a unor obiecte de interes major.

Astfel conform Legii nr. 5/2000 de aprobare a Planului de Amenajare a Teritoriului National - secțiunea a III-a - zone protejate - în anexa IV - unități administrativ teritoriale cu concentrare foarte mare a patrimoniului construit cu valoare culturala de interes național, comuna Scoarța este inclusă în totalitatea ei.

În **Lista Monumentelor Istorice**, aprobată prin Ordinul nr. 2314/2004 al Ministrului Culturii și Cultelor (ediția 2005) pe teritoriul comunei se regăsesc următoarele obiective:

Lista monumentelor istorice

Cod LMI	Denumire	Localitate	Adresă	Datare
GJ-II-m-B-09244	Biserica de lemn "Sf. Ioan Botezătorul"	Sat Bobu	Cătun Bobaia	ante 1816
GJ-II-m-B-09245	Biserica de lemn "Nașterea Maicii Domnului"	Sat Bobu	Cătun Gorgania	ante 1860
GJ-II-m-B-09250	Biserica "Sf. Trei Ierarhi"	Sat Budieni	-	1832
GJ-II-m-B-09251	Casa Coliță	Sat Budieni	-	sf. sec. XVIII
GJ-II-m-B-09282	Biserica de lemn "Sf. Nicolae"	Sat Colibași	În cimitir	1781
GJ-II-m-B-09283	Biserica de lemn "Buna Vestire", "Izvorul Tămăduirii"	Sat Copăcioasa	-	1719, ref. 1797 și 1870
GJ-II-m-B-20135	Casa Petre Dobran	Sat Copăcioasa	-	1910
GJ-II-m-B-09284	Casa Ioana I. Popescu	Sat Copăcioasa	-	înc. sec. XX
GJ-II-m-B-09319	Biserica de lemn "Duminica Tomii"	Sat Lazuri	În cimitir	1740

GJ-II-m-B-09323	Biserica de lemn "Sf. Gheorghe"	Sat Lintea	-	1798
GJ-II-m-B-09347	Biserica de lemn "Sf. Treime"	Sat Pișteștii din Deal	-	1700
GJ-II-m-B-09348	Casa Tenu	Sat Pișteștii din Deal	-	sec. XIX
GJ-II-m-B-09371	Casa Dobran	Sat Scoarța	-	1905
GJ-II-m-B-09372	Casa Leon Sucea	Sat Scoarța	-	înc. sec. XX
GJ-II-m-B-09373	Casa Matei Vodislav	Sat Scoarța	-	înc. sec. XX
GJ-IV-m-B-09497	Portretele ctitorilor din pronaosul bisericii "Pogorârea Sfântului Duh"	Sat Pișteștii din Deal	În cimitir	sec. XIX

Din aceste 16 monumente istorice 3 sunt înscrise și în Repertoriul Arheologic Național:

- RAN 81978.01 (LMI GJ-II-m-B-09347) Biserica de lemn "Sf. Treime", Sat Pișteștii din Deal, 1700;
- RAN 81941.01 (LMI GJ-II-m-B-09319) Biserica de lemn "Duminica Tomii", Sat Lazuri, în cimitir, 1740;
- RAN 81923.01 (LMI GJ-II-m-B-09282) Biserica de lemn "Sf. Nicolae", Sat Colibași, în cimitir, 1781;

Pe teritoriul comunei Scoarța există 2 situri arheologice înscrise în repertoriul Arheologic Național:

- RAN 81905.01, Așezarea de epoca bronzului de la Cerătu de Copăcioasa - Sit nr. 13, km. 238+940-239+000, sat Cerătu De Copăcioasa
- RAN 81905.02, Așezarea de epoca bronzului de la Cerătu de Copăcioasa - Sit nr. 12, km. 240+210-240+470, sat Cerătu De Copăcioasa

De importanță deosebită este și regimul de arie naturală protejată de interes național și monument al naturii, ca parte integrată a rezervațiilor ale biosferei, parcuri naționale sau naturale, conform Legii 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a - zone protejate, anexa I prin care este inclusă și "Valea Ibanului" cod RONPA0470.

2.5. Populația, elemente demografice și sociale

Populația înregistrată la recensământul din anul 2022 a fost de 4632 locuitori în scădere cu 65 față de recensământul din 2011.

Structura populației pe sexe este relativ echilibrată, numărul femeilor (2334

persoane) fiind mai mic decât numărul bărbaților (2298 persoane), raport asemănător cu situația pe județ, unde majoritatea (50,50%) o reprezintă femeile. (sursă: Tempo Online - POP107D, anul 2022)

Pe ansamblul comunei se înregistrează o scădere de 1.4% (65 persoane) în intervalul de timp 2011-2022 o scădere semnificativ mai puțin pronunțată față de situația generală pe județ unde scăderea este de 8% (181 persoane).

Densitatea populației este de 53,86 loc/km^2, inferioară densității medii pe județ (62,07 loc/km^2), ceea ce caracterizează un spațiu de o concentrare redusă a populației, dar mult peste media pe județ din mediul rural (39,81 loc/km).

Pe baza datelor prelevate de Institutul Național de Statistică rezultă că populația 0-16 ani scade în intervalul de timp 2011-2022, de la 773 de persoane (reprezentând 16,5% din populația comunei în anul 2011) la 677 (reprezentând 12,4% din populația comunei în anul 2022). Deși populația de 60 ani și peste stagnează din punct de vedere al numărului de locuitori (1260 persoane), ea crește ca procent din totalul populației comunei, de la 26,8% în 2011 la 27,2% în 2022. Toate acestea denotă o îmbătrânire a populației în intervalul de timp 2011-2022.

Structura demografică pe vârstă

Anul	Grupa de vârstă																	
	Sub 5 ani	5–9 ani	10–14 ani	15–19 ani	20–24 ani	25–29 ani	30–34 ani	35–39 ani	40–44 ani	45–49 ani	50–54 ani	55–59 ani	60–64 ani	65–69 ani	70–74 ani	75–79 ani	80–84 ani	Peste 85 ani
2011	175	220	279	278	353	293	294	398	374	235	268	270	271	206	284	247	161	91
2022	202	183	204	215	278	247	354	312	304	399	417	257	260	295	243	160	148	154

Structura demografică arată că populația din grupa de vârstă 16-60 ani este majoritară (2695 persoane) iar "raportul de dependenți", respectiv raportul dintre populația adultă (16 - 60 ani) și populația sub 16 ani și de 60 ani și peste este pozitiv.

Starea civilă

După starea civilă, față de recensământul din anul 2011, fenomenul de nupțialitate are o tendință de creștere de la 3,2 la 3,9 căsătorii la 1000 de locuitori în 2022.

De asemenea divorțialitatea, ca fenomen care caracterizează echilibrul demografic al societății, are o tendință de creștere de la 0.4 divorțuri la 1000 locuitori în anul 2011 la 0,9 divorțuri la 1000 locuitori în anul 2022. Înrăutățirea componentelor de calitate a vieții constituie cauza principală a degradării fenomenelor demografice analizate.

Reforma în domeniul învățământului, în desfășurare și în prezent, conturează unele schimbări în orientarea școlară a tineretului, aceasta răspunzând cerințelor economiei de piață legate de solicitările crescânde de specialiști în economie, administrație, justiție etc.

Evoluția populației începând cu recensământul din anul 1977 marchează o evoluție descrescătoare după recensământul din 1992 și în comparație cu cele mai recente date oficiale rezultate la recensământul din anul 2011.

Economia comunei se caracterizează ca fiind de un nivel redus de modernitate deoarece tipurile de activitate specifice sectorului terțiar sunt insuficient dezvoltate, atât ca pondere din totalul populației cât și ca densitate, situația din comună fiind sub media pe județ.

Pentru etapa de perspectivă evoluția populației a fost proiectată ținând seama de mai mulți factori decisivi în stabilirea nivelului de evoluție.

O importantă influență asupra numărului de locuitori o va avea procesul de restructurare a activității economice și în mod deosebit a unităților din orașele și comunele industrializate învecinate, care treptat va conduce la eliberarea unui număr important de salariați. O serie de factori de „afectivitate' sporită pentru creșterea economică - silvicultura, agricultura, industria, serviciile, turismul etc. - vor juca un rol însemnat în echilibrarea structurilor demo-economice.

Potențialul de dezvoltare economică a comunei va atrage în perspectivă un număr de locuitori cu o ușoară tendință de creștere, chiar dacă ritmul mediu anual înregistrat între anii 1977 - 2011 a avut numai evoluție negativa în dinamică.

Din analiza corelată a acestor factori a reieșit concluzia că teritoriul comunei se va înscrie în categoria unităților administrativ teritoriale în care populația se va menține în perspectivă ca ordin de mărime aproximativ la nivelul numărului de locuitori înregistrat în situația actuală cu o ușoară tendință de scădere.

2.6. Circulația

2.6.1. Circulația rutieră

Din punct de vedere al accesibilității, teritoriul comunei Scoarța are o foarte bună accesibilitate atât de la municipiul Tg-Jiu, centrul județului, față de care se află la o distanță de 16 km, cât și față de orașul Tg-Cărbunești care constituie punct de atracție pentru locuitorii comunei Scoarța.

Rețeaua de căi rutiere în intravilanele existente a satelor din comuna Scoarța, analizată în contextul legăturilor cu teritoriile învecinate și cu legăturile de transport județean și local este formată din:

- DN 67: Tg-Jiu - Scoarța – Polovragi – Râmnicu-Vâlcea, cu lungime de 10.55 km;
- DN 67B: Scoarța – Tg-Cărbunești - Pitești, cu lungime de 0.71 km;
- DJ 663 Scoarța - Drăgutești, cu o lungime de 4,64 km;
- DJ 665C Scoarța – Crasna, cu o lungime de 5,88 km;
- DJ 675B Scoarța – Albeni, cu o lungime de 0,43 km;
- DC 82 în satele Budieni și Pișteștii din Deal cu o lungime de 2,93 km;
- DC 20 în satele Copăcioasa și Cerătu de Copăcioasa, cu o lungime de 2,77 km;

- DC 8 în satul Bobu, cu o lungime de 1,86 km;
- drumuri sătești, străzi rurale, vicinale și de exploatare forestieră și agricole în lungime de 41,42 km

Rețeaua de drumuri publice din intravilanul teritoriului administrativ ai comunei are o lungime totală de 71 km cuprinde două drumuri naționale cu o lungime de totală de 11 km, trei drumuri județene cu o lungime totală de 11 km, 3 drumuri comunale cu o lungime de 7,6 km și un număr de 97 drumuri sătești, drumuri vicinale și străzi rurale cu o lungime de 41,4 km. Din această rețea 59,9 km sunt drumuri modernizate (11,26 km drumuri naționale, 10,95 km drumuri județene, 7,56 km drumuri comunale și 30,10 km drumuri sătești, drumuri vicinale și străzi rurale) restul de 11,1 km fiind pietruite sau de pământ.

Din totalul de 86 km de drumuri publice, o lungime de 71 km de drumuri este cuprinsă în intravilanele localităților, repartizare pe sate și categorii de drumuri conform celor descrise mai sus de mai sus.

Din analiza datelor de la recensământul circulației din anul 2000 când s-au făcut măsurători de trafic pe drumurile național și județene a rezultat că cele 2 drumuri naționale și cele trei drumuri județene sunt categorisite ca drumuri principale de categoria II-a .

Calitatea infrastructurii și a sistemului rutier pentru drumurile modernizate este considerată corespunzătoare.

În interiorul comunei există și o rețea de străzi rurale ne-modernizate și cu o stare de întreținere proastă.

Starea tehnică a stațiilor de călători este în general satisfăcătoare necesitând însă, pentru derularea în condiții corespunzătoare a transportului de călători, o serie de lucrări de redimensionare a acestora și a căilor de acces.

2.6.2. Circulația feroviară

Comuna Scoarța, județul Gorj, este străbătută de linia CF 116 Filiași-Cărbunești- Târgu Jiu- Livezeni, de la km. CF 53+292 la km. CF 64+286 precum și alte linii funcționale și nefuncționale cuprinse în acest perimetru, organizate astfel:

Linia CF 116 Filiași - Cărbunești - Târgu-Jiu - Livezeni

- interstația CF Pojogeni - Copăcioasa, între km CF 53+292 și km CF 56+222;

- linii care aparțin infrastructurii feroviare publice și sunt funcționale:

Linie simplă curentă cu o lungime constructivă de **2930 km.**

- stația CF Copăcioasa, între km CF 56+222 și km CF 57+855;

- linii care aparțin infrastructurii feroviare publice și sunt funcționale:

LI,II – cu o lungime constructivă totală de **1609 km;**

- linii care aparțin infrastructurii feroviare publice și sunt nefuncționale (închise):

L3A, L3B, L4 și L5 cu o lungime constructivă totală de **1,724 km**;
- linii care aparțin infrastructurii feroviare private (LFI) și sunt nefuncționale: **L MAN** - cu o lungime constructivă totală de **1,030 km**;
- interstația CF Copăcioasa- Lunca Budieni, Intre km.CF 57+855 și km. CF 63+183

Linie dublă curentă cu o lungime constructivă de: **5,356 km Firul I și 5,345 Firul II**.

- stația CF Lunca Budieni, între km.CF 63+183 și km.CF 63+943:
- linii care aparțin infrastructurii feroviare publice și sunt funcționale:
LI, LII, L3 - cu o lungime constructivă totală de **1,599 km**;
- interstația CF Lunca Budieni- Târgu Jiu, între km.CF 63+943 și km.CF 64+286

Linii care aparțin infrastructurii feroviare publice și sunt funcționale:

Linie simplă curentă cu o lungime constructivă de **0,342 km.**

Total lungime constructivă linii publice și funcționale: 17,181ktn.
Total lungime constructivă linii publice și nefuncționale: 1,724km.
Total lungime constructivă linii private (LFI MAN) și nefuncționale: 1,030 km.

a). Intersecțiile intre liniile de cale ferată și drumuri (poziție kilometrică, felul intersecției: trecere la nivel, pasaj superior, pasaj inferior, numele drumului cu care se intersectează linia CF), în cazul comunei Scoarța, județul Gorj, sunt următoarele:

1.Treceri la nivel funcționale:

Linia CF 116 Filiași- Cărbunești- Târgu Jiu- Livezeni
- TN km CF 54+005, intersecție cu Drum Agricol Scoarța ;
- TN km CF 56+410, intersecție cu DC 20 Copăcioasa- Pojogeni;
- TN km 57+635, intersecție cu DJ 663 Dâmbova- Budieni;
- TN km 59+510, intersecție Fir Ii cu strada DC 83 Pișteștii din Deal- Budieni;
- TN km 60+380, intersecție Fir I cu DS 19 Văleni.

b) zona funcțională de transport feroviar:

Bilanțul teritorial feroviar existent:

Teritoriul **comunei Scoarța** este străbătut de linia CF 116 Filiași- Cărbunești-Târgu Jiu-Livezeni, de la km. CF 53+292 la km. CF 64+286 precum și alte linii funcționale și nefuncționale cuprinse în acest perimetru, organizate astfel:
- Interstația CF Pojogeni - Copăcioasa, km CF 53+292 - km CF 56+222;
- Stația CF Copăcioasa, km CF 56+222 km CF 57+855;
- Interstația CF Copăcioasa Lunca Budieni, km CF 57+855 km CF 63+183 (firul de sus); km CF 57+855 km CF 62+859 (firul de jos);
- Stația CF Lunca Budieni, km CF 63+183 - km CF 63+943;
- Interstația CF Lunca Budieni - Tg. Jiu, km CF 63+943 - km CF 64+286;

Pe teritoriul comunei Scoarța există următoarele intersecții cu drumuri:

Treceri la nivel funcționale pe **linia CF 116 Filiași-Cărbunești-Târgu Jiu-Livezeni**: - TN km CF 54+005, intersecție cu Drum Agricol Scoarța; - TN km CF 56+410, intersecție cu DC 20 Copăcioasa-Pojogeni; - TN km 57+635, intersecție cu DJ 663 Dâmbova-Budieni; - TN km 59+510, intersecție Fir II cu strada DC 83 Pișteștii din Deal-Budieni; - TN km 60+380, intersecție Fir I cu DS 19 Văleni.	
Bilanțul suprafeței de teren ce reprezintă infrastructura feroviară	
Suprafața de teren ce reprezintă infrastructura feroviară – INTRAVILAN S=5.75 ha	**Suprafața de teren ce reprezintă infrastructura feroviară – EXTRAVILAN S= 67.41 ha**
Total suprafață de teren ce reprezintă infrastructura feroviară pe teritoriul comunei Scoarța, județul Gorj: S=731591mp	

2.7. Intravilanul existent. Zone funcționale. Bilanț teritorial

Bilanțul zonelor funcționale

	Existent	
	ha	%
Locuințe și funcțiuni complementare	820.09	86.36
Instituții și servicii	6.99	0.74
Unități industriale și depozite	19.84	2.09
Căi de comunicație și transport, din care:	65.27	6.87
- rutiere	59.52	91.19
- feroviare (intravilan)	5.75	8.81
- feroviare (extravilan, Ha)	67.41	
- aeriene	0.00	0.00
- navale	0.00	0.00
Spații verzi amenajate / neamenajate, sport, agrement, protecție	33.54	3.53
Construcții tehnico - edilitare	0.00	0.00
Gospodărie comunală, cimitire	3.78	0.40
Destinație specială	0.11	0.01
Ape	0.00	0.00
TOTAL	**949.62**	**100.00**

Din analiza critică a bilanțului teritorial rezultă faptul că terenurile incluse în zona de locuințe și funcțiuni complementare ocupă cea mai mare parte din intravilanul localității (86,36 %), în contrast cu zona de instituții și servicii publice, ce reprezintă sub 1% din intravilanul localității, ceea ce reflectă gradul scăzut de dotare a localității.

Ca structură a zonelor funcționale se constată o suprafață redusă pentru spațiile verzi, de sport și agrement, deși dotările publice includ și astfel de spații (în mod deosebit școlile), însă, se poate aprecia că zonele de păduri care coboară până în vatra satelor pot constitui și zone de agrement naturale.

De remarcat este faptul că zona de activitate agrozootehnică mai există prin construcțiile de profil ce se păstrează în prezent, însă menținerea lor în această zonă funcțională urmează să fie reanalizată în condițiile în care destinația lor va fi alta.

Ca structură a intravilanelor este de remarcat faptul că în general fiecare sat este constituit din trupuri principale, la care se adaugă mici trupuri izolate cu destinații diferite.

Ca rețea de localități, comuna Scoarța are în structura sa un număr de 11 sate, din care Scoarța este satul de reședință, iar celelalte sate sunt Bobu, Budieni, Câmpu Mare, Cerătu de Copăcioasa, Colibași, Copăcioasa, Lazuri, Lintea, Mogoșani, și Pișteștii din Deal.

Ca număr de sate, comuna Scoarța se situează peste media pe județ de 6,2 sate pe comună.

Ca număr de locuitori - 4632 - comuna Scoarța se înscrie în rândul comunelor de talie mare, având în vedere că în județ populația medie pe comună este de 2939 locuitori.

Ca tipologie morfologică trăsătura caracteristică a satelor gorjene care corespunde întocmai și comunei Scoarța este că acestea sunt amplasate în zonele de contact dintre formele de relief (dealuri și depresiuni), zone în care microclimatul este mai favorabil și resursele naturale sunt suficiente.

Suprafața intravilanului este o altă trăsătură a așezărilor dependente de condițiile naturale și economice specifice județului și comunei. Ocuparea aproape exclusiv în agricultură a locuitorilor a impus așezărilor o talie medie și mică.

Forma alungită, uneori ramificată, cu structură adecvată este o caracteristică specifică așezărilor comunei datorată în special condițiilor mediului geografic. Formele de relief nu au fost propice dezvoltării rețelelor localităților pe toate direcțiile. Pentru o mai bună folosire a reliefului dar și pentru a lăsa libere terenurile favorabile agriculturii, locuitorii au preferat așezarea în lungul apelor sau a poalelor dealurilor, așezare ce coincide cu cea a principalelor drumuri.

Toate satele cin comuna Scoarța se dezvoltă tentacular pe văi, pe mai multe direcții și de-a lungul drumului național 67, acolo unde drumul traversează localitatea, formând un trup principal dar și enclave separate, cu gospodării de o parte și de alta a drumului, având forma vetrei alungită.

În perspectiva următorilor ani nu se întrevăd modificări spectaculoase în structura și forma rețelei de localități astfel încât toate au fost considerate ca având perspective de dezvoltare prin valorificarea resurselor materiale și umane existente.

În interiorul comunei, satul de reședință Scoarța va avea și în continuare rol de coordonare limitat la propriul teritoriu administrativ, cuprins în categoria de

importanță locală cu funcțiune economică agrar-silvică și cu dotări și echipări de nivel local. Celelalte sate aparținătoare comunei își vor rezolva prin dotările proprii serviciile numai pentru locuitorii satelor respective.

Strategia de dezvoltare a rețelelor de localități va urmări integrarea comunei în rețeaua județeană de localități, stabilirea relațiilor ierarhice cu centrele de influență care asigură serviciile de nivel zonal, dezvoltarea unor funcțiuni neagricole pe baza resurselor existente precum și îmbunătățirea condițiilor de viață și de muncă a populației prin dezvoltarea funcțiilor de servire și rezidențiale.

Fondul de locuit al celor 2639 de locuințe câte se înregistrează în comună au o suprafață locuibilă totală de 106.996 mp, ceea ce conduce la o medie de 40,54 mp/locuință (sub media pe județ de 43,34 mp/loc).

Ca distribuție a celor 4632 locuitori și 2639 locuințe cât se înregistrau pe comună în anul 2022 se constată că o gospodărie are în medie 1,75 persoane (față de media pe județ de 2,11 persoane/locuință).

Toate locuințele sunt de tip individual cu excepția clădirii ce deservește ca sediu al poliției și oficiu poștal la parter, ce are la etajul 1 și 2 locuințe colective.

Ca durată de serviciu 2,00% sunt locuințe până în 10 ani vechime, 1.93% sunt locuințe între 10 și 20 de ani vechime, 2.35% au între 20 și 30 de ani vechime iar restul de 93,72% sunt mai vechi de 30 ani.

La evoluția fondului locuibil s-au avut în vedere următoarele:

- modernizarea fondului locuibil existent, îndeosebi din zonele rezidențiale cu un număr important de locuitori, realizate după 1960, numeroase locuințe fiind afectate de procese negative necesitând îmbunătățirea confortului;
- creșterea siguranței structurale și fiabilității; numeroase locuințe fiind construite din materiale perisabile care nu oferă siguranța și confortul locuirii;
- renovarea fondului locativ vechi valoros din centrele localităților sau integrarea acestora în noi acțiuni de reconstrucție;
- dezvoltarea fondului locativ în vederea acoperirii cererii de locuințe;
- asigurarea bazei materiale de construcții la prețuri accesibile și formarea piețelor de imobiliar în scopul stimulării construcției de locuințe.

Efortul constructiv din următorii ani trebuie să cuprindă și lucrările de reparații și modernizare la fondul locativ existent, care necesită o cantitate suplimentară de materiale de construcții și manoperă.

Deși construcția de locuințe nu atinge cotele dinaintea anilor '90, legalizarea situației juridice a unor imobile precum și satisfacerea cererilor de construcție de noi imobile va duce la modificări în intravilanul și extravilanul localităților.

Acest fenomen va avea în principal trei direcții de dezvoltare:

- lotizarea și construcția de noi imobile în intravilanele localităților;
- mărirea densității în cadrul localităților;
- renovarea urbană prin modernizarea sau reconstrucția unor imobile existente.

Concentrările de dotări, aflate în mare parte în centrele de activitate civică ale

localităților, prezintă în comparație cu zonele funcțional - productive caracteristici diametral opuse.

Activitățile de servire, dependente din ce în ce mai mult de traficul de informații, se pot clasifica astfel, în trei categorii:

1. Servicii de bază:
   - învățământ;
   - sănătate;
   - comerț și servicii pentru populație.
2. Servicii infrastructurale
   - cultură:
   - sport - recreere;
   - transporturi și telecomunicații.
3. Servicii administrative
   - financiar – bancare;
   - prelucrarea informațiilor;
   - elaborarea și aplicarea politicilor.

Frecvența de utilizare curentă, periodică și ocazională face ca acestea să influențeze zone de mărimi progresive în raport cu atracția pe care dotările o exercită în teritorii și cu viteza deplasărilor pe direcția centrelor.

Între diversele zone de influență ale dotărilor și categoriile de activități enumerate mai sus se stabilește o strânsă legătură. Serviciile de bază sunt specifice centrelor ce deservesc zone restrânse de mărimea unuia sau mai multor teritorii administrative, situație în care se află și Comuna Scoarța.

Analiza gradului de dotare s-a făcut și în baza prevederilor legale – anexa IV la Legea nr.351/2001 de aprobare a planului de Amenajarea Teritoriului Național – secțiunea IV – Rețeaua de localități rezultând următoarele:

a. pentru satul reședință de comună Scoarța se aplică dotările minime obligatorii aferente localităților rurale de rang IV:
   - dotări obligatorii care există:
     - sediu primărie
     - școală primară și gimnazială
     - grădiniță
     - poștă
     - sediu al poliției
     - cămin cultural cu bibliotecă
     - magazin general
     - parohie - biserică
     - cimitir
     - stație transport auto
     - dispensar veterinar
     - puncte pentru depozitarea controlată a deșeurilor

- dotări obligatorii care nu există:
  - dispensar uman
  - farmacie
  - sediu serviciu pompieri
  - alimentare cu apă prin cișmele stradale
  - teren sport

b. pentru satele componente ale comunei se aplică dotările minime obligatorii aferente localităților rurale cu rangul V:

satul Pișteștii din Deal

- dotări obligatorii care există:
  - școală primară
- dotări obligatorii care nu există:
  - spații comerciale pentru comerț alimentar și nealimentar
  - punct sanitar

satul Câmpu Mare

satul Lintea

- dotări obligatorii care există:
  - -
- dotări obligatorii care nu există:
  - școală primară
  - spații comerciale pentru comerț alimentar și nealimentar
  - punct sanitar

satul Colibași

- dotări obligatorii care există:
  - școală primară
- dotări obligatorii care nu există:
  - spații comerciale pentru comerț alimentar și nealimentar
  - punct sanitar

satul Mogoșani

- dotări obligatorii care există:
  - spații comerciale pentru comerț alimentar și nealimentar
- dotări obligatorii care nu există:
  - punct sanitar
  - școală primară

satul Lazuri

- dotări obligatorii care există:
  - -
- dotări obligatorii care nu există:
  - școală primară
  - spații comerciale pentru comerț alimentar și nealimentar
  - punct sanitar

satul Copăcioasa

- dotări obligatorii care există:
  - școală primară
  - spații comerciale pentru comerț alimentar și nealimentar
  - punct sanitar
- dotări obligatorii care nu există:
  - -

Din analiza gradului de dotare a comunei, care se înscrie în serviciile de bază se reține următoarele:

- în administrația publică sediile pentru primărie și poliție sunt corespunzătoare;

- în învățământ rețeaua de clădiri școlare este corespunzătoare. Din punct de vedere al capacității, clasele sunt, în general, corespunzătoare, numărul de elevi fiind sub 30 pe sală de clasă.
- dotările pentru ocrotirea sănătății nu sunt corespunzătoare, în satul de reședință Scoarța nu există dispensar uman sau farmacie;
- dotările comerciale trebuie analizate și în măsura în care centrele urbane sau centre de comune cu bază de dotări comerciale mai dezvoltată asigură distribuția corespunzătoare a mărfurilor în zonele de influență; din acest punct de vedere cele două tipuri de unități comerciale (din sectorul public și privat) asigură nevoile locuitorilor comunei.

Pentru etapa de referință a planului urbanistic general propunerile privesc:

- în învățământ - organizarea procesului educațional pe durata unei singure serii și îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a procesului de învățământ (reabilitarea clădirilor la standarde igienico-sanitare europene);
- în activitatea de sănătate trebuie urmărită extinderea numărului și îmbunătățirea randamentului în unitățile sanitare și de asistență socială;
- în rețeaua comercială este de urmărit asigurarea fiecărui sat cu un minim de unități comerciale indiferent de sectorul din care provin, stimulându-se concurența pentru îmbunătățirea serviciului;
- în domeniul sport și agrement se impune realizarea, în fiecare sat, amenajarea de spații verzi, spații publice de recreere și terenuri de joacă pentru copii, iar în zonele cu potențial turistic se pot realiza baze de agrement atractive;
- în domeniul cultelor sunt propuse lucrări de consolidare și reabilitare a bisericilor;
- sunt propuse prin programul de dezvoltare a comunei lucrări de modernizare drumuri comunale, canalizare ape pluviale, realizare căi pietonale, realizare alimentare cu apă și canalizare menajeră și alimentarea cu gaze naturale pentru întreaga comună.

De asemenea Primăria și-a propus sprijinirea investitorilor în vederea creării de locuri de muncă la nivelul comunei.

O parte din programele propuse de către Primărie au fost demarate, prin realizarea de studii de fezabilitate și sunt, în prezent, în derulare.

2.8. Zone cu riscuri naturale

Analiza zonelor cu riscuri naturale de pe teritoriul comunei Scoarța s-a făcut pornind de la obligațiile pe care le au administrațiile locale și județene stabilite prin acte normative din care amintim:

- O.G. nr. 47/1994 privind apărarea împotriva dezastrelor, aprobată prin Legea nr. 124/1995 și în urma căreia nu s-a efectuat nici o inventariere a posibililor factori de risc natural și a zonelor de acțiune;

- Regulamentul general de urbanism prin H.G. nr. 525/1996 a obligat delimitarea în fiecare localitate a zonelor de expunere tei riscuri naturale dar planul urbanistic general existent elaborat în anul 2000 nu a tratat și această problemă;
- Ca urmare a Ordinului comun al MLPAT (nr.62/N/1998), DARL (nr. 19.0/288/1998) și MAPPM (nr. 1955/1999), localitățile din județ au întocmit fișe de identificare a alunecărilor de teren și a inundațiilor datorate revărsării cursurilor de apă;
- Prin Legea nr. 575/2001 privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național - secțiunea V-a - zone de risc natural, în anexa 5 - unități administrativ-teritoriale afectate de inundații, respectiv în anexa 7 - unități administrativ teritoriale afectate de alunecări de teren comuna Scoarța nu apare menționată.
- Prin Hotărârea Guvernului nr.447/2003 pentru aprobarea normelor metodologice privind modul de elaborare și conținutul hărților de risc natural la alunecări de teren și inundații se menționează că harta de risc natural constituie parte componentă a documentației de amenajarea teritoriului județean (și se elaborează de către Consiliul Județean) iar planurile generale de urbanism și regulamentele locale de urbanism vor detalia, pentru fiecare localitate, prevederile hărților de risc.

La data actualizării planurilor generale de urbanism și a regulamentelor locale de urbanism se constată inexistența hărților de risc natural pentru alunecări de teren și a hărților de risc la inundații pentru comuna Scoarța, astfel încât nu se pot detalia prevederile unor astfel de hărți.

2.9. Echipare edilitară

Gospodărirea apelor

Resursele de apă de pe teritoriul comunei Scoarța utilizate în prezent și potențiale pentru etapele de perspectivă sunt apele de suprafața cât și cele subterane.

Rețeaua hidrografică a apelor de suprafață este tributară în totalitate râului Jiu iar principalul sau afluent, care preia multitudinea cursurilor de apă de pe teritoriul comunei Scoarța, este râul Blahnița ce primește numeroase cursuri de apă cu debite variabile.

Debitele cursurilor de apă sunt dependente în mare măsură de nivelul de precipitații, înregistrându-se viiturile de primăvară și cele de toamnă.

Ca resurse de apă subterană este de precizat că teritoriul administrativ al comunei Scoarța se află așezat pe o hidrostructură complexă de mari dimensiuni în care se dezvoltă pe verticală o succesiune de orizonturi acvifere.

Acviferele freatice au un chimism corespunzător normelor de potabilitate ceea ce face ca aceste ape sa constituie o importantă sursă de alimentare cu apă a populației.

Straturile freatice care se dezvoltă în zona de câmpie piemontană au o capacitate redusă, debite mai importante obținându-se din acviferele situate în

depozitele aluvionare ale Blahniței.

Interfluviile sunt caracterizate prin straturi freatice cu debite specifice prezumate pe foraj de circa 4-5 l/sec. Unele ape de adâncime (este și cazul comunei Scoarța) cantonate în complexe situate la 100 - 200 m au un potențial productiv care sa constituie sursa de alimentare cu apă având debite de exploatare de 1-8 l/sec pe foraj.

Alimentarea cu apă a localităților comunei

În prezent pe teritoriul comunei există o rețea de alimentare cu apă potabilă, ce deservește întreaga comună. În prezent există 4 foraje pentru alimentarea cu apă a comunei.

Canalizarea apelor uzate

În prezent singurul sat care beneficiază de canalizare menajeră în sistem centralizat este Cerătu de Copăcioasa, restul satelor componente nu beneficiază de acces la un astfel de sistem, astfel pentru evacuarea apelor uzate se folosește sistemul local (haznale).

Sistemul de canalizare menajeră beneficiază de o stație de epurare de tip containerizat ce este amplasată pe teritoriul satului Cerătu de Copăcioasa. Un al doilea teren este destinat pentru amplasarea unei stații de epurare, în prezent terenul este liber de construcții sau utilaje de purificare a apelor menajere.

Alimentarea cu energie electrică

Sistemul de rețele electrice aferente satelor comunei Scoarța asigură în mod corespunzător alimentarea cu energie electrică a tuturor gospodăriilor din intravilanul existent.

Telefonie

Telefonia fixă aparține companiei Romtelecom și Digi România și este prezentă pe teritoriul comunei, rețelele telefonice fiind disponibile în toate cele 11 sate ale comunei.

Este de menționat faptul că telefonia mobilă acoperă întreg teritoriul comunei, fiind rezolvate, în mare parte, problemele de telefonie.

Se atrage atenția asupra faptului că teritoriul comunei este traversat de cablul telefonic din fibra optica de prezența căruia trebuie ținut seama la amplasarea oricăror lucrări în zona de protecție a acestuia.

Alimentarea cu căldură

În exclusivitate, căldura se asigură individual, atât la gospodăriile populației cât și la instituțiile publice și la societățile comerciale; în marea majoritate a cazurilor, sistemul de încălzire este cu sobe ce funcționează cu combustibil solid. Într-o foarte mică măsură (sub 2 %), căldura se asigură cu centrale termice individuale care funcționează cu energie electrică sau cu combustibil lichid și solid.

În același mod se asigură și apa caldă menajeră în gospodăriile populației.

Alimentarea cu gaze naturale

Deși comuna se află în imediata vecinătate a unor localități care beneficiază

de mult timp de gaze naturale pentru populație (mun. Tg-Jiu orașul Tg-Cărbunești și comunele Albeni și Săcelu), în prezent nu există înființată distribuție de gaze naturale dar există documentația tehnică necesară pentru alimentarea cu gaze naturale iar lucrările de execuție au început dar în prezent sunt sistate (în coordonare cu alimentarea cu gaze a orașului Novaci).

În prezent este stabilit amplasamentul viitorului gazoduct BRUA ce urmează să treacă pe teritoriul comunei Scoarța în partea de sud-vest intersectându-se cu intravilanul satului Budieni.

Gospodărie comunală

În prezent există organizată o activitate de gospodărie comunală, care este coordonată de către serviciul de specialitate din cadrul primăriei.

Comuna Scoarța face parte din ADIS Gorj în domeniul serviciilor publice de salubrizare iar deșeurile menajere se colectează selectiv și periodic în mod organizat în pubele individuale din gospodăriile populației de către firma POLARIS S.R.L. și sunt transportate la depozitul ecologic Tg-Jiu.

2.10. Probleme de mediu

Analiza situației existente, prezentată de altfel și în capitolele precedente, este prezentată astfel:

a. Cadrul natural

Teritoriul administrativ al comunei Scoarța este situat în partea centrală a județului Gorj într-o zonă colinară specifică județului în apropierea zonei montane.

Comuna se află în Subcarpații Olteniei, ce cuprind partea nordică și centrală a județului, care sunt formați din culmi prelungi ale căror înălțimi coboară spre sud până la 300 - 400 m, separate de culoare lungi ale cursurilor de apă.

Geologic, Subcarpații Olteniei sunt constituiți din formațiuni romaniene (neolitice) și pleistocene cu structură monoclinală acoperite de o cuvertură piemontană fluvio-lacustră (pietrișuri, nisipuri, argile, mame) și de depozite loessiene.

În cadrul Podișului Piemontan, predominarea rocilor sedimentare neomogene sub aspect filologic și cu rezistență mică la eroziune, fragmentarea moderată până la mare a reliefului, declivitatea mare a versanților cu precipitații bogate cu caracter torențial, lipsa unei vegetații forestiere pe toate suprafețele înclinate, folosirea neadecvată a unor terenuri în pantă și defrișările, favorizează procesele de modelare geomorfologică: eroziunea de suprafață, eroziunea torențială și ravenarea concentrate în lungul talvegurilor și ta obârșiile torențiale, procese fluviatile de albie marcate prin acumulări neomogene în lungul canalului de scurgere și prin erodarea puternică a malurilor și bazei versanților ca și alunecărilor de teren (în toate dealurile subcarpatice și toți versanții văilor ce fragmentează podurile piemontane).

Din punct de vedere hidrologic comuna Scoarța se află sub influența râului Jiu prin râul Blahnița.

Apa subterană cunoaște o structură complexă de mari dimensiuni în care se individualizează pe verticală o succesiune de orizonturi acvifere.

Acviferele freatice se desfășoară în formațiunile cuatemare și sunt alimentate preponderent din precipitațiile ce cad pe suprafața reliefului și sunt drenate în regim natural de acviferele inferioare sau de rețeaua exterioară.

Acviferele de adâncime sunt acvifere de tip intergranular și se constituie în straturi cu dezvoltare continuă la scară regională și cu păsuri de la 5 m la peste 100 m. Alimentarea se face din precipitații și din rețeaua hidrografică iar descărcarea acestora se realizează prin drenaj natural. Apele înmagazinate în aceste acvifere sunt în general ape bicarbonate calcice sau sodice iar calitatea lor sub aspectul potabilității este redusă datorită gradului ridicat de mineralizare.

Clima este în general temperat-continentală cu ierni reci uneori cu invazii de aer cald, cu o circulație atmosferică caracterizată prin advecții de aer temperat - continental din est și arctic din nord.

Regimul temperaturilor se încadrează în regimul zonei de centru a județului iar precipitațiile anuale sunt în jur de 700 - 900mm/mp/an (cantități medii anuale) și în cantități medii lunare de 90 - 125 mm.

Regimul vânturilor evidențiază predominarea vânturilor din nord canalizate pe văi cu frecvențe medii de calm de peste 50%.

Solurile în zona de sud a dealurilor subcarpatice sunt cele brune podzolice distribuite în asociație cu solurile brune iar pe versanți, cu fazele erodate ale acestora, în luncile cursurilor de apa și a afluenților lor apar soluri aluvionare.

Vegetația este specifică dealurilor subcarpatice și piemontane în care se regăsește etajul pădurilor de foioase (cer, gârniță, gorun) în alternanță cu pajiști secundare și soiuri argiloase.

Fauna pădurilor de foioase este reprezentată de animale mici.

Pe teritoriul comunei se regăsește aria naturală protejată de interes național "Valea Ibanului" (cod RONPA0470) pe o suprafață de 1 Ha în partea de nord a satului Bobu, în extravilan.

b. Resursele naturale ale solului și subsolului

Analiza resurselor solului pornește de la structura fondului funciar:

	Bilanț comună	
	Ha	**%**
- arabil	3,015	52.4
- pășuni	2,332	40.5
- fânețe	284	4.9
- vii	85	1.5
- livezi	35	0.6
TOTAL AGRICOL	**5,751**	**100**
- păduri	2,392	84.6

- ape	35	1.2
- drumuri	200	7.1
- construcții	184	6.5
- neproductiv	16	0.6
TOTAL NEAGRICOL	**2,827**	**100**
TOTAL GENERAL	**8,578**	

În general terenul agricol este cultivat în cea mai mare parte (forma de proprietate este privată) înregistrându-se culturi de cereale, legume, fructe, fân etc.

Fondul forestier, care ocupă peste 27,9% din teritoriul comunei, este însă una din bogățiile ce se valorifică prin masă lemnoasă și produse accesorii având însă și funcția extrem de importantă de protecție a mediului.

Resursele de apă sunt în general corespunzătoare cantitativ și calitativ, atât cele de suprafață cât și cele subterane.

Ca resurse ale solului este de remarcat faptul că teritoriul comunei are importante resurse de materiale de construcții.

c. Riscuri naturale

Principalele riscuri naturale sunt cele general valabile pe tot teritoriul județului și anume:

- procesele geomorfologice (eroziuni și alunecări de terenuri) care afectează vetrele satelor, terenuri și căi de comunicație;
- inundabilitatea nu a înregistrat intensități excesive, astfel că la toate momentele de pericol 1970, 1975, 1991 practic nu au fost inundații;
- seismicitatea nu constituie un risc major pentru populație, comuna fiind în zona E, cu perioada de colț Tc = 0,7s și accelerația terenului ag=0,15.

d. Zonele de recreere, odihnă și agrement

Din modul în care a fost gândită dezvoltarea localităților până în anul 1990 rezultă că astfel de zone speciale nu au fost rezolvate în vetrele satelor. Procentul de spații verzi, obligatoriu prin lege, este suplinit de fâșiile plantate de teren realizată în lungul căilor de circulație.

e. Zone comerciale târguri și piețe special amenajate

Comuna găzduiește târguri de importanță locală.

f. Obiective industriale și zone de depozitare aferente

Pe teritoriul comunei există zone în care s-au desfășurat activități economice în agricultură și îndeosebi din zootehnie, însă în prezent aceste activități s-au redus până la desființare astfel încât zonele rămân disponibile pentru o serie de activități diverse care ar urma să se desfășoare în viitor.

g. Rețeaua principală de căi de comunicație

Rețeaua de căi de comunicație rutieră este constituită din drumurile naționale DN67, DN67B, drumurile județene DJ663, DJ665C și DJ675B, drumurile comunale DC82, DC20, DC8 precum și o rețea de străzi rurale, drumuri sătești și drumuri vicinale.

h. Rețeaua de lucrări tehnico-edilitare

Localitățile comunei și implicit populația, beneficiază de alimentare cu energie electrică (în condiții corespunzătoare), apă potabilă (parțial), și CATV, internet și telefonie fixă și mobilă (parțial) .

Din analiza critică a situației existente se desprind următoarele disfuncționalități și priorități:

1. bilanțul teritorial al intravilanelor existente cuprind zonele funcționale specifice localităților ce compun Comuna Scoarța cu următoarele precizări:

   - zone speciale de sport, agrement și odihnă sunt menționate numai în zonele școlilor, unele din aceste funcțiuni fiind preluate de zonele împădurite din imediata apropiere a localităților;

   - pentru lucrările viitoare de echipare tehnico-edilitară nu s-a creat o zonă funcțională specială acolo unde aceste amplasamente nu se află în alte zone funcționale.

2. Identificarea surselor de poluare

Deși sunt prezentate o serie de surse de poluare inventariate de către Agenția pentru Protecția Mediului, populația nu a fost în pericol major cauzat de aceste surse.

Sunt de menționat totuși:

- riscul natural legat de procesul geomorfologic (fenomene de eroziune și alunecări de teren);
- inundabilitatea ca fenomen accidental de mică întindere;
- seismicitatea - fără riscuri majore;

3. starea factorilor de mediu este în general corespunzătoare deoarece sursele de poluare menționate mai sus sunt într-o continuă diminuare prin reducerea activităților care cauzează aceste efecte.
4. prioritățile de intervenție ale administrației locale sunt îndreptate în mod deosebit spre urmărirea permanentă a modului în care se comportă sursele de producere a unor factori poluanți, de conlucrare cu organismele județene specializate precum și de intervenție în caz de pericol.

În competența directă a Primăriei Comunei Scoarța stă adoptarea de măsuri pentru reabilitarea rețelei rutiere de căi de comunicații și mai ales realizarea lucrărilor de echipare tehnico-edilitară.

Propunerile și reglementările privesc o serie de măsuri deja amintite cu ocazia prezentării anumitor probleme legate și de protecția mediului dar și propuneri strict specifice analizei de evaluare a impactului asupra mediului și anume:

- zonarea funcțională a teritoriului pe activități și pe folosințe optime prin care de fapt se propune evitarea ocupării de terenuri pentru activități cu impact negativ asupra mediu lui;

- diminuarea până la eliminare a surselor de poluare;

- prevenirea și stoparea fenomenelor naturale de degradare (eroziuni și

alunecări de terenuri) prin lucrări de îmbunătățiri funciare, de regularizare a apelor și lucrări agro-pedo-ameliorative;

- epurarea apelor pentru etapa de valabilitate a planului urbanistic general, constau din epurarea apelor uzate menajere în toate satele și preluarea la rigola drumurilor a apelor pluviale și dirijarea acestora la emisari;
- eliminarea deșeurilor, reciclarea și valorificarea acestora se va face prin realizarea unei platforme de deșeuri menajere;
- până la realizarea acesteia prin regulamentul local de urbanism se vor stabili condițiile de depozitare, reciclare și neutralizare a deșeurilor menajere în incintele proprii ale gospodăriilor;
- recuperarea terenurilor degradate ca și consolidarea terenurilor instabile este gândită să se facă eșalonat în funcție de disponibilitățile financiare (având în vedere că peste 95% din terenuri aparțin persoanelor fizice) ca și în funcție de momentul eliminării cauzelor care conduc la degradări de terenuri.

Organizarea de spații verzi și agrement s-a limitat considerându-se că această funcțiune este preluată de suprafețele împădurite din imediata apropiere a localităților dar a căror folosire trebuie făcută după reguli ce se vor stabili de comun acord între administrația locală și organele silvice.

Deși nu au fost propuse zone speciale de refacere peisagistică există zone împădurite de interes pentru agrement îndeosebi în partea de nord a comunei.

Măsurile de prevenire și combatere a surselor naturale și antropice au fost prezentate în capitolele anterioare în funcție de factori care afectează mediul.

Arii naturale protejate

De importanță deosebită este și regimul de zonă naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, din Planul de amenajare a teritoriului național – secțiunea III – zone protejate, aprobată prin Legea 5/2000 unde în anexa I este menționată "Valea Ibanului" cod RONPA0470, aflată pe teritoriul comunei Scoarța pe o suprafață de 1 Ha în partea de nord a satului Bobu, în extravilan, zonă ce este delimitată, cu aproximație, pe planșa de încadrare în teritoriu și ce cea de reglementări urbanistice a satului Bobu.

Calitatea factorilor de mediu

Factor de mediu - **sol**

Ca rezultat al interacțiunii îndelungate a factorilor climatici asupra unui relief deluros de o consistență geologică slabă, a factorilor hidrologici și hidrogeologici, a unui înveliș vegetal constituit din păduri de foioase, au luat naștere pe teritoriul comunei două tipuri de sol: soluri brune de pădure și soluri brune de pădure podzolice.

Cea mai mare parte a teritoriului comunei este ocupat de soluri brune de pădure care s-au dezvoltat datorită umezelii suficiente (700 mm/an) a temperaturilor

relativ ridicate ce au determinat dezvoltarea intensă a proceselor de alterare, a reliefului de terasă slab înclinată (format din pietrișuri).

Dezvoltarea vegetației de foioase favorizează procesul de bioacumulare în partea superioară a profilului de sol și o bună descompunere a substanțelor organice.

Având suficiente substanțe nutritive, solul brun de pădure se caracterizează printr-o fertilitate ridicată.

Solul brun de pădure podzolic se datorează umezelii mai ridicate din această zonă ca și temperaturii ridicate ce determină dezvoltarea intensă a proceselor de alterare, de transformare a mineralelor primare în minerale argiloase.

Acest tip de sol este slab productiv și este acoperit de păduri de foioase.

Nivelul calitativ al solului

Poluarea solului înseamnă orice acțiune care produce dereglarea funcționării normale a acestuia ca suport și mediu de viață în cadrul diferitelor ecosisteme naturale sau create de om, dereglare manifestată prin degradarea fizică, chimică sau biologică.

Din datele pedologice existente la Primăria comunei a rezultat că unele terenuri au un deficit de elemente nutritive și materie organică, pe raza tuturor localităților ce alcătuiesc comuna.

- deficit de elemente nutritive și materie organică fosfor.
- deficit de sodiu și potasiu

Printre cauzele potențiale de poluare a solului din arealul studiat menționăm:

- fertilizarea solului timp îndelungat cu produse chimice cu conținut de: compuși azotici – NH_4^+, NO_2, NO_3; fosfați; pesticide;
- combaterea dăunătorilor cu produse chimice aplicate în toate etapele vegetative;
- manipularea și depozitarea defectuoasă a substanțelor chimice;
- manipularea și depozitarea defectuoasă a combustibililor lichizi,
- lubrifianți, folosiți la alimentarea utilajelor agricole (tractoare, combine, etc.);
- depozitarea defectuoasă a deșeurilor menajere rezultate.

Factor de mediu – **apă**

- Apa de suprafață

Rețeaua hidrografică a județului Gorj este afluentă aproape în totalitate bazinului hidrografic al râului Jiu. În nord-estul județului se manifestă și bazinul hidrografic al râului Olt prin cursul de apă Olteț. Hidrologia de suprafață a zonei aferente teritoriului administrativ al comunei Scoarța este reprezentată de râul Blahnița, care este un afluent al râului Gilort.

Din informațiile preluate de organismele județene de monitorizare a calității apei de suprafață rezultă că indicatorii de calitate a apelor în anul 2008 nu au depășit limitele maxime admise.

- Ape subterane

Apele subterane de pe teritoriul comunei Scoarța se află cantonate în depozitele cuaternare ale zonei colinare iar în urma investigațiilor efectuate în teren s-a constatat un nivel al apei subterane cuprins între 25 m și peste 200 m. Caracteristicile forajelor de exploatare executate în zona sunt adâncimi de 100 – 150 m și debite de 5 – 10 l/s. Din punct de vedere chimic apele sunt în general clorurate bicarbonatate, având mineralizația totală și reziduu fix scăzute.

Factor de mediu - **aer**

În zona comunei Scoarța, poluanții specifici sunt monoxid de carbon (CO), dioxid de carbon (CO_2), pulberi în suspensie, praf, substanțe organice volatile, pulberi organice și anorganice.

Surse de poluare zonală:

Surse fixe:	- activități agrozootehnice - activități cu profil variat - sisteme de încălzire: procese de ardere combustibil solid (lemn, cărbune) și lichid (motorină); - poluanți de interes : monoxid de carbon, oxizi de azot, oxizi de sulf, pulberi în suspensie.
Surse mobile:	- circulația pe drumurile publice (autovehicule de diferite tipuri și tonaje, utilaje agricole, transport în comun).

Sursele de poluare sunt dispersate în lungul arterelor de circulație, din surse mobile pe întreaga perioadă a anului și din surse fixe îndeosebi în perioada sezonului rece.

Evacuarea poluanților în atmosferă se face dirijat prin coșuri de înălțime variabilă. O sursă de poluare intermitentă cu pulberi organice, gaze nocive, fum, mirosuri dezagreabile, o reprezintă combustia neautorizată, în aer liber a unor deșeuri din perimetrul localității.

Din procesele de ardere a carburanților (benzine, motorine) și a combustibililor rezultă emisii de: monoxid de carbon, oxizi de azot, oxizi de sulf, aldehide, substanțe organice volatile, pulberi, hidrocarburi.

Activități agrozootehnice

Activitățile agrozootehnice desfășurate pe teritoriul comunei Scoarța în ferme sau în gospodăriile individuale reprezintă surse locale de poluare cu metan și amoniac.

Aceste activități nu prezintă riscuri de poluare a zonelor de locuințe, riscul de poluare olfactivă fiind minim datorită distanțelor existente între amplasamentele fermelor și zonele cu funcțiunea de locuire.

Activități cu profil variat

În zona comunei Scoarța își desfășoară activitatea depozite/vânzarea cu amănuntul de materiale de construcții și o stație de carburanți.

În urma activităților tehnologice specifice societăților amintite există posibilitatea evacuării în atmosferă a pulberilor, monoxid de carbon, dioxid de sulf, dioxid de azot, iar din activitățile de creștere animale/păsări – amoniac, hidrogen sulfurat, pulberi în suspensie, etc.

Datorită aplicării unor tehnologii adecvate și măsurilor de protecție a mediului, nivelul emisiilor nu afectează zona propusă pentru funcțiunea de locuire.

În afara acestor activități zona este dominată de terenuri agricole.

Poluanții de interes reprezentați prin pulberi în suspensie, oxizi de azot (exprimat în NO_2), oxizi de sulf (exprimați prin SO_2) sunt caracteristici atât arealelor cu densitate mare a locuințelor cât și celor din lungul principalelor artere de circulație (DN67, DN67B, DJ663, DJ665C și DJ675B).

Poluanții de interes reprezentați prin hidrocarburi nearse și produși de oxidare sunt specifici arealelor din lungul arterelor de circulație.

Distribuția spațială a concentrațiilor de poluanți este variabilă fiind în strânsă corelare cu tipul surselor, amplasarea acestora, nivelul emisiilor și condițiile topo climatice.

Se apreciază că starea factorului de mediu aer în zona comunei Scoarța nu este afectată de activitățile existente pe amplasament.

Disfuncționalități

În general, prin prezentarea tuturor elementelor ce caracterizează comuna, au fost inventariate și disfuncționalitățile constatate care pot fi prezentate, însă și ca o concluzie a studiului teritoriului administrativ, respectiv:

- lipsa aproape totală a activităților economice de tip productiv, deși comuna se află în plină zonă de influență a unităților economice din orașele Tg-Jiu și Tg-Cărbunești, situație care necesită politică specială pentru promovarea unor activități economice și sociale care să conducă la apariția unor activități productive;
- un procent important de circa 93,72% din fondul construit existent este mai vechi de 30 ani (aproximativ 70-80 de ani) astfel încât sunt necesare lucrări de reabilitare pentru a asigura condiții normale de locuire, la standardele și exigențele actuale;
- privind circulația rutieră se constată că deși rețeaua de drumuri are o acoperire și o distribuție corespunzătoare starea de viabilitate a acesteia este corespunzătoare pentru drumurile naționale și județene dar este sub nivelul cerințelor pentru circa 16% din lungimea rețelei de drumuri locale atât ca sistem rutier cât și ca gabarit; datorită stării de viabilitate a drumurilor și transportul în comun suferă fiind organizat conjunctural;
- cu privire la echiparea tehnico-edilitară se constată că există un grad redus de echipare cu canalizare menajeră care necesită extindere, iar alimentarea cu gaze necesitând realizarea unei rețele în întregime din cauza faptului că în prezent nu există alimentare cu gaze în comuna Scoarța;
- lipsesc spațiile plantate de agrement și sport amenajate în mod special;

- nu s-au elaborat hărți de risc la alunecări de teren și inundații;
- nu există delimitate în teren zonele de protecție a instalațiilor tehnico-edilitare existente;
- se constată existența unei rețele de dotări social culturale insuficientă față de cerințele legale;
- instalarea unor fenomene negative legate de utilizarea rațională a terenului și procesul de dezvoltare a unor structuri rurale cu sate apte să susțină interesele locuitorilor;

Cele prezentate mai sus au permis într-o primă fază, desprinderea următoarelor direcții prioritare în strategia de dezvoltare a localităților comunei Scoarța:

- relansarea unor programe care să asigure dezvoltarea activităților economice și un grad sporit de atractivitate pentru potențialii investitori privați și publici;
- ierarhizarea localităților în raport cu rolul și funcțiunea lor în teritoriu în rețeaua de localități; dimensionarea intravilanelor pentru preluarea tuturor solicitărilor de construire;
- reabilitarea și modernizarea infrastructurii tehnice a teritoriului îndeosebi a rețelei de căi de comunicație rutiere - drumuri comunale, străzi rurale - realizarea lucrărilor adiacente drumurilor (poduri, podețe, șanțuri etc.);
- realizarea lucrărilor necesare de echipare tehnico-edilitare prin extinderea sistemelor existente (alimentare cu apă și canalizare menajeră) și construirea echipării edilitare inexistente (alimentare cu gaze naturale), finanțarea obiectivelor de investiții pentru care există proiecte (modernizarea unor drumuri comunale și sătești) și asigurarea proiectelor pentru celelalte obiective necesare (finalizarea canalizării menajere și a stației de epurare);
- protejarea resurselor naturale și a patrimoniului construit cu valoare istorică, culturală și arhitecturală, precum și a echipamentelor și instalațiilor tehnico-edilitare;
- protejarea calității mediului prin eliminarea tuturor surselor de poluare precum și eliminarea riscurilor naturale (alunecări de teren și inundații).

2.11. Necesități și opțiuni ale populației

Din analiza propunerilor administrației publice locale și ale populației se desprind următoarele cerințe și opțiuni:

- îmbunătățirea substanțială a rețelei de comunicații de pe teritoriul comunei atât ca trasee cât și ca stare de întreținere a drumurilor;
- reanalizarea necesarului de dotări publice, în mod deosebit a celor din, sănătate și administrație publică;
- executarea rețelei de alimentare cu gaze;
- finalizarea rețelei de canalizare în sistem centralizat.

Aceste cerințe ale populației constituie de fapt și opțiuni ale administrației locale ca fiind elemente fundamentale ale programului de dezvoltare al comunei și

ele au fost confirmate ca necesități reale de către proiectant.

O analiza detaliată a necesităților comunei, detaliate pe sectoare și domenii de activitate pot fi grupate astfel:

a. În infrastructura locală:

Infrastructura de transport, în mod deosebit cea rutieră, este în cea mai mare parte necorespunzătoare mai ales pe drumurile locale, atât ca repartiție în teritoriu cât și ca stare de viabilitate. Această stare proastă a rețelei de drumuri locale se datorează lipsei fondurilor necesare reabilitării și modernizării drumurilor cât și lipsei de personal de specialitate și lipsei de utilaje și echipamente pentru întreținere (care în fond se datorează tot lipsei de fonduri);

Infrastructura socială este total deficitară prin lipsa de zone verzi special amenajate, lipsei parcurilor și a locurilor de joacă pentru copii, chiar și în centrul civic care este amenajat destul de neconvingător. Tot în categoria nevoilor sociale se amintește starea iluminatului public deficitară în ceea ce privește acoperirea întregului intravilan din sate cât și calitatea materialelor și echipamentelor folosite, starea stațiilor de autobuze, acolo unde există (și nu există peste tot acolo unde este necesar), reabilitarea termică a tuturor clădirilor, dar mai ales a instituțiilor publice, lipsa unor activități care să atragă tineretul că să rămână în comună.

Infrastructura de mediu, canalizarea și epurarea apelor uzate lipsește în prezent, dar este în curs de semnare a contractului de finanțare, lipsesc programe pentru plantări de pomi fructiferi pe plantațiile defrișate în ultimii ani ca și plantații în păduri în zonele defrișate fără nici un control.

Infrastructura energetică este în general corespunzătoare, dar se poate interveni în rețelele de iluminat stradal unde încă se mai folosesc corpuri de iluminat învechite cu o eficiență energetică scăzută.

În cadrul programelor de reabilitare urbană trebuie amintită lipsa trotuarelor și a pistelor pentru bicicliști ca și lipsa unei alternative de circulație a vehiculelor cu tracțiune animală în afara drumului județean, probleme ce conducla posibilitatea producerii de accidente pe drumurile publice.

b. Sprijinirea afacerilor

Nu există organizate acțiuni de pregătire și calificare a forței de muncă, îndeosebi a tinerilor, în meserii specifice locale, nu există modalități de informare a cetățenilor cu privire la accesul la fonduri comunitare, nu există programe de integrare socială a romilor;

Sprijinirea afacerilor este insuficientă lipsind acțiuni mai ferme pentru promovarea IMM-urilor, nu există o piață pentru desfacerea produselor populației, nu există un centru pentru preluarea și eventual prelucrarea laptelui, nu există organizată preluarea și eventual prelucrarea fructelor de pădure și în mod similar pentru cereale, legume și fructe;

În domeniul turismului, deși există suficiente elemente ce ar putea fi valorificate (vestigii arheologice, tradiții, obiceiuri, etc.), nu au fost întreprins e

acțiuni de cunoaștere a acestora de către turiștii în tranzit prin comună. În același timp nu a fost valorificat cadrul natural extraordinar de care beneficiază teritoriul comunei pentru realizarea unui sat de vacanță ca și un minim sistem de publicitate.

Infrastructura de afaceri este destul de slab dezvoltată, lipsind inițiative pentru înființarea unor grupuri de producători sau asociații agricole, pentru practicarea ocupațiilor tradiționale, a meșteșugurilor, pentru concesionarea de terenuri la întreprinzători interesați.

3. PROPUNERI DE ORGANIZARE URBANISTICĂ

3.1. Dezvoltarea urbanistică în contextul dezvoltării durabile regionale și locale

Dezvoltarea a fost dintotdeauna dorința fiecărei societăți sau comunități și a provenit dintr-o concepție pur economică ce viza creșterea producției prin industrializare, termenul care este definit azi ca un proces ce conduce la creșterea bunăstării. Activitatea economică și bunăstarea materială sunt importante, dar dezvoltarea nu se rezumă la creșterea produsului național brut. Educația, sănătatea, cultura, mediul sunt la fel de importante.

Dezvoltarea corespunde unui proces de mobilitate, de schimbare cu caracter deliberativ pentru atingerea obiectivelor economico-sociale. Dezvoltarea are două faze – cea virtuală (DV) și cea reală (DR).

Dezvoltarea virtuală presupune parcurgerea ciclului creativitate-idee de proiect, confruntarea cu unele teste de realitate și definirea suprastructurii și infrastructurii proiectului, integrarea în alte proiecte și în mediu și instituționalizarea proiectului.

Dezvoltarea reală are, este sau ar trebui să fie însoțită de creștere economică și se obține din transformarea dezvoltării virtuale (DV) în dezvoltare reală (DR), proces mijlocit de management.

Dezvoltare locală reprezintă procesul de dezvoltare, în principal economică, într-o anumită regiune sau unitate administrativ-teritorială, care determină o creștere a calității vieții la nivel local. Dezvoltare locală are ca obiectiv prosperitatea economică și bunăstarea socială prin crearea unui mediu favorabil pentru afaceri, concomitent cu integrarea în comunitate a grupurilor vulnerabile, folosirea resurselor endogene, dezvoltarea sectorului privat.

Dezvoltarea economică locală (DEL) este „procesul prin care administrația locală și/sau comunitatea, bazată pe grupuri, administrează resursele existente și intră într-un nou angajament de parteneriat fie cu sectorul privat, fie una cu cealaltă, pentru a crea noi locuri de muncă și pentru a stimula activitățile economice într-o zonă economică bine definită".

Dezvoltarea economică presupune dezvoltarea capacității economice

regionale sau locale și formularea răspunsului la schimbările economice, tehnologice, sociale etc.

Dezvoltarea socio-economică locală (DSEL) reprezintă un proces de dezvoltare într-o anumită regiune sau arie geografică, care are ca efect o îmbunătățire a calității vieții la nivel local. DSEL se referă la dezvoltarea capacității unei economii locale sau regionale de a stimula o creștere economică stabilă și prin aceasta de a crea locuri de muncă și condiții pentru valorificarea oportunităților proprii schimbărilor rapide în plan economic, tehnologic și social.

Obiectivele majore ale DSEL sunt de a contribui la prosperitatea economică și bunăstarea socială prin crearea unui mediu favorabil pentru afaceri, concomitent cu integrarea în comunitate a grupurilor vulnerabile și promovarea unei atitudini dinamice și pozitive a populației față de problemele dezvoltării propriei regiuni. DSEL ia în considerare aspectele sociale și culturaleale dezvoltării.

Actorii DSEL includ autoritățile și organismele administrației publice (de la nivel local, județean și central) responsabile de politicile sectoriale (industrie, mediu, muncă, lucrări publice, transporturi etc.) reprezentanții activităților economice și ai serviciilor publice (întreprinderi, bănci, sindicate etc.) instituțiile de învățământ, organizațiile neguvernamentale, mass-media etc.

Dezvoltarea regională, ca formă a dezvoltării locale, este un proces desfășurat pe termen lung, susținut și de activități concepute pe termen scurt, mediu și lung.

Dezvoltarea regională reprezintă ansamblul politicilor autorităților administrației publice centrale și locale, elaborate în scopul îmbunătățirii performanțelor economice ale unor arii geografice constituite în „regiuni de dezvoltare".

Dezvoltarea care, îndeplinește cerințele generației actuale fără a pune în pericol posibilitatea generațiilor viitoare de a-și îndeplini propriile cerințe, este **dezvoltare durabilă**. Dezvoltarea durabilă urmărește reconcilierea între două aspirații fundamentale, și anume necesitatea dezvoltării economice și sociale, dar și protecția și îmbunătățirea stării mediului.

Potrivit prevederilor stabilite în cadrul Conferinței de la Rio, fiecare autoritate locală are obligația de a elabora propria strategie locală de dezvoltare durabilă.

3.2. Evoluția posibilă, priorități

Într-o viziune globală, planul urbanistic general al comunei Scoarța are ca obiectiv analiza tuturor domeniilor socio-economice cu impact asupra ocupării utilizării și gestionării solului, ca suport al activităților de orice fel, precum și a tuturor factorilor potențiali care pot contribui la o dezvoltare echilibrată a tuturor localităților comunei.

O adâncire a unor domenii din planul urbanistic general asupra activităților economice în mod deosebit – este mult îngreunată de starea de declin, procesele de tranziție, restructurare și integrare.

În contextul redresării economice se consolidează relația de vecinătate atât geografică dar mai ales dependența economică și socială de municipiul Tg-Jiu și orașele Novaci și Târgu-Cărbunești, dar trebuie avut în vedere și realizarea unui parteneriat în care comuna Scoarța să prezinte localităților urbane oferte care să deplaseze interesul centrelor puternice către zona rurală vecină.

Și ofertele pot veni dacă analizăm disfuncționalitățile majore ale localităților urbane și care ar putea fi lipsa de amplasamente disponibile pentru investitorii posibili (în condiții de stimulente financiare), existența unui grad de poluare ridicat, disconfortul în zonele de locuit în clădiri colective și altele.

Pentru a se asigura condiții care să atragă populația urbană din vecinătate este necesară o dotare corespunzătoare cu instituții publice precum și o echipare edilitară comparabilă cu cea din mediul urban.

O astfel de ofertă ar putea contracara tendința de evoluție lentă anumărului de locuitori datorită reducerii natalității, a îmbătrânirii populației, etc. Evoluția zonei rurale care prezintă unele particularități ca politici de amenajare în care fenomenele demografice negative sunt esențiale, pe măsura modernizării agriculturii–ramură economică ce rămâne preponderentă în mediul rural–va accentua procesul respectiv. Acest proces trebuie frânat înperspectivă, în vederea menținerii diversității populației rurale sub raportulstructurilor economice și al vârstelor precum și transformarea zonelor rurale în arii compatibile din punct de vedere socio-economic și ecologic. O soluțietrebuie căutată în afara activităților agricole, în domeniul serviciilor și al întreprinderilor mici și mijlocii.

Prin poziția sa geografică, prin sistemul de legături cu vecinii, comuna Scoarța poate constitui locul ideal pentru amplasamente potențiale de servicii, întreprinderi mici și mijlocii, prin intermediul cărora urmează să se asigure locuri de muncă suplimentare și pentru sectorul agricol în care atractivitatea veniturilor și activităților este mai redusă.

Pentru a asigura aceste condiții considerăm prioritare două categorii de intervenții ce vizează etapa imediată și anume:

- instituții publice care să asigure condiții similare cu cele din mediul urban – cantitativ și calitativ în domeniul învățământului, sănătății, culturii;
- echiparea de infrastructură: drumuri, alimentare cu apă, canalizare, alimentare cu gaze, salubritate, telefonie.

3.3. Optimizarea relațiilor în teritoriu

Pe baza prevederilor din Planul de Amenajare a Teritoriului Județului Gorj, poziția comunei Scoarța în cadrul rețelei de localități rămâne cu aceeași funcțiune economică predominantă determinată de potențialul agricol și forestier. Acest specific al activităților economice predominante este completat de rolul de rezervă de forță de muncă pentru municipiul Târgu Jiu și pentru orașul Târgu-Cărbunești.

În ceea ce privește căile de comunicație și transport, lucrările de echipare

tehnico-edilitară, relațiile de deplasare pentru muncă, acestea rămân așa cum au fost analizate în P.U.G. fără a suferi modificări majore.

În același timp trebuie remarcat că municipiul Tg-Jiu și orașul Târgu-Cărbunești asigură dotările și serviciile majore din activitățile de învățământ, sănătate, cultură, administrație publică spre care se îndreaptă locuitorii comunei Scoarța.

În cadrul comunei, relațiile tradiționale între localități și mai ales ierarhizarea existentă vor rămâne nemodificate pe perioada de valabilitate a planului urbanistic general.

3.4. Dezvoltarea activităților

Evoluția potențialului economic este influențată de o serie de factori care pot fi grupați în următoarele categorii principale: dezvoltarea activităților din agricultură și silvicultură, dezvoltarea turismului, stimularea dezvoltării activităților comerciale și agrozootehnice din interiorul comunei Scoarța.

În scopul eliminării disfuncționalităților și dezvoltării activităților economice trebuie avute în vedere aspecte precum:

Atragerea în circuitul economic a resurselor naturale identificate pe teritoriul comunei și susținerea activităților productive. Având în vedere că localitatea dispune de un areal natural forestier și agricol, dezvoltarea activităților de valorificare complexă a pădurii, dezvoltarea activităților agrozootehnice ca o soluție economică reprezintă o premisă pentru creșterea economică a comunei. Astfel, este necesar ca autoritățile locale să se implice activ în susținerea acestui tip de activitate printr-o strategie de marketing și să susțină pe localnici pentru îmbunătățirea calității serviciilor oferite investitorilor.

Dezvoltarea serviciilor comerciale trebuie privită ca un factor de susținere a activității productive. Acest obiectiv trebuie atins în special prin crearea de unități economice noi și stimularea dezvoltării celor existente, prin adaptarea la noile nevoi.

Este de preferat să se stimuleze inițiativa particulară a investitorilor care dispun de capital. Evoluția în dinamică a producțiilor totale la hectar este fluctuantă de la an la an, aceasta fiind influențată de mărimea suprafețelor cultivate și de condițiile climatice specifice fiecărui an.

Ca atare este de preferat să se sporească suprafețele cultivate în special cu soiuri și culturi care dau rezultate economice situate cel puțin în jurul mediei pe județ.

Analiza situației existente ca și propunerile pentru dezvoltarea socio-economică a zonei au fost axate pe mai multe domenii principale: agricultură, infrastructură, mediu și resurse naturale, resurse umane și mediu de afaceri, social.

Pentru relansarea economică a comunei Scoarța axată pe valorificarea resurselor solului și subsolului, a capacităților existente și forței de muncă din teritoriu, s-au analizat sectoarele de activitate și a rezultat că și în viitor profilul

economic predominant va fi cel agricol, zootehnic și forestier.

Agricultura - va necesita un complex de măsuri pentru a deveni cuadevărat o activitate economică ce va permite dezvoltarea comunei în următorii 10-15 ani.

Printre principalele propuneri care vizează dezvoltarea agriculturii în perspectivă se numără:

- exploatații viabile și asigurarea de servicii necesare acestora;
- formarea unor structuri de producție corespunzătoare condițiilor pedoameliorative și nevoilor de consum ale populației;
- măsuri de protecție a terenurilor agricole valoroase și sporire a calității solurilor degradate prin lucrări de îmbunătățiri funciare și pedoameliorative;
- formarea profesională a producătorilor agricoli;
- revigorarea suprafețelor de pajiști naturale și izlazuri comunale;
- stoparea declinului efectivelor de animale.

Pe baza favorabilității naturale și a potențialului fondului funciar se apreciază că producția vegetală va constitui și în perspectivă o subramură cu posibilități ridicate de dezvoltare iar zootehnia se va reface calitativ și cantitativ pe baza ofertei naturale a suprafeței agricole.

O atenție deosebită trebuie să se acorde reabilitării viticulturii, având în vedere faptul că atât solul cât și climatul județului, ca și al comunei, sunt favorabile dezvoltării podgoriilor în vederea obținerii unor soiuri de vinuri de calitate superioară.

Industria - va continua să fie slab reprezentată și în etapa de 10 ani ce va urma, însă influențele activității economice din zone limitrofe se va simți din plin.

Pe teritoriul comunei industria prelucrătoare poate constitui un sector de creștere economică, opțiunile mergând către: promovarea unor tipuri de activitate agro-silvice prin valorificarea resurselor existente, promovarea întreprinderilor mici și mijlocii, dezvoltarea parteneriatului între sectorul privat și cel public, valorificarea capacităților de producție prin vânzare sau închiriere.

O componentă importantă a strategiei de realizare a unei activități economice o constituie dezvoltarea unui sector de servicii puternic și bine definit față de activitățile de producție propriu-zise.

În același timp va trebui asigurat un echilibru între dezvoltarea producției și conservarea calității mediului ca suport al unei dezvoltări durabile a comunei.

Dezvoltarea industrială a comunei se apreciază că va parcurge două direcții principale în etapa de perspectivă:

- asigurarea unor alternative de ocupare a resurselor de muncă ce se vor disponibiliza prin reducerea sau încetarea activităților unităților industriale din zonele adiacente, reconversia industriei, influența unor unități pentru reconstrucția ecologică a ecosistemelor degradate;
- valorificarea resurselor naturale potențiale și reabilitarea unor activități

tradiționale.

Economia forestieră - va constitui și în viitor un element important în economia comunei având în vedere faptul că pădurea constituie un ecosistem complex, bine structurat, de mari dimensiuni și cu caracter permanent careasigură ameliorarea situațiilor climatice, frânează scurgerile de apă, eroziunea solului și alunecările de teren; diminuează poluarea, ocrotește vânatul, protejează agricultura, înfrumusețează peisajul și este un cadru favorabil pentru recreerea populației. Pentru exercitarea optimă a funcțiunilor multiple, gospodărirea pădurilor trebuie dirijată prin tratamente adecvate care să permită realizarea compozițiilor și formelor structurale cele mai corespunzătoare exercitării funcțiilor de producție și de protecție a mediului.

Conservarea fondului forestier constituie obiectivul major al dezvoltării activităților forestiere și se poate realiza prin:

- păstrarea integrității fondului forestier, creșterea acestuia realizându-se pe seama valorificării unor terenuri improprii pentru folosințe agricole sau a reconstrucției ecologice a suprafețelor afectate de anumite lucrări industriale;
- măsuri și acțiuni ecologice (conservarea bio-diversității, extinderea suprafețelor de păduri, stingerea torenților, ameliorarea funcției ecoprotective prin amenajamente silvice);
- îmbunătățirea zonării funcționale a pădurilor prin extinderea suprafețelor protejate;
- diversificarea valorificării altor produse ale pădurii;
- modernizarea și dezvoltarea accesibilității fondului forestier;
- organizarea gestiunii pădurilor private.

Valențele economice, sociale și ecologice exprimate prin multitudinea de funcțiuni pe care le îndeplinește pădurea favorizează formarea și dezvoltarea unor relații intersectoriale între silvicultură și alte domenii de activitate și anume:

- agricultură - silvicultură care poate facilita introducerea unui sistem de instalare a vegetației forestiere pe limitele cadastrale, plantarea de perdele forestiere de protecție în zonele potențiale, stimularea agricultorilor pentru plantarea terenurilor degradate, reglementarea pășunatului în zonele cu vegetație forestieră;
- silvicultură - ecoturism care să permită punerea în evidență apotențialului turistic al pădurii (cooperarea unităților silvice cu agenții de turism pentru dezvoltarea și modernizarea rețelei de cabane de vânătoare, întreținerea traseelor turistice de către personalul silvic, dezvoltarea și modernizarea unei rețele de cantoane silvice care să răspundă unor necesități turistice minimale etc.);
- silvicultura - gospodărirea complexă a resurselor de apă care să pună în evidență funcția pădurii pentru asigurarea formării unui regim hidrografic

echilibrat și de reducere a turbidității apei, cu implicații directe în aprovizionareacu apă a populației;

- silvicultura - suport al dezvoltării rurale datorită potențialului ei pentru dezvoltarea anumitor activități de valorificare a unor resurse (răchită, ciuperci comestibile, fructe de pădure, plante medicinale, vânat, etc.) sau pentru antrenarea populației la unele lucrări silvice specifice (împăduriri, lucrări de îngrijire a arboretelor, etc.) și de exploatare - prelucrare a lemnului.

Turismul - evidențiază faptul că teritoriul comunei are un potențial serios care trebuie totuși valorificat prin forme simple, adecvate condițiilor locale:

- agroturismul este favorizat de cadrul pitoresc, nepoluat al satelor ce compun Comuna Scoarța ca și de potențialul cultural - istoric;
- turismul itinerant este strâns legat de agroturism și se bazează pe tradiții folclorice, obiceiuri și manifestări locale (târguri, praznice sau hramuri);

În Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național, Secțiunea III - zone protejate, anexa I Lista consolidată a ariilor naturale protejate din România, este menționată "Valea Ibanului" cod RONPA0470, aflată pe teritoriul comunei Scoarța pe o suprafață de 1 Ha în partea de nord a satului Bobu, în extravilan.

În anexa III comuna Scoarța este inclusă în categoria unităților administrativ-teritoriale cu concentrare foarte mare a patrimoniului construit cu o valoare culturală de interes național.

Acestea pot fi folosite pentru dezvoltarea turismului, mai ales bogăția obiectivelor de patrimoniu construit, așa cum este inclusă în Lista Monumentelor Istorice aprobată cu Ordinul nr. 2314/2004 al Ministerului Culturii și Cultelor prin cele 16 nominalizări.

Monumentele istorice constituie cel mai important element patrimonial al unei colectivități, indiferent cine este proprietarul monumentului. Monumentele istorice formează „simbolul" sau „imaginea din exterior" a unei localități sau chiar a unui teritoriu.

Lista monumentelor istorice este structurată pe capitole:

I. Monumentele arheologice, situri arheologice;
II. Monumente și ansambluri de arhitectură; monumente tehnice;
III. Clădiri memoriale;
IV. Monumente de artă, monumente și ansambluri memoriale;
V. Rezervații de arhitectură și urbanism, locuri istorice, parcuri și grădini.

În lista monumentelor istorice comuna Scoarța este reprezentată printr-un număr de 16 obiective de patrimoniu conform tabelului de mai jos, din care cea mai mare parte sunt construcții realizate din secolele XIX și XVIII.

Lista monumentelor istorice

Cod LMI	Denumire	Localitate	Adresă	Datare
GJ-II-m-B-09244	Biserica de lemn "Sf. Ioan Botezătorul"	Sat Bobu	Cătun Bobaia	ante 1816
GJ-II-m-B-09245	Biserica de lemn "Nașterea Maicii Domnului"	Sat Bobu	Cătun Gorgania	ante 1860
GJ-II-m-B-09250	Biserica "Sf. Trei Ierarhi"	Sat Budieni	-	1832
GJ-II-m-B-09251	Casa Coliță	Sat Budieni	-	sf. sec. XVIII
GJ-II-m-B-09282	Biserica de lemn "Sf. Nicolae"	Sat Colibași	În cimitir	1781
GJ-II-m-B-09283	Biserica de lemn "Buna Vestire", "Izvorul Tămăduirii"	Sat Copăcioasa	-	1719, ref. 1797 și 1870
GJ-II-m-B-20135	Casa Petre Dobran	Sat Copăcioasa	-	1910
GJ-II-m-B-09284	Casa Ioana I. Popescu	Sat Copăcioasa	-	înc. sec. XX
GJ-II-m-B-09319	Biserica de lemn "Duminica Tomii"	Sat Lazuri	În cimitir	1740
GJ-II-m-B-09323	Biserica de lemn "Sf. Gheorghe"	Sat Lintea	-	1798
GJ-II-m-B-09347	Biserica de lemn "Sf. Treime"	Sat Pișteștii din Deal	-	1700
GJ-II-m-B-09348	Casa Tenu	Sat Pișteștii din Deal	-	sec. XIX
GJ-II-m-B-09371	Casa Dobran	Sat Scoarța	-	1905
GJ-II-m-B-09372	Casa Leon Sucea	Sat Scoarța	-	înc. sec. XX
GJ-II-m-B-09373	Casa Matei Vodislav	Sat Scoarța	-	înc. sec. XX
GJ-IV-m-B-09497	Portretele ctitorilor din pronaosul bisericii "Pogorârea Sfântului Duh"	Sat Pișteștii din Deal	În cimitir	sec. XIX

Pentru zonele menționate se impun prescripții de construibilitate, prin obligativitatea, ca pe o zonă stabilită concret în planșele de reglementări – zonificarea teritoriului – , delimitată în sistem Stereo 70, să se obțină avizul de la Ministerul Culturii, Cultelor și Patrimoniului Național.

Pentru a înțelege mai bine importanța monumentelor istorice și de arhitectură, atât pentru valorificarea lor în programe de dezvoltare a turismuluiîn comună sau

zonă, dar mai ales pentru conservarea unor mărturii ale istoriei, tradițiilor și valorilor poporului român în anumite perioade de timp, vom prezenta în continuare câteva noțiuni și definiții despre elemente de patrimoniu special protejate de lege.

Monumentele istorice sunt bunuri imobile, construcții și terenuri, situate pe teritoriul României și care sunt semnificative pentru:

- cultura și civilizația națională;
- cultura și civilizația universală.

Monumentele istorice constituie mărturii cultural-istorice remarcabile din punct de vedere arhitectural, urbanistic, arheologic, etnografic, religios, social, științific, tehnic sau al peisajului cultural.

Regimul juridic al acestor monumente este conferit unui bun imobil prin clasarea acestuia, adică înscrierea prin procedură legală în lista monumentelor istorice. În funcție de valoarea constatată a bunului imobil, acesta este înscris în lista monumentelor istorice în una din grupe, corespunzătoare celor două categorii juridice de valoare:

grupa A – bunuri imobile cu valoare națională sau universală;

grupa B – bunuri imobile cu valoare locală.

Zona de protecție a monumentului istoric este terenul format din parcele cadastrale situate în jurul monumentului istoric, prin care se asigură conservarea integrală a acestuia în cadrul său construit și natural și care permite perceperea nealterată a monumentului istoric.

Măsurile de protecție a monumentelor istorice au următorul caracter și constă în principal din:

Măsuri juridice

- protejarea tuturor monumentelor istorice, indiferent de regimul de proprietate al acestora;
- caracterul dreptului de proprietate asupra monumentelor istorice,
- stabilirea drepturilor și responsabilităților proprietarilor în domeniul protecției;
- stabilirea sistemului de protectori ai monumentelor istorice, adrepturilor și responsabilităților lor;
- clasarea monumentelor în Lista monumentelor istorice și stabilirea regimului juridic al fiecărui monument;
- elaborarea obligației privind folosința monumentului istoric,

regulamentul de folosire a monumentului;

- înscrierea în fișele cadastrale a regimului juridic al monumentului, a servituților asupra bunului imobil și a servituților impuse de monument asupra altor imobile;
- instituirea sistemului coercitiv – infracțiuni, contravenții, pedepse.

Măsuri științifice și tehnice

- protejarea tuturor monumentelor istorice, indiferent de starea lor de conservare;
- stabilirea sistemului de protectori științifici și a sistemului de norme și metode de intervenție asupra monumentelor istorice;
- inventarierea monumentului și părților componente ale sale;
- elaborarea fișelor de documentare ale monumentului istoric;
- cercetarea monumentului istoric, diagnoza stării tehnice, stabilirea și proiectarea intervențiilor, urmărirea comportării în timp a monumentului;
- controlul științific asupra lucrărilor executate.

Măsuri administrative și urbanistice

- delimitarea zonei de protecție a monumentului istoric și stabilirea prin regulamentul local de urbanism a condițiilor de intervenție asupra construcțiilor din această zonă;
- asigurarea legalității intervențiilor asupra monumentelor și asupra construcțiilor din zona de protecție a acestuia – avize și autorizații conform legii;
- controlul legal al intervențiilor asupra monumentului și construcțiilor din zona de protecție a acestuia.

Măsuri financiare și fiscale

- finanțarea din bugetele proprietarilor monumentelor istorice a activităților de întreținere, de pază și a lucrărilor de intervenție asupra monumentelor;
- facilitarea realizării de venituri directe provenite din folosirea publică a monumentelor istorice (taxe de acces, taxe de timbru, etc.);
- finanțarea din bugetele publice a lucrărilor de punere în valoare a monumentelor istorice, indiferent de regimul de proprietate al acestora;
- reducerea sau scutirea de impozite și taxe locale, pentru proprietarii monumentelor istorice și pentru inițiatorii de acțiuni de animare culturală în favoarea monumentelor istorice.

Acțiunile de protecție a monumentelor istorice au următoarele obiective:

- întreținere – observarea continuă a stării fizice a monumentului istoric și ansamblul de măsuri luate pentru menținerea acestei stări;
- pază – activitate care are scopul protejării monumentului istoric împotriva furturilor sau a distrugerilor intenționate (vandalism);
- consolidare – acțiune de înaltă specializare care urmărește îmbunătățirea integrității structurale a monumentului istoric;
- restaurare – acțiune de înaltă specializare care are scopul de a evidenția mărturiile istorice incluse în monumentul istoric și de a păstra autenticitatea acestuia.

Intervențiile asupra monumentelor istorice vor fi efectuate numai de către experții și specialiștii atestați de Ministerul Culturii. Intervențiile necesare adaptării monumentelor istorice la noile funcțiuni derivă din activitățile specifice monumentelor istorice: gestiune, protecție, monitorizare. Intervențiile se fac numai în condițiile prevăzute în legislația de protecția a monumentelor istorice, cu avizul

M.C. Intervenția în zona de protecție a unui monument istoric (modificarea unei construcții existente sau realizarea unei construcții noi) se stabilește printr-o documentație de urbanism care este, după caz:

- Plan Urbanistic Zonal (P.U.Z.);
- Plan Urbanistic de Detaliu (P.U.D.);

Aprobarea intervențiilor în zona de protecție. în cazul în care pentru o zonă de protecție există un Regulament Urbanistic aprobat, pentru fiecare intervenție care respectă prevederile acestuia se aprobă fără avize de specialitate prealabile; avizul prealabil al Comisiei Zonelor Protejate constituite pentru fiecare intervenție în parte, este necesar în următoarele cazuri:

- intervenții care nu respectă prevederile Regulamentului Urbanistic aprobat;
- intervenții în zona de protecție care nu are Regulament Urbanistic aprobat.

3.5. Evoluția populației

Din analiza evoluției populației dar mai ales a factorilor care influențează această evoluție (nivel mediu anual de creștere a populației între anii 1977 și 1998, sporul natural de creștere a populației după anul 1991) dar și potențialul de dezvoltare al comunei corelat cu acțiunile de retragere către locurile natale a populației disponibilizate din activități productive din alte localități, rezultă o prognoză de ușoară creștere până în anul 2027.

Populația proiectată înregistrează pe ansamblu o creștere ușoară specifică de altfel majorității localităților componente. Pentru a stopa un eventual declin de depopulare, intervențiile administrației locale trebuie să se facă în scopul îmbunătățirii calității vieții prin ameliorarea factorilor demografici de natalitate și mortalitate.

Oferta forței de muncă în perspectivă se apreciază că va fi influențată de evoluția anterioară a unor factori demografici, economici, sociali și psihologici, inclusiv de înclinația spre muncă a populației active.

Până în anul 2027 se apreciază că mărimea și structura ofertei de muncă va mai suporta incidența factorilor demografici și socio-economici derivați din starea economiei și restructurarea în continuare a acestora, din dezvoltarea mecanismelor economiei de piață, inclusiv a celor instituționale și legislative. Pentru această perioadă oferta forței de muncă va avea ca sursă principală disponibilizările rezultate din restructurarea în continuare a industriei și a altor ramuri care se pot adăuga stocului de populație neocupată și care presează asupra cererii de locuri de muncă în lipsa unor alternative de atragere a acestora.

Reforma economică, cu componentele ei principale - privatizarea, restructurarea și modernizarea economiei - va determina schimbări importante în structurile demo-economice, a căror evoluție tinde spre o apropiere treptată de tipologia celor înregistrate în prezent în țările dezvoltate. Tipurile principale de activități economico-sociale se apreciază că vor evolua semnificativ, respectiv prin

reducerea populației ocupate în activitățile primare și creșterea numărului de persoane ocupate în activități terțiare.

"Terțializarea" economiei se va realiza îndeosebi pe seama unor activități de servicii din procesul direct productiv și se vor constitui ca activități distincte care să deservească capacitățile de producție din centrele și zonele cu activități industriale, agricole și silvice.

3.6. Organizarea circulației

3.6.1. Circulația rutieră

3.6.1.1. Drum Național

Propunerile de amenajare și dezvoltare a rețelei de comunicații rutiere au fost definite ca urmare a analizei situației existente din propunerile Direcției Regionale Craiova - pentru drumul național DN67, DN67B, Consiliul Județean pentru drumurile județene DJ663, DJ665C și DJ675B și din propunerile Consiliului Local - pentru drumurile comunale, sătești și străzile rurale din localitățile comunei.

În lipsa unui studiu de circulație elaborat special pentru căile de comunicație rutieră propunerile ce se vor prezenta în continuare s-au bazat pe analiza disfuncționalităților constatate, pe ultimele date de trafic înregistrate pe drumurile național și județene și în mod deosebit pe propunerile din Planul de Amenajare a Teritoriului Județean (proiect elaborat de Institutul Național de Cercetare - Dezvoltare pentru Urbanism și Amenajarea Teritoriului - URBAN PROIECT București).

Ca principale probleme de organizare a circulației ce au fost analizate și tratate în planul urbanistic general se amintesc:

- alcătuirea rețelei majore de circulație în etapa de perspectivă corespunzător intensificării traficului, reducerea (eliminarea) disfuncționalităților circulației și dezvoltării urbanistice;
- refacerea intersecției dintre cele 2 drumuri naționale, DN67 și DN67B, în vederea fluidizării traficului prin crearea unui unghi de producere a intersecției de 90 de grade și evitarea creării unghiurilor ascuțite în intersecții;
- dimensionarea arterelor și profilurile caracteristice;
- determinarea mijloacelor de transport în comun și a traseelor de transport în comun;
- stabilirea necesităților de parcare pe localități;
- organizarea desfășurării traficului de perspectivă.

Pentru a justifica propunerile ce vor urma, reamintim că rețeaua rutieră existentă a comunei Scoarța este neregulată ca dispunere în plan, cu numeroase intersecții apropiate și formând unghiuri ascuțite, lățimi carosabile de regulă 6-7m (două benzi), încadrarea străzilor cu locuințe la curte, trasee sinuoase și lipsa unor trasee ocolitoare pentru traficul de tranzit.

Ca lungime și importanță rețeaua de circulație rutieră în intravilanele propuse

a satelor din comuna Scoarța, este următoarea:

- DN 67, cu două benzi de circulație, modernizat, 14006m;
- DN 67B, cu două benzi de circulație, modernizat, 1433m;
- DJ 663, cu două benzi de circulație, modernizat, 5161m;
- DJ 665C, cu două benzi de circulație, modernizat, 6099m;
- DJ 675B, cu două benzi de circulație, modernizat, 422m;
- DC 82, cu două benzi de circulație, parțial modernizat, 1892m
- DC 20, cu două benzi de circulație, modernizat, 2734m
- DC 8, cu două benzi de circulație, modernizat, 1864m
- drumurile sătești și străzile rurale din intravilanele celor 11 sate ce compun comuna Scoarța sunt parțial modernizate cu îmbrăcăminte asfaltică, parțial pietruite și au de regulă două benzi de circulație cu o lățime a părții carosabile ce variază între 4 și 6 ml.

Lungimile rețelei de circulație rutieră pe întreg teritoriul comunei, atât în intravilan cât și în extravilan, este următoarea:

- DN 67, 15362m;
- DN 67B, 2286m;
- DJ 663, 5188m;
- DJ 665C, 7273m;
- DJ 675B, 422m;
- DC82, 3107m;
- DC20, 2769m;
- DC8, 1864m

Cu excepția drumurilor naționale și județene ale căror trasee au fost analizate în cadrul contextului general al județului, drumurile comunale și rețeaua de drumuri sătești și străzi rurale nu au la bază o analiză funcțională de tramă stradală și s-au înregistrat așa cum au rezultat în timp ca urmare a cerințelor populației comunei.

Starea îmbrăcăminților este bună pe drumurile naționale și județene dar necorespunzătoare pentru cele locate, astfel încât, pentru administratorul drumurilor respective (Consiliul Local), trebuie să existe preocupări de îmbunătățire a acestei situații.

Circulația de tranzit folosește drumul național și drumurile județene prin localitățile comunei (lipsind artere ocolitoare) și acestea constituie una din cauzele degradării părții carosabile având în vedere greutățile agabaritice ale unor mijloace de transport care folosesc aceste drumuri.

Transportul în comun - în general de tranzit - folosește rețeaua de drumuri existentă și îndeosebi drumurile naționale și județene iar adăposturile pentru călători sunt în general corespunzătoare.

Ca disfuncționalități majore și implicit măsuri care trebuie să stea în atenția autorităților locale se amintesc:

- o rețea majoră de căi rutiere inadaptată la cerințele traficului județean;
- o stare de viabilitate relativ corespunzătoare a drumurilor, prezența a numeroase puncte critice pe traseele drumurilor național și județene cu trafic mare (traversarea localităților, treceri la nivel, reducerea capacității portante din lipsa lucrărilor de întreținere și a depășirii duratei de exploatare, etc.);
- configurație de tip tentacular a rețelei de străzi rurale cu numeroase

sinuozități, legături deficitare și discontinuități;

- străzi rurale cu profiluri înguste fără spații laterale pentru lărgiri;
- lipsa legăturilor directe interzonale și a traseelor ocolitoare pentru traficul greu care afectează în prezent toate localitățile ce compun comuna;
- numărul mare de intersecții care necesită amenajări și semnalizări de dirijare a circulației;
- lipsa parcajelor amenajate, în special în zona centrală și în vecinătatea instituțiilor publice;
- lipsa reglementărilor privind circulația mijloacelor de transport cu tracțiune animală pe drumurile naționale și județene;
- lipsa spațiilor necesare pentru circulația pietonilor și bicicliștilor îndeosebi pe drumurile naționale și județene.
- realizarea unui studiu al circulației care să identifice soluții pentru diminuarea tuturor disfuncționalităților constatate și prezentate anterior și caresă stabilească o soluție de rețea de căi de comunicație care să îndeplinească condițiile impuse de normele europene;
- intervenții la Consiliul Județean pentru drumurile județene ce traversează teritoriul comunei, pentru refacerea sistemului rutier modernizat dar care a depășit cu mult perioada de funcționare;
- intervenție pentru clasificarea ca drumuri comunale a unor drumuri sătești care îndeplinesc condițiile tehnice impuse;
- continuarea procesului de întocmire a proiectelor pentru modernizarea drumurilor publice de pe teritoriul comunei;

reanalizarea rețelei de drumuri de exploatare (agricolă, forestieră, etc.) pentru stabilirea rețelei optime care să asigure condiții pentru reabilitarea celor necesare și eliminarea celor fără folosință.

Din analiza situației existente și a datelor de trafic înregistrate oficial și care încadrează drumurile naționale și județene în categoria drumurilor cu trafic mediu rezultă că în viitor elementele de trafic se mențin în aceleași limite (cu o ușoară tendință de creștere) ca și condițiile de circulație în interiorul comunei.

Pentru organizarea mai corectă a rețelei de circulație s-au avut în vedere:

- configurația actuală a căilor de comunicații, încadrarea lor cu construcții, funcția arterei și caracterul traficului;
- rolul arterei în cadrul rețelei (artere de transport greu, artere interzonale, artere tehnologice, artere pietonale etc.);
- creșterea fluenței și siguranței traficului;
- asigurarea condițiilor de amenajare a intersecțiilor;
- reabilitarea sistemelor rutiere a drumurilor de orice fel.

Soluția de rețea majoră proiectată se caracterizează prin păstrarea actualei trame a căilor de comunicații ca și a funcțiunilor acestora, deoarece în această etapă nu se poate pune în discuție realizarea de artere de circulație noi chiar dacă ar fi

absolut necesare.

Crearea unor artere ocolitoare este obligatorie chiar dacă asigurarea de fonduri este greu de realizat în acest moment dar se impune în această etapă reabilitarea tuturor arterelor de circulație pentru asigurarea unei circulații coerente.

Profilurile transversale ale drumurilor publice din localitățile comunei sunt cele corespunzătoare categoriei a III-a, cu două benzi carosabile (5,50-7,00 ml lățime a carosabilului) și trotuare de minim 1,50 m și de categoria a IV-a (cu o bandă carosabilă).

Transportul în comun - de tranzit - se va desfășura în continuare pe drumurile național și județene pe care se impune modernizarea actualelor adăposturi și crearea unora noi în toate stațiile de așteptare.

Pentru circulația pietonilor este necesară execuția de trotuare, pe toate arterele de circulație, din care o primă etapă să fie completarea acestora în lungul drumurilor naționale.

Deoarece nu există posibilități ca în următorii 5-10 ani să se separe funcțional traseele pe categorii speciale de trafic pe această perioadă se vor folosi traseele existente pentru toate categoriile de trafic.

Parcaje amenajate se propun numai în zona de interes general a instituțiilor publice.

Pentru această etapă nu se propun pasaje denivelate, sensuri unice, semaforizări etc.

Teritoriul administrativ propus al comunei Scoarța este străbătut de la vest la est de drumul național DN67, respectiv de la nord-vest la sud-est de DN67B. DN67B pornește cu poziția kilometrică 0+000 din DN67 la poziția kilometrică 99+458, aici fiind și locul unde cele doua drumuri se intersectează.

DN67 străbate satele Pișteștii din Deal (pe o lungime de 1667m), Copăcioasa (pe o lungime de 2385m), Lintea (pe o lungime de 983m), Scoarța (pe o lungime de 2221m), Lazuri (pe o lungime de 1661m), Bobu (pe o lungime de 292m), Colibași (pe o lungime de 775m) și Câmpu Mare (pe o lungime de 2713m).

Bornele kilometrice de intrare-ieșire din intravilanul satelor aferente Comunei Scoarța:

- **Satul Pișteștii din Deal (DN67)**:

Existent:		Propus:	
Intrare:	KM 93+020	Intrare:	KM 93+020
Ieșire:	KM 94+687	Ieșire:	KM 94+687

- **Satul Copăcioasa (DN67)**:

Existent:		Propus:	
Intrare:	KM 94+687	Intrare:	KM 94+687
Ieșire:	KM 96+839	Ieșire:	KM 97+072

- **Satul Lintea (DN67)**:

	Existent:		Propus:
Intrare:	-	Intrare:	KM 97+097
Ieșire:	-	Ieșire:	KM 98+080

- Satul Scoarța (DN67):

	Existent:		Propus:
Intrare:	KM 98+080	Intrare:	KM 98+080
Ieșire:	KM 100+301	Ieșire:	KM 100+301

- Satul Scoarța (DN67B):

	Existent:		Propus:
Intrare:	KM 0+000	Intrare:	KM 0+000
Ieșire:	KM 0+713	Ieșire:	KM 1+433

- Satul Lazuri (DN67):

	Existent:		Propus:
Intrare:	-	Intrare:	KM 100+301
Ieșire:	-	Ieșire:	KM 101+962

- Satul Bobu (DN67):

	Existent:		Propus:
Intrare:	-	Intrare:	KM 102+047
Ieșire:	-	Ieșire:	KM 102+910

- Satul Colibași (DN67):

	Existent:		Propus:
Intrare:	KM 103+648	Intrare:	KM 102+910
Ieșire:	KM 104+139	Ieșire:	KM 104+423

- Satul Câmpu Mare (DN67):

	Existent:		Propus:
Intrare:	KM 106+132	Intrare:	KM 104+585
Ieșire:	KM 107+298	Ieșire:	KM 107+298

Tablele indicatoare de localitate vor fi amplasate la intrarea și ieșire, între ele aplicându-se regulile intravilanului, în special viteza de circulație.

Intersecțiile ale DN67 cu alte drumuri/străzi se află la următoarele poziții kilometrice:

Satul Pișteștii din Deal

Poziție kilometrică DN	Categorie drum/stradă cu care se intersectează	Tipul intersecției	Partea pe care se intersectează
KM 93+300	Str. Plopului	cu 3 brațe, în Y	stânga
KM 93+414	D.C. 82	cu 3 brațe, în T	dreapta
KM 93+490	Str. Trifoiului	cu 3 brațe, în T	dreapta
KM 93+567	Str. Macului	cu 3 brațe, în T	dreapta
KM 93+638	Str. Garofiței	cu 3 brațe, în T	dreapta
KM 93+733	Str. Liliacului	cu 3 brațe, în Y	dreapta
KM 94+008	Str. Pișteștii din Deal	cu 3 brațe, în Y	stânga
KM 94+560	str. Botești Nord, str. Botești Sud	cu 4 brațe, în cruce	stânga-dreapta

Satul Copăcioasa

Poziție kilometrică DN	Categorie drum/stradă cu care se intersectează	Tipul intersecției	Partea pe care se intersectează
KM 94+755	Str. Răuțoaia	cu 3 brațe, în T	stânga
KM 95+436	Str. Bîrca	cu 3 brațe, în T	stânga
KM 95+536	D.J. 663	cu 3 brațe, în T	dreapta
KM 95+740	Str. Liniuța	cu 3 brațe, în T	stânga
KM 96+601	Aleea Gării	cu 3 brațe, în Y	dreapta
KM 96+646	Str. Copăcioasa, D.C. 20	cu 4 brațe, în X	stânga-dreapta

Satul Lintea

Poziție kilometrică DN	Categorie drum/stradă cu care se intersectează	Tipul intersecției	Partea pe care se intersectează
KM 97+617	Str. Lintea	cu 3 brațe, în T	stânga
KM 97+988	Str. Dumbravei	cu 3 brațe, în T	dreapta

Satul Scoarța

Poziție kilometrică DN	Categorie drum/stradă cu care se intersectează	Tipul intersecției	Partea pe care se intersectează
KM 98+422	str. Salcia	cu 3 brațe, în T	stânga
KM 98+689	str. Beacu Mare	cu 3 brațe, în T	stânga
KM 99+148	str. Cîrțînești	cu 3 brațe, în T	stânga
KM 99+427	Str. Haltei	cu 3 brațe, în T	dreapta
KM 99+458	DN 67B	cu 3 brațe, în Y	dreapta
KM 100+274	str. Cîrțînești	cu 3 brațe, în T	stânga

Satul Lazuri

Poziție kilometrică DN	Categorie drum/stradă cu care se intersectează	Tipul intersecției	Partea pe care se intersectează
KM 100+440	str. Lazuri	cu 3 brațe, în T	stânga
KM 101+000	Str. Pădurilor	cu 3 brațe, în T	stânga
KM 101+044	Str. Pădurilor	cu 3 brațe, în T	stânga

Satul Bobu

Poziție kilometrică DN	Categorie drum/stradă cu care se intersectează	Tipul intersecției	Partea pe care se intersectează
KM 102+167	str. Raba	cu 3 brațe, în T	stânga
KM 102+262	D.C. 8	cu 3 brațe, în T	stânga

Satul Colibași

Poziție kilometrică DN	Categorie drum/stradă cu care se intersectează	Tipul intersecției	Partea pe care se intersectează
KM 103+965	D.J. 665C	cu 4 brațe, în cruce	stânga-dreapta

Satul Câmpu Mare

Poziție kilometrică DN	Categorie drum/stradă cu care se intersectează	Tipul intersecției	Partea pe care se intersectează
KM 106+132	Str. Lotașilor	cu 3 brațe, în T	stânga
KM 106+403	D.J. 675B	cu 3 brațe, în T	dreapta
KM 106+842	Str. Livezilor	cu 3 brațe, în Y	dreapta

Bornele kilometrice de intrare-ieșire, ce rămân neschimbate, din U.A.T.-ul comunei Scoarța sunt următoarele:

Intrare: KM 91+936
Ieșire: KM 107+298

Drumul național își păstrează categoria funcțională din care face parte fiind considerat continuu în traversarea satelor Pișteștii din Deal, Copăcioasa, Lintea, Scoarța, Lazuri, Bobu, Colibași și Câmpu Mare. Totodată drumul național servește ca stradă.

În locațiile marcate în planurile de situație ale prezentei documentații intersecțiile se propun a fi modernizate în sensul asigurării a unei stări bune a îmbrăcămintei asfaltice, a marcajelor rutiere și realizarea razelor de racord corespunzătoare categoriei drumurilor ce se intersectează.

Elementele componente ale drumului național, din punctul de vedere al suprafețelor din care face parte, de amenajarea generală a acestora, sunt prezentate în pofilele transversale realizate în urma măsurătorilor din teren, media distanțelor (din gard în gard), la trama stradală fiind de 23,00 m.

Drumul național va avea o zonă de protecție de 22m din axul drumului și o zonă de siguranță de 1.5m din marginea exterioară a rigolei de colectare a apei pluviale.

Pe toată lungimea drumului național, cuprinsă pe teritoriul comunei Scoarța, lățimea căii de acces a celor două benzi de circulație este de 7,00m la care se adaugă drumurile colectoare de o parte și de alta a drumului în cazul extinderii intravilanului, și diferența de spațiu verde rămasă în funcție de lățimea distanței de la trama stradală corespunzătoare fiecărui sat în parte.

Extinderea intravilanului în lungul drumului național se va realiza numai în condițiile amenajării unor drumuri colectoare paralele cu drumurile naționale, care să debușeze în intersecții amenajate conform normativelor în vigoare. Drumurile colectoare respective se vor amenaja pe toata lungimea de extindere a intravilanului, atât pe partea stânga cat și pe dreaptă.

La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seamă de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârsta a treia.

Conform OG 43/1997, art. 28 - amenajarea intersecțiilor la același nivel între două sau mai multe drumuri se face cu asigurarea priorității pentru circulația care se desfășoară pe drumul de categorie superioară.

Conform OG 43/1997, art. 19, alin. (4) - Pentru dezvoltarea capacității de circulație a drumurilor publice în traversarea localităților rurale, distanța dintre axa

drumului și gardurile sau construcțiile situate de o parte și de alta a drumurilor va fi de minimum 13 m pentru drumurile naționale, de minimum 12 m pentru drumurile județene și de minimum 10 m pentru drumurile comunale.

3.6.1.2. Drum Expres

Pe teritoriul UAT Scoarța este planificat traseul viitorului drum expres Filiași - Târgu-Jiu.

Lungimea rețelei de circulație rutieră DEx Filiași-Tg-Jiu pe întreg teritoriul comunei, atât în intravilan cât și în extravilan, va fi de 7100m.

Bornele kilometrice de intrare-ieșire din intravilanul satelor aferente Comunei Scoarța:

- **Satul Budieni (DEx)**:

Intravilan existent			Intravilan propus:		
Intrare:	KM	103+354	Intrare:	KM	103+354
Ieșire:	KM	103+545	Ieșire:	KM	103+545

Intersecțiile ale DEx Filiași-Tg-Jiu cu alte drumuri/străzi se află la următoarele poziții kilometrice:

Satul Budieni

Poziție kilometrică DN	Categorie drum/stradă cu care se intersectează	Tipul intersecției	Partea pe care se intersectează
KM 103+441	D.J. 663	denivelat	-

Bornele kilometrice de intrare-ieșire, din U.A.T.-ul comunei Scoarța sunt următoarele:

Intrare: KM 100+181
Ieșire: KM 107+081

3.6.2. Circulația feroviară

Bilanțul teritorial feroviar propus:

Teritoriul **comunei Scoarța** este străbătut de linia CF 116 Filiași- Cărbunești-Târgu Jiu-Livezeni, de la km. CF 53+292 la km. CF 64+286 precum și alte linii funcționale și nefuncționale cuprinse în acest perimetru, organizate astfel:
- Interstația CF Pojogeni - Copăcioasa, km CF 53+292 - km CF 56+222;
- Stația CF Copăcioasa, km CF 56+222 km CF 57+855;
- Interstația CF Copăcioasa Lunca Budieni, km CF 57+855 km CF 63+183 (firul de sus); km CF 57+855 km CF 62+859 (firul de jos);
- Stația CF Lunca Budieni, km CF 63+183 - km CF 63+943;
- Interstația CF Lunca Budieni - Tg. Jiu, km CF 63+943 - km CF 64+286;

Pe teritoriul comunei Scoarța există următoarele intersecții cu drumuri:

Treceri la nivel funcționale pe **linia CF 116 Filiași-Cărbunești-Târgu Jiu-Livezeni**: - TN km CF 54+005, intersecție cu Drum Agricol Scoarța; - TN km CF 56+410, intersecție cu DC 20 Copăcioasa-Pojogeni; - TN km 57+635, intersecție cu DJ 663 Dâmbova-Budieni; - TN km 59+510, intersecție Fir II cu strada DC 83 Pișteștii din Deal-Budieni; - TN km 60+380, intersecție Fir I cu DS 19 Văleni.	
Bilanțul suprafeței de teren ce reprezintă infrastructura feroviară	
Suprafața de teren ce reprezintă infrastructura feroviară – INTRAVILAN S= 5.51 ha	**Suprafața de teren ce reprezintă infrastructura feroviară – EXTRAVILAN S= -67.65 ha**
Total suprafață de teren ce reprezintă infrastructura feroviară pe teritoriul comunei Scoarța, județul Gorj: S=731591mp	

3.7. Intravilan propus. Zonificarea funcțională. Bilanț teritorial.

Ca urmare a necesităților de dezvoltare precum și pe baza solicitării administrației locale și a populației, intravilanele tuturor localităților au fost reanalizate și îmbunătățite încercând astfel să se răspundă tuturor solicitărilor legale.

În esență, intravilanele satelor ce compun Comuna Scoarța nu au suferit modificări majore față de cele existente în prezent. Au fost făcute corecții în ceea ce privește delimitarea satelor și corelarea intravilanului propus cu limitele parcelelor cadastrate. În principiu, intravilanul fiecărei localități a fost stabilit ca o limită convențională în interiorul căreia a fost inclusă totalitatea suprafețelor construite și amenajate precum și rezerva de teren liber pentru viitoarele construcții. Limita convențională stabilită la propunerea autorităților locale este de 100,00 m din axul drumurilor.

Bilanțul intravilanului a fost stabilit ca o însumare a zonelor funcționale considerate ca părți ale intravilanului care sunt caracterizate printr-o funcțiune dominantă existentă și viitoare.

Zonificarea funcțională a intravilanului reprezintă operațiunea de împărțire a acestuia în zone funcționale care, de regulă, sunt: zona de locuințe și funcțiuni complementare, zona pentru instituții și servicii, zona unităților industriale și depozitare, zona de căi de comunicație și transport (circulație rutieră, feroviar, aerian și naval), zona pentru spații verzi amenajate sau neamenajate, sport, agrement, protecție), zona construcțiilor tehnico-edilitare, zona de gospodărie comunală și cimitire, zona cu destinație specială, ape.

Este de menționat faptul că terenurile neocupate încă de construcții dar care au destinație de terenuri pentru construcția de locuințe în viitor au fost incluse în zona funcțională de locuințe și funcțiuni complementare.

În vederea înțelegerii cu ușurință a condițiilor de realizare a construcțiilor de orice fel pe teritoriul comunei (condiții prezentate de regulamentul local de urbanism) teritoriile intravilanelor satelor ce compun comuna au fost împărțiteîn

unități teritoriale de referință concepute ca suprafețe convenționale de teren, omogene din punct de vedere funcțional, structural și al morfologiei urbane pentru care s-au stabilit aceleași condiții de construibilitate.

Comparativ bilanțul existent și propus pentru fiecare sat este prezentat în următoarele tabele:

Satul Scoarța

	Existent		Propus	
	Ha	**%**	**Ha**	**%**
Locuințe și funcțiuni complementare	137.96	85.33	155.94	85.44
Instituții și servicii	2.70	1.67	2.97	1.63
Unități industriale și depozite	6.28	3.88	7.54	4.13
Căi de comunicație și transport, din care:	9.87	6.11	10.66	5.84
- rutiere	9.87	100.00	10.66	100.00
- feroviare	0.00	0.00	0.00	0.00
- aeriene	0.00	0.00	0.00	0.00
- navale	0.00	0.00	0.00	0.00
Spații verzi amenajate / neamenajate, sport, agrement, protecție	3.98	2.46	4.78	2.62
Construcții tehnico - edilitare	0.00	0.00	0.00	0.00
Gospodărie comunală, cimitire	0.77	0.48	0.51	0.28
Destinație specială	0.11	0.07	0.11	0.06
Ape	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL INTRAVILAN	**161.67**	**100.00**	**182.51**	**100.00**

Notă: Zona centrală delimitată pe planșa de reglementări urbanistice nu are o suprafață distinctă în bilanț deoarece este compusă din instituții publice, locuințe și alte funcțiuni complementare ale căror suprafețe sunt incluse în zonele funcționale respective.

Satul Bobu

	Existent		Propus	
	Ha	%	Ha	%
Locuințe și funcțiuni complementare	103.25	83.47	151.86	90.27
Instituții și servicii	1.03	0.83	0.74	0.44
Unități industriale și depozite	0.00	0.00	0.00	0.00
Căi de comunicație și transport, din care:	8.29	6.70	8.89	5.28
- rutiere	8.29	100.00	8.89	100.00
- feroviare	0.00	0.00	0.00	0.00
- aeriene	0.00	0.00	0.00	0.00
- navale	0.00	0.00	0.00	0.00
Spații verzi amenajate / neamenajate, sport, agrement, protecție	10.18	8.23	5.51	3.27
Construcții tehnico - edilitare	0.00	0.00	0.00	0.00
Gospodărie comunală, cimitire	0.95	0.77	1.25	0.74
Destinație specială	0.00	0.00	0.00	0.00
Ape	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL INTRAVILAN	**123.70**	**100.00**	**168.25**	**100.00**

Satul Budieni

	Existent		Propus	
	Ha	%	Ha	%
Locuințe și funcțiuni complementare	119.39	82.61	132.62	83.06
Instituții și servicii	1.53	1.06	1.70	1.06
Unități industriale și depozite	8.95	6.19	8.95	5.61
Căi de comunicație și transport, din care:	9.98	6.91	11.19	7.01
- rutiere	8.59	86.07	9.38	83.82
- feroviare	1.39	13.93	1.81	16.18
- aeriene	0.00	0.00	0.00	0.00
- navale	0.00	0.00	0.00	0.00
Spații verzi amenajate / neamenajate, sport, agrement, protecție	4.10	2.84	4.58	2.87
Construcții tehnico - edilitare	0.00	0.00	0.00	0.00
Gospodărie comunală, cimitire	0.56	0.39	0.63	0.39
Destinație specială	0.00	0.00	0.00	0.00
Ape	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL INTRAVILAN	**144.51**	**100.00**	**159.67**	**100.00**

Satul Câmpu Mare

	Existent		Propus	
	Ha	%	Ha	%
Locuințe și funcțiuni complementare	31.53	89.60	68.96	89.95
Instituții și servicii	0.00	0.00	0.00	0.00
Unități industriale și depozite	0.00	0.00	0.00	0.00
Căi de comunicație și transport, din care:	1.33	3.78	2.96	3.86
- rutiere	1.33	100.00	2.96	100.00
- feroviare	0.00	0.00	0.00	0.00
- aeriene	0.00	0.00	0.00	0.00
- navale	0.00	0.00	0.00	0.00
Spații verzi amenajate / neamenajate, sport, agrement, protecție	2.33	6.62	4.64	6.05
Construcții tehnico - edilitare	0.00	0.00	0.11	0.14
Gospodărie comunală, cimitire	0.00	0.00	0.00	0.00
Destinație specială	0.00	0.00	0.00	0.00
Ape	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL INTRAVILAN	**35.19**	**100.00**	**76.67**	**100.00**

Satul Cerătu de Copăcioasa

	Existent		Propus	
	Ha	%	Ha	%
Locuințe și funcțiuni complementare	46.50	91.05	52.61	90.67
Instituții și servicii	0.00	0.00	0.01	0.02
Unități industriale și depozite	0.00	0.00	0.00	0.00
Căi de comunicație și transport, din care:	4.57	8.95	5.07	8.74
- rutiere	4.55	99.56	5.04	99.41
- feroviare	0.02	0.44	0.03	0.59
- aeriene	0.00	0.00	0.00	0.00
- navale	0.00	0.00	0.00	0.00
Spații verzi amenajate / neamenajate, sport, agrement, protecție	0.00	0.00	0.00	0.00
Construcții tehnico - edilitare	0.00	0.00	0.11	0.19
Gospodărie comunală, cimitire	0.00	0.00	0.22	0.38
Destinație specială	0.00	0.00	0.00	0.00
Ape	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL INTRAVILAN	**51.07**	**100.00**	**58.02**	**100.00**

Satul Colibași

	Existent		Propus	
	Ha	%	Ha	%
Locuințe și funcțiuni complementare	28.61	86.72	50.02	89.17
Instituții și servicii	0.54	1.64	0.48	0.86
Unități industriale și depozite	0.00	0.00	0.00	0.00
Căi de comunicație și transport, din care:	1.50	4.55	2.02	3.60
- rutiere	1.50	100.00	2.02	100.00
- feroviare	0.00	0.00	0.00	0.00
- aeriene	0.00	0.00	0.00	0.00
- navale	0.00	0.00	0.00	0.00
Spații verzi amenajate / neamenajate, sport, agrement, protecție	2.19	6.64	3.38	6.03
Construcții tehnico - edilitare	0.00	0.00	0.00	0.00
Gospodărie comunală, cimitire	0.15	0.45	0.19	0.34
Destinație specială	0.00	0.00	0.00	0.00
Ape	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL INTRAVILAN	**32.99**	**100.00**	**56.09**	**100.00**

Satul Copăcioasa

	Existent		Propus	
	Ha	%	Ha	%
Locuințe și funcțiuni complementare	113.04	86.00	117.50	86.09
Instituții și servicii	0.65	0.49	0.69	0.51
Unități industriale și depozite	1.64	1.25	1.50	1.10
Căi de comunicație și transport, din care:	12.48	9.49	12.54	9.19
- rutiere	8.69	69.63	8.87	70.73
- feroviare	3.79	30.37	3.67	29.27
- aeriene	0.00	0.00	0.00	0.00
- navale	0.00	0.00	0.00	0.00
Spații verzi amenajate / neamenajate, sport, agrement, protecție	3.08	2.34	3.31	2.43
Construcții tehnico - edilitare	0.00	0.00	0.26	0.19
Gospodărie comunală, cimitire	0.57	0.43	0.67	0.49
Destinație specială	0.00	0.00	0.00	0.00
Ape	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL INTRAVILAN	**131.46**	**100.00**	**136.47**	**100.00**

Satul Lazuri

	Existent		Propus	
	Ha	%	Ha	%
Locuințe și funcțiuni complementare	78.40	90.97	81.34	91.18
Instituții și servicii	0.06	0.07	0.00	0.00
Unități industriale și depozite	0.00	0.00	0.00	0.00
Căi de comunicație și transport, din care:	5.16	5.99	5.17	5.80
- rutiere	5.16	100.00	5.17	100.00
- feroviare	0.00	0.00	0.00	0.00
- aeriene	0.00	0.00	0.00	0.00
- navale	0.00	0.00	0.00	0.00
Spații verzi amenajate / neamenajate, sport, agrement, protecție	2.47	2.87	2.48	2.78
Construcții tehnico - edilitare	0.00	0.00	0.00	0.00
Gospodărie comunală, cimitire	0.09	0.10	0.21	0.24
Destinație specială	0.00	0.00	0.00	0.00
Ape	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL INTRAVILAN	**86.18**	**100.00**	**89.20**	**100.00**

Satul Lintea

	Existent		Propus	
	Ha	%	Ha	%
Locuințe și funcțiuni complementare	36.99	83.69	38.98	83.36
Instituții și servicii	0.21	0.48	0.33	0.71
Unități industriale și depozite	2.97	6.72	3.27	6.99
Căi de comunicație și transport, din care:	2.72	6.15	2.79	5.97
- rutiere	2.72	100.00	2.79	100.00
- feroviare	0.00	0.00	0.00	0.00
- aeriene	0.00	0.00	0.00	0.00
- navale	0.00	0.00	0.00	0.00
Spații verzi amenajate / neamenajate, sport, agrement, protecție	1.31	2.96	1.39	2.97
Construcții tehnico - edilitare	0.00	0.00	0.00	0.00
Gospodărie comunală, cimitire	0.00	0.00	0.00	0.00
Destinație specială	0.00	0.00	0.00	0.00
Ape	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL INTRAVILAN	**44.20**	**100.00**	**46.76**	**100.00**

Satul Mogoșani

	Existent		Propus	
	Ha	%	Ha	%
Locuințe și funcțiuni complementare	43.40	90.16	37.04	71.08
Instituții și servicii	0.16	0.33	0.15	0.29
Unități industriale și depozite	0.00	0.00	6.60	12.67
Căi de comunicație și transport, din care:	2.00	4.15	5.27	10.11
- rutiere	2.00	100.00	5.27	100.00
- feroviare	0.00	0.00	0.00	0.00
- aeriene	0.00	0.00	0.00	0.00
- navale	0.00	0.00	0.00	0.00
Spații verzi amenajate / neamenajate, sport, agrement, protecție	2.22	4.61	2.22	4.26
Construcții tehnico - edilitare	0.00	0.00	0.45	0.86
Gospodărie comunală, cimitire	0.36	0.75	0.38	0.73
Destinație specială	0.00	0.00	0.00	0.00
Ape	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL INTRAVILAN	**48.14**	**100.00**	**52.11**	**100.00**

Satul Pișteștii din Deal

	Existent		Propus	
	Ha	%	Ha	%
Locuințe și funcțiuni complementare	81.57	90.12	76.68	89.37
Instituții și servicii	0.11	0.12	0.00	0.00
Unități industriale și depozite	0.00	0.00	0.00	0.00
Căi de comunicație și transport, din care:	6.82	7.54	6.86	8.00
- rutiere	6.82	100.00	6.86	100.00
- feroviare	0.00	0.00	0.00	0.00
- aeriene	0.00	0.00	0.00	0.00
- navale	0.00	0.00	0.00	0.00
Spații verzi amenajate / neamenajate, sport, agrement, protecție	1.68	1.86	1.79	2.09
Construcții tehnico - edilitare	0.00	0.00	0.00	0.00
Gospodărie comunală, cimitire	0.33	0.36	0.46	0.54
Destinație specială	0.00	0.00	0.00	0.00
Ape	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL INTRAVILAN	**90.51**	**100.00**	**85.79**	**100.00**

Ca urmare a necesităților de dezvoltare, precum și pe baza solicitărilor comunităților sătești, intravilanele satelor au suferit modificări mici în structura și mărimea lor, îndeosebi în zona de locuit și funcțiuni complementare.

În aceste condiții, noile limite ale intravilanelor au inclus toate suprafețele de teren ocupate de construcții și amenajări precum și suprafețele necesare dezvoltării pe o perioadă estimată de 10 ani.

Zonele funcționale au fost determinate în funcție de activitățile dominante aferente suprafețelor respective de teren.

Pentru fiecare zonă funcțională, pe lângă limita acesteia stabilită în piesele desenate, s-a determinat suprafața precum și – prin regulamentul local de urbanism – categoriile de intervenție propuse în spiritul valorificării potențialului existent și pentru înlăturarea disfuncționalităților. În determinarea zonificării funcționale s-a menținut configurația generală a părților ce compun intravilanul, cu trupuri principale, și izolate ce nu pot fi unite cu trupul principal.

Centralizând pe întreaga comună, bilanțul suprafețelor din intravilanul localităților pe zone funcționale este următorul:

	Existent		Propus	
	Ha	%	Ha	%
Locuințe și funcțiuni complementare	820.09	86.36	963.55	86.67
Instituții și servicii	6.99	0.74	7.07	0.64
Unităţi industriale şi depozite	19.84	2.09	27.86	2.51
Căi de comunicaţie şi transport, din care:	65.27	6.87	73.42	6.61
- rutiere	59.52	91.19	67.91	92.50
- feroviare (intravilan)	5.75	8.81	5.51	7.50
- feroviare (extravilan, Ha)	67.41		67.65	
- aeriene	0.00	0.00	0.00	0.00
- navale	0.00	0.00	0.00	0.00
Spaţii verzi amenajate / neamenajate, sport, agrement, protecţie	33.54	3.53	34.08	3.07
Construcţii tehnico - edilitare	0.00	0.00	0.93	0.08
Gospodărie comunală, cimitire	3.78	0.40	4.52	0.41
Destinaţie specială	0.11	0.01	0.11	0.01
Ape	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL INTRAVILAN	**949.62**	**100.00**	**1111.54**	**100.00**

Se propune o creștere a suprafeței intravilanului cu 161.92 Ha ce reprezintă o creștere procentuală de 17.1%.

3.8. Măsuri în zonele cu riscuri naturale

Pe teritoriul întregii comune se vor identifica permanent zonele în care se produc alunecări de terenuri sau a inundării permanente sau temporare a terenurilor, pentru a se putea din timp lua măsuri pentru combaterea lor.

Pentru zonele cu riscuri naturale, inventariate și delimitate în planuri se vor lua următoarele măsuri:

- extinderea suprafețelor cu suprafață forestieră;
- adâncimea și întreținerea tuturor canalelor și albiilor de torente care asigură scurgerea apelor de pe versanți;
- includerea în prioritățile de intervenție ale primăriei și solicitarea de fonduri pentru realizarea lor;
- interdicția de construire în zonele afectate de inundații periodice, eroziuni, alunecări de teren până la data eliminării lor.

Se vor lua măsuri pentru a fi evitate despădurirea necontrolată.

Programul de măsuri privind prevenirea și atenuarea efectelor hazardurilor naturale.

Programul de măsuri vizează instituirea de măsuri specifice în vederea prevenirii și atenuării efectelor hazardurilor naturale, cutremure, alunecări de teren și inundații, identificate și delimitate la nivelul teritoriului județean prin obiective și măsuri formulate pe termen scurt și mediu, care trebuie să răspundă problemelor identificate pe fiecare tip de hazard. Acest capitol va cuprinde o descriere a nivelului de apărare necesar prevenirii, atenuării și înlăturării efectelor hazardurilor naturale, stabilit pe baza concluziilor preliminare a evaluării acestora. De asemenea vor fi formulate distinct pentru fiecare tip de hazard natural, recomandări privind modul de utilizare a terenurilor, amplasării construcțiilor, care urmează a fi cuprinse în planurile de urbanism și amenajare ateritoriului.

Cutremure

- stabilirea unui plan de studii geologice-geotehnice și seismice anuale, privind caracteristicile amplasamentelor actuale dens populate și cele pe care se dezvoltă localitățile importante, în format Eurocode și Cod P100-1/2013;
- completarea informațiilor privind parametrii terenului, inclusiv parametrii dinamici la solicitări seismice, pentru tipurile de pământuri caracteristice teritoriului județului respectiv;
- colaborarea la planul de extindere a rețelei seismice naționale; crearea de rețele dense de instrumente la nivel local, acolo unde parametrii hazardului seismic o justifică;
- coordonarea și avizarea instalării și operării în condiții sigure a unor sisteme de urmărire avertizare și alarmare privind efectele seismelor și/sau alunecărilor de teren (accelerografe/seismografe, captori, traductori, martori de deformații, deplasări etc.) pe amplasamente libere, în foraje, în construcții publice, și/sau private, dotări ale rețelelor de infrastructuri etc.
- completarea și întreținerea bazelor de date seismice și actualizarea hărților în format GIS aferente, la nivel local, utilizând datele furnizate de instituțiile specializate;
- stabilirea unui plan de inventariere a construcțiilor și altor elemente la risc;

- elaborarea unor scenarii detaliate de cutremur și evaluări de avarii și pierderi;
- introducerea în planurile de urbanism (generale, zonale și de detaliu), stabilirea și aplicarea restricțiilor de autorizare și amplasare a unor construcțiisau dotări din punct de vedere al riscului seismic, corelate cu celelalte hazarduri,datorită condițiilor locale de amplasament, restricții care vor fi impuse prin documentațiile de urbanism și autorizațiile de construire, cu prilejul elaborării și avizării acestora;
- adoptarea unor măsuri de reamplasare a surselor secundare de risc tehnologic (chimic, biologic, inundații, explozii, incendii), astfel încât să se limiteze riscul de afectare a zonelor populate; considerarea acestor măsuri în activitățile de elaborare și avizare a documentațiilor prevăzute în Regulamentul de urbanism (PUD, PUZ, PUG) cu respectarea Legii nr.575/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a V-a - Zone de risc natural; studierea, stabilirea și aplicarea măsurilor de protecție împotriva efectelor seismelor și alunecărilor de teren în cazul elementelor la risc care constituie sisteme vitale pentru viața social-economică urbană și intervenții în vederea diminuării vulnerabilității seismice;
- protecția instituțiilor și capacităților de reacție în situația de urgență și protecția consumatorilor cu diferite destinații ;
- planificarea și urmărirea de către serviciile specializate a finanțării acțiunilor de intervenție (consolidări) la clădiri de locuit, clădiri din domeniul sănătății, educației și cercetării, culturii și administrației, etc., conformOrdonanței Guvernului nr.20/1994, cu modificările și completările ulterioare;
- monitorizarea de către serviciile specializate a acțiunilor de apărare care revin altor instituții și agenți economici (inventariere, expertizare, intervenție) privind protecția lucrărilor și instalațiilor care includ surse de mare risc pentru colectivitățile urbane;
- asigurarea logistică a serviciilor publice descentralizate prezente în
- planul de gestionare a situațiilor de urgență propriu;
- protecția bunurilor de patrimoniu din administrarea instituțiilor publicești private;
- instruirea autorităților și populației din zonele de risc, asupra regulilor de comportare și comunicare în cazul producerii unui dezastru;

Inundații

- lucrări de atenuare și prevenire a efectelor inundațiilor prin: îndiguiri, regularizări, apărări de maluri, amenajări pentru stingerea torenților, amenajări antierozionale, sisteme de desecare, etc.
- propuneri în ceea ce privește dezvoltarea urbană a localităților (eventuale

restrângeri a intravilanelor și reamplasării obiectivelor socialculturale și industriale, etc.)
- monitorizarea de către serviciile specializate a acțiunilor de apărare care revin altor instituții și agenți economici (inventariere, expertizare, intervenție) privind protecția lucrărilor și instalațiilor care includ surse de mare risc pentru colectivitățile urbane;
- asigurarea logistică a serviciilor publice descentralizate prezente în planul de gestionare a situațiilor de urgență propriu etc.;

Alunecări de teren
- lucrări de menținere, consolidare sau refacere a stabilității versanților prin lucrări regularizare a scurgerilor de pe versanți, eliminarea excesului de umiditate prin lucrări de desecare drenaj, nivelare – modelare a terenului, lucrăride susținere și ranforsare internă, împăduriri, alte lucrări specifice.
- monitorizarea de către serviciile specializate a acțiunilor de apărare care revin altor instituții și agenți economici (inventariere, expertizare, intervenție) privind protecția lucrărilor și instalațiilor care includ surse de mare risc pentru colectivitățile urbane;
- realizarea studiilor geotehnice conform zonelor de risc marcate în planșele 2.3, 3.3, 4.3.

3.8.1. Principalele elemente și masuri necesare pentru reducerea instabilității zonelor supuse hazardului natural la alunecări de teren

Cele mai importante măsuri pentru combaterea / stoparea / stabilizarea / reducerea fenomenelor de instabilitate a masivelor de pământ sunt:

- Măsuri de re-terasare

- înlăturarea / excavarea de material din zona de coamă a versanților;
- adăugarea de material în zona de picior a versanților (berme sau umpluturi);
- reducerea pantei generale.

- Măsuri de drenaj

- drenuri de suprafață pentru prevenirea infiltrării apei în zona alunecării (șanțuri și țevi colectoare);
- tranșee drenante de suprafață sau adâncime umplute cu material filtrant (natural sau geosintetic);
- drenuri-fitil;
- puțuri drenante;
- drenuri în spic cu cămin de colectare;
- galerii drenante;
- drenuri-sifon;
- epuizmente directe și indirecte.

- Structuri de sprijin

- gabioane;
- căsoaie;
- ziduri de sprijin de greutate sau pământ armat;
- structuri continue sau discontinue din piloți sau micropiloți (tangenți, secanți, cu interspații) sau barete;
- sisteme de bolți cu pilaștri, ranforți;
- cluaje;
- ancoraje – pereți / dale ancorate în versant prin intermediul micropiloților;
- sisteme de ancoraje pentru atenuarea a rocilor desprinse din versanți – plase ancorate;
- șanțuri dimensionate corespunzător la baza structurilor de sprijin, cu evacuare în podețe, etc.

- Îmbunătățirea terenului

- colmatarea / matarea fisurilor si crăpăturilor din roci;
- injectarea de lapte de ciment în fisuri și crăpături;
- coloane de var.

3.8.2. Masuri și dispozitive de monitorizare a zonelor cu risc de alunecare

Urmărirea comportării în timp a stării de echilibru a maselor de pământ comportă două faze:

Faza I. Monitorizarea zonelor cu potențial de alunecare, în vederea aprecierii condițiilor de echilibru ale maselor de pământ, respectiv stabilitatea acestora precum și evoluția mișcării masei de pământ, element în raport de care stabilesc lucrările ce trebuie executate pentru prevenirea sau stabilizarea alunecărilor de teren.

Faza II. Urmărește comportarea în timp a lucrărilor de stabilizare și consolidare executate în zonele în care terenul a suferit modificări legate de amenajarea și exploatarea acestuia. Această activitate de urmărire este necesară și utilă în special în cazurile în care s-au aprobat soluții noi de stabilizare și consolidare, pentru care experiența este încă limitată.

➢ Cele mai frecvente metode utilizate în monitorizarea zonelor cu potențial de alunecare (faza I) sunt metodele directe:

- cartarea geologică - geomorfologică;
- fotogrammetria;
- măsurători topometrice;
- observații directe în tranșee și puțuri;
- măsurători și observații directe în foraje;

- măsurători piezometrice;
- măsurători înclinometrice;
- interferometria laser;
- determinări cu sonda electromagnetică;
- relee electrice de suprafață sau adâncime.

➢ Metodele indirecte presupun măsurarea sistematică a unor proprietăți fizico-mecanice ale rocilor ale căror variații pot da indicii de producere sau evoluție a alunecărilor de teren. Printre aceste metode sunt:

- determinări geofizice;
- măsurători presiometrice sau dilatometrie în foraje;
- urmărirea variației umidității pământului;
- urmărirea mineralizării apei;
- urmărirea radioactivității naturale a pământului.

• *Cartarea geologică - geomorfologică* permite depistarea unei alunecări în diferitele ei faze și identificarea factorilor care o generează. Prin cartare se urmărește natura geologică a terenului, vârsta formațiunilor, litologia, tectonica, prezența apei subterane, alterabilitatea rocilor la suprafața versantului și se identifică elementele alunecării ce pot fi observate direct, precum: fața de desprindere (cornișa / cornișele de desprindere), terasa de alunecare, acumulatul de alunecare, crăpăturile longitudinale și transversale, relieful alunecării, marginile (treptele laterale) și baza alunecării (zona / zonele de reful – debușee).

Cartarea geologică a alunecărilor se impune a fi făcută începând cu faza de pre-fezabilitate a studiilor / proiectelor pentru amplasamentul construcțiilor și continuată periodic (la fazele următoare de proiectare, inclusiv la execuție și ulterior – în faza de monitorizare) pentru a se urmări evoluția fenomenului.

• *Fotogrammetria terestră* sau aeriană este o metodă modernă și de mare eficiență, care completează și ușurează cartarea geologică.

Prelucrarea imaginilor stereoscopice obținute permite determinarea coordonatelor spațiale ale punctelor de reper cu precizie de ordinul milimetrilor, trasarea curbelor de nivel, evidențierea contururilor ruperilor. Imaginile succesive luate din același punct furnizează informații precise asupra mișcărilor de suprafață generate de alunecări. Când mișcările sunt mai rapide se pot instala profile de repere între care, la intervale scurte de timp se fac măsurători de distanță, ceea ce permite determinarea vitezei de deplasare, identificarea caracterului rotațional sau translațional al alunecării, precum și delimitarea zonei afectate de alunecare.

• *Măsurătorile topometrice* implică instalarea în zona urmărită a unei rețele de repere și măsurători sistematice la intervale de timp stabilite.

• *Observațiile directe în tranșee* sau puțuri se efectuează după declanșarea fenomenului de alunecare și contribuie la aflarea adâncimii, a formei suprafeței de alunecare și a evoluției în timp a alunecării.

Tranșeele se orientează pe linia de cea mai mare panta pentru a evita astfel înrăutățirea stabilității locale. Ele permit recoltarea de monoliți (probe netulburate de pământ) pentru încercări de laborator, sau efectuarea de încercări în "in situ". Un avantaj al acestei metode de observație este faptul că tranșeele executate se pot echipa cu drenuri, îmbunătățind stabilitatea zonei. Un dezavantaj îl reprezintă faptul că aceste determinări se pot realiza doar pentru alunecările superficiale (până în 2m).

• *Măsurătorile piezometrice* se efectuează în foraje special echipate (piezometric), care permit măsurarea nivelului hidrostatic și a presiunii apei din pori. O urmărire în detaliu a influenței apei subterane asupra stabilității implică o rețea de tuburi piezometrice cu captatoare dispuse la diverse adâncimi, cu citiri suficient de dese și corelări cu volumul precipitațiilor. Creșterea bruscă a nivelului hidrostatic și a presiunii apei din pori constituie întotdeauna un semnal de alarmă în legătură cu posibilitatea declanșării unei alunecări. De asemenea scăderea bruscă a nivelului piezometric indică o suprafață de cedare formată pe suprafața / stratul pe / prin care apa s-a drenat și declanșarea iminentă a alunecării.

• *Măsurătorile înclinometrice* permit înregistrarea deplasărilor orizontale la diferite adâncimi. Forajul este echipat cu o tubulatură specială, prevăzută cu patru caneluri. Tuburile au lungimea de 1,0 m și sunt îmbinate printr-un manșon elastic.

Măsurătorile se efectuează cu ajutorul unei sonde ce se lansează în forajul echipat cu o tubulatură cu creneluri verticale. Sonda are la exterior un ghidaj cu role, care alunecă pe canelurile tubajului, iar în interior un pendul și un sistem electronic de transmitere a datelor, conectat prin cablul de lansare la o stație de înregistrare. Precizia metodei este mare, ajungând, în funcție de aparatura folosită, de ordinul zecimilor de milimetru. În cazul folosirii unei tubulaturi corespunzătoare, măsurătoare înclinometrică poare acoperi deplasări foarte mari, în caz contrar existând pericolul blocării sondei în tub. În general măsurătorile înclinometrice se cuplează cu cele piezometrice și reprezintă cel mai bun indicator al instabilității masei de pământ, putând indica

și existența unor plane multiple de alunecare. Condiția unei măsurători corespunzătoare este încastrarea tubulaturii înclinometrice în roca de bază.

• *Interferometria laser* se realizează prin instalarea unui aparat distomat cu baleiaj pe versantul opus celui alunecător. Prin determinări succesive ale distanței până la suprafața versantului se pune în evidență limita suprafeței alunecătoare și viteza de propagare a acesteia.

• *Sonda electromagnetică* se folosește în foraje a căror tubulatură, formată din tronsoane, este prevăzută la intervale determinate cu magneți circulari. Trecerea sondei prin dreptul acestor magneți este însoțită de un semnal transmis prin cablul de lansare, la un aparat de înregistrare. Orice deplasare orizontală produsă de alunecarea de teren se materializează prin modificarea distanței dintre inelul magnetic situat la adâncimea respectivă și un reper fix din borna forajului.

• *Releele electrice* se instalează în foraje tubate cu tronsoane metalice de 1–1,5 m lungime, îmbinate cu manșoane izolate. Capetele tronsoanelor se leagă între ele cu un conductor electric, care se continuă până la suprafață. Deplasarea capetelor tronsoanelor adiacente, datorită alunecării, conduce la întreruperea circuitului electric la adâncimea la care deplasarea are valoare maximă, adâncime la care se localizează poziția planului de cedare. Aceasta este o variantă mai ieftină a metodei înclinometrice, dar care oferă mai puține informații având în vedere faptul că în situația existenței unor multiple planuri de alunecare, cel mai aproape de suprafață se va mișca cel mai repede și va întrerupe primul circuitul, făcând invizibile planurile inferioare.

Releele electrice de suprafață se montează prin legarea unui cablu electric pe o rețea de repere situate pe o zonă alunecată, sau cu risc mare de alunecare. Deplasarea reperelor în momentul declanșării sau accelerării procesului de alunecare întrerupe circuitul electric, acționând un sistem de semnalizare.

Alte dispozitive simple, precum țăruși din lemn uscat, înfipți sub adâncimea probabilă a planului de alunecare, sau țevi de sticlă, protejare de o tubulatură metalică flexibilă, pot furniza informații utile în legătură cu poziția suprafeței de alunecare.

În numeroase cazuri masa de rocă ce formează acumulatul de alunecare are proprietăți fizico-mecanice net diferite față de roca în loc (terenul stabil), în ceea ce privește natura, caracteristicile de rezistență, relația umiditate-plasticitate, gradul de fisurație etc.

Punerea în evidență a acestor diferențieri prin diferite metode constituie o cale importantă pentru cunoașterea și urmărirea alunecărilor de teren.

• *Determinările geofizice* pot contura zona cu alunecări și pot determina grosimea acumulatului de alunecare și forma suprafeței de alunecare.

Informații utile despre grosimea stratului acvifer, direcția de curgere a apei subterane, coeficientul și viteza de filtrare, se pot obține, de asemenea, prin metode geofizice.

Rezultate bune se pot obține și în studiul variației umidității în masa alunecătoare, dinamica alunecării și modificările proprietăților elastice ale rocilor în apropierea suprafeței de alunecare.

Metodele geofizice permit obținerea unor date suplimentare despre proprietățile fizico-mecanice ale rocilor, inclusiv studiul stării de eforturi în masiv.

Dintre metodele geofizice, electrometria și seismica sunt foarte eficiente în studiul alunecărilor de teren, o răspândire largă având sondajul electric vertical, metoda rezistivității și seismica prin refracție.

• *Radioactivitatea naturală* în zona unei alunecări poate fi de 2-4 ori mai mare decât în împrejurimi. Explicația constă în faptul că rocile, fiind deranjate, se formează fisuri prin care gazul radon se ridică la suprafață în cantități mai mari decât în zonele vecine alunecării. Radioactivitatea poate fi măsurată prin radiometrie, de asemenea o metodă geofizică.

În studiul deplasării alunecărilor foarte lente se poate folosi magnetometria. În zona alunecată se plantează repere magnetice la diferite adâncimi, a căror deplasare poate fi măsurată la intervale de timp regulate, prin ridicări magnetometrice.

Interpretarea rezultatelor conduce la aflarea direcției și vitezei de deplasare a alunecării.

• *Măsurătorile presiometrice* efectuate direct în gaura de foraj dau informații utile privind poziția suprafeței de alunecare numai la un interval de timp scurt de la producerea alunecării, întrucât terenul își reface parțial rezistența distrusă.

Prin aceste măsurători se obțin profile de variație pe adâncime a unor parametri care descriu rezistența terenului și localizarea în acest fel a zonelor slabe, care pot fi remaniate din imediata vecinătate a suprafeței de alunecare.

• *Urmărirea mineralizației* apelor subterane poate de informații utile privind schimbarea regimului de alimentare prin apariția unor suprafețe de alunecare. Astfel, s-a constatat că mineralizația apelor subterane din acumulatul de alunecare, sau a izvoarelor din aceste zone, este mult mai redusă (având o compoziție chimică apropiată de cea a apei de ploaie), comparativ cu

apele din împrejurimi.

Rezultatele obținute prin metodele de depistare și urmărire prezentate anterior se prelucrează statistic și se materializează în grafice, planuri, relații matematice etc.

Cu cât rezultatele sunt mai precise și mai corect interpretate, cu atât mai mult sunt mai folositoare în estimarea evoluției alunecării, în alegerea ipotezelor de calcul și în final, în alegerea măsurătorilor de stabilizare a versantului sau taluzului.

În cazul unor alunecări importante, atât prin dimensiuni cât mai ales prin natura și importanța obiectivelor economico-sociale pe care le pot afecta, programul de monitorizare trebuie să includă aparatură de măsură și control care să permită sesizarea modificării stării de eforturi din versanți și deformațiile/deplasările maselor de roci.

Între echipamentele de măsură și control frecvent utilizate în acest scop menționăm pendulele inverse, extensometrele cu corzi vibrante, celulele pentru măsurarea presiunii interstițiale, forajele piezometrice și de observație inclinometrică ș.a.

Amplasarea echipamentelor de măsură și control, efectuarea și înregistrarea măsurătorilor, precum și prelucrarea și interpretarea datelor se realizează cu personal specializat, în conformitate cu un program prestabilit.

3.8.3. Măsuri prioritare privind programul de identificare, cercetare și monitorizare a alunecărilor de teren

Măsuri de remediere a alunecărilor de teren conform IUGS-WG/L

În cadrul Decadei Internaționale de Diminuare a Dezastrelor Naturale s-a elaborat o schemă care cuprinde principalele tipuri de lucrări destinate prevenirii și stabilizării alunecărilor de teren.

3.8.3.1. Modificarea geometriei versantului

- Îndepărtarea materialului din zona de punere în mișcare a alunecării (cu posibile substituiri prin umpluturi ușoare);
- Depunere de material în zona de menținere a stabilității (berme de contragreutate, umpluturi);
- Reducerea pantei generale a versantului.

3.8.3.2. Drenaje

- Drenuri superficiale pentru colectarea apei care se scurge pe suprafața alunecării (șanțuri și conducte);
- Tranșee de suprafață sau de adâncime, umplute cu materiale drenate (material granular sau geosintetic);
- Contraforți din material granular (efect hidrogeologic);

- Foraje verticale, de diametru mic, cu pompare sau drenare liberă;
- Puțuri verticale, cu diametru mare, cu drenare gravitațională;
- Foraje suborizontale;
- Tuneluri, galerii de acces cu rol de drenuri;
- Epuismente prin vacuumare;
- Drenaj prin sifonare;
- Epuismente electroosmotice;
- Plantare de vegetație (efect hidrologic).

3.8.4. Structuri de rezistență

- Ziduri de sprijin de greutate;
- Ziduri din blocuri – căsoaie;
- Ziduri din gabioane;
- Piloți pasivi, coloane și chesoane;
- Pereți din piloți de beton armat turnați pe loc;
- Structuri de rezistență din pământ armat cu bare metalice sau inserții de polimeri;
- Contraforți din material granular (efect mecanic);
- Rețele de reținere a rocilor pe suprafața versantului;
- Sisteme de atenuare sau stopare a prăbușirilor de roci (șanțuri, banchete, cleionaje, pereți);
- Roci protectoare sau blocuri de beton împotriva eroziunii

3.8.5. Armarea internă a versanților

- Ancore scurte (bătute);
- Micropiloți injectați cu lapte de ciment;
- Ancore (pretensionate sau pasive);
- Coloane de piatră brută sau var;
- Tratament termic / congelare;
- Ancore electroosmotice;
- Plantare de vegetație (rezistența rădăcinilor are efect mecanic)

3.8.6. Măsuri specifice de prevenire – atenuare a efectelor alunecărilor de teren pentru construcții

- orice intervenție asupra versanților, se face doar pe baza unor studii aprofundate, cu privire la caracteristicile locale ale terenului, încadrarea în harta de hazard la alunecare, caracteristici constructive;
- orice lucrare de construcție se face doar în urma realizării unui studiu geotehnic și a unui proiect, ambele verificate de către specialiști tehnici atestați;
- datorită dimensiunilor mari ale alunecărilor de teren, este imposibilă stabilizarea acestora pe întreaga suprafață. În unele cazuri stabilizarea se poate face

doar local, în funcție de condițiile constructive și în funcție de importanța construcției și obligativitatea păstrării amplasamentului, prin alocarea unor sume suplimentare atât pentru studierea locației, dar și pentru realizarea lucrărilor de sprijinire - consolidare – drenaj;

- realizarea construcțiilor în zonele în care există valori mari ale coeficientului mediu de hazard (Km > 0.50) trebuie strict supravegheată. Construcțiile grele se vor realiza doar dacă există interes național pentru realizarea acestora și în condiții extrem de exigente privind siguranța (reabilitări căi de comunicații, reabilitări de obiective de importanță și interes public:

- școli,
- dispensare,
- sedii administrative,
- monumente istorice,
- biserici.

În astfel de zone este de preferat să fie realizate construcții ușoare, elastice cu caracter permanent sau nepermanent (sezonier). Suprastructura construcțiilor va fi realizată, fie în mod tradițional (lemn), fie modern (panouri tip sandwich), iar infrastructura va fi fundată direct într-un strat considerat stabil, cu fundații din beton armat (radiere generale, fundații continue sau izolate, dimensionate corespunzător potrivit sarcinilor și încărcărilor). Astfel de construcții pot servi drept locuințe, case de vacanță, ferme, grajduri, adăposturi animale, fânare, deservire apicultură, deservire exploatarea lemnului;

- Ținând cont de specificul zonei studiate, particularitățile amplasamentului și caracteristicile obiectivului, considerăm că cele mai indicate soluții care pot duce la stabilizarea sau atenuarea efectelor alunecărilor de teren sunt următoarele:

a. Realizarea și menținerea în stare optimă de funcționare a lucrărilor de preluare a apelor de suprafață;

b. Realizarea lucrărilor de drenaj, în apropierea cursurilor de apă principale, pentru scăderea (coborârea) nivelului apelor subterane din versant;

c. Curățarea și amenajarea albiilor permanente și nepermanente;

d. Realizarea de lucrări hidrotehnice dimensionate și fundate corespunzător, pentru evitarea afuierilor talvegului și erodării malurilor;

e. Realizarea lucrărilor de sprijin în situația excavațiilor. Alegerea tipului de fundare (directă sau indirectă se va face în urma realizării investigațiilor geotehnice)

f. Condițiile de execuție ale construcțiilor vor fi diferențiate după gradul de stabilitate generală a versantului.

g. Pe versanți nu se vor executa construcții cuplate, distanța minimă între construcții va fi de minim 10 m.

h. Traseele instalațiilor de utilități (ex. ape menajere și pluviale) se vor executa perpendicular pe panta terenului.

i. Nu se vor executa construcții pe amplasamente cu nivelul apelor freatice

mai ridicat decât cota de fundare.

j. Amplasamentele construcțiilor se vor amenaja în terase la care se vor asigura condițiile de stabilitate prin taluze, ziduri de sprijin și prin drenarea - evacuarea rapidă a apelor de suprafață.

k. Se vor realiza studii geotehnice amănunțite pentru orice tip de lucrare / obiectiv de construcție propus sau pentru construcții existente supuse lucrărilor de intervenție. Studiile geotehnice se vor realiza în conformitate cu prevederile normative:

- NP 074-2014 – Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții si
- SR EN 1997-2/2008 - Eurocod 7 – Proiectarea geotehnica. Partea 2: Investigarea si încercarea terenului.

Se va stabili o categorie geotehnică preliminară. Nu se va lua în considerare nici o categorie geotehnică mai mică de 2. Pentru categoria geotehnică stabilită preliminar se va realiza programul de investigații geotehnice de teren și de laborator, corespunzător categoriei respective. Dacă după încheierea studiului geotehnic categoria geotehnică finală este mai mare decât cea stabilită în mod preliminar, se vor realiza investigații geotehnice suplimentare, astfel încât numărul și tipul lor să corespundă prevederilor NP 074-2014 și SR EN 1997-2/2008.

l. În situația în care, pe baza informațiilor furnizate de studiul geotehnic, reiese că terenul de fundare face parte din categoria pământurilor sensibile la umezire (PSU), la proiectare se vor avea în vedere prevederile NP 125:2010: Normativ privind fundarea construcțiilor pe pământuri sensibile la umezire.

m. În situația în care, pe baza informațiilor furnizate de studiul geotehnic, reiese că terenul de fundare face parte din categoria pământurilor cu umflări și contracții mari (PUCM), la proiectare se vor avea în vedere prevederile NP 126-2010: Normativ privind fundarea construcțiilor pe pământuri cu umflări și contracții mari.

n. În situația în care, pe baza informațiilor furnizate de studiul geotehnic, reiese că terenul de fundare face parte din categoria pământurilor lichefiabile, la proiectare se vor avea în vedere prevederile P 125-1984: Îndrumător tehnic pentru studiul proprietăților pământurilor necoezive lichefiabile.

o. În situația în care se vor realiza construcții cu fundații directe se vor avea în vedere prevederile NP 112-2014: Normativ pentru proiectarea structurilor de fundare directă.

p. În situația în care se vor realiza construcții cu fundare indirectă, se vor respecta prevederile NP 123:2010: Normativ privind proiectarea geotehnică a fundațiilor pe piloți.

q. Dacă se vor realiza excavații adânci (mai mari de 3.00 m) se vor avea în vedere prevederile

- NP 120-2014: Normativ privind cerințele de proiectare și execuție a

excavațiilor adânci în zone urbane și

- NP 124:2010: Normativ privind proiectarea geotehnică a lucrărilor de susținere.

r. Pentru construcțiile înalte se vor respecta prevederile CR 1-1-4-2012: Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii vântului asupra construcțiilor.

s. În situația în care se vor realiza construcții pe versanți, va fi absolut necesară realizarea calculelor de stabilitate și proiectarea eventualelor lucrări de consolidare.

t. Se vor efectua lucrări de întreținere și reparații conform celor prevăzute în cartea tehnică a construcției, rezultate din activitatea de urmărire a comportării în timp a construcțiilor.

u. Se vor face intervenții asupra cadrului natural pentru limitarea cauzelor antropice și îmbunătățirea stării existente, cum ar fi: împădurirea, însămânțarea, terasarea terenurilor, desecarea și reabilitarea terenurilor mlăștinoase; captarea și canalizarea apelor provenite din torenți și pâraie ce deversează în condiții naturale; sistematizarea verticală, amenajarea și consolidarea (prin împădurire, însămânțare, terasare, taluzare) preventivă a zonelor potențial degradabile.

3.8.7. Propuneri pentru consolidarea zonelor afectate de alunecări de teren prin lucrări de susținere și ranforsare internă, împăduriri, alte lucrări specifice

• **Modificarea geometriei inițiale** constă în acțiunea de reprofilare a pantei – reducerea pantei versantului prin excavații la creastă (pentru descărcarea sarcinii geologice) și umpluturi la bază, constând în berme sau banchete. Eficiența încărcării sau descărcării este dată de forma suprafeței de rupere (zone active / pasive) și de mărimea volumului masei alunecate. Utilizarea conceptului de linie neutră, ce delimitează zonele active de cele pasive, oferă informații privind sensul de execuție al săpăturilor și umpluturilor pe versanți.

Stabilizarea versanților este sporită prin reducerea încărcării în zona de origine a alunecării și prin mărirea greutății la baza alunecării.

• Din experiență, rezultă că în cazul deplasării de la fruntea alunecării a aproximativ 4 % din masa alunecătoare spre baza acesteia, stabilitatea terenului crește cu aproximativ 10 %. În același timp se va realiza matarea (astuparea / colmatarea) crăpăturilor de pe suprafața masei alunecate pentru a se elimina posibilitatea pătrunderii apei din precipitații și nivelarea refulărilor (debușeelor) acumulatului de alunecare, pentru eliminarea zonelor depresionare (contrapante formate în spatele materialului debușat) – favorabile acumulării si stagnării (băltirii) apelor meteorice. Avantajul acestei metode constă în faptul că poate demara fără lucrări de cercetare prealabile, care ar consuma timp.

• Adeseori însă, în cazul pământurilor argiloase – cu umflări și contracții mari (PUCM – pământuri ce suferă variații de volum la variația umidității), nu se poate

utiliza materialul alunecat din partea de vârf pentru încărcarea piciorului alunecării (datorită potențialului de contracție-umflare a acestuia), fiind mai convenabil să se aducă material din altă parte, iar cel excavat la partea superioară, să se depoziteze într-o haldă. Supraîncărcarea piciorului alunecării este eficace dacă panta planului de alunecare, în fruntea acesteia este mai mică de 40o, iar stratul de la bază (de sub rambleul de greutate) este drenat.

• **Reducerea presiunii apei din pori** are în vedere măsurile hidrologice care trebuie să împiedice infiltrarea apei în pământ, iar în cazul prezenței apelor de infiltrație în corpul versantului, să reducă nivelul sau gradientul hidraulic, eliminându-se astfel efectele negative ale excesului de apă asupra caracteristicilor pământului, cât și micșorarea forțelor din greutatea proprie, inclusiv cele hidrodinamice. În acest scop pe versant se pot realiza următoarele tipuri de lucrări:

- drenarea de suprafață prin rigole, șanțuri de gardă periate, drenuri superficiale, pavarea sau impermeabilizarea pantelor, cu scopul de colectare și îndepărtarea rapidă a apelor pluviale sau rezultate din topirea zăpezilor;
- drenuri de adâncime, puțuri de absorbție, drenuri verticale în pământuri necoezive, drenuri în spic (orizontale și suborizontale), galerii de drenaj, pentru îndepărtarea apelor de adâncime și micșorarea umidității pământului;
- drenuri de picior cu filtre inverse la baza pantei terasamentelor, drenuri cu geotextil, saltele drenante, amenajări antierozive, pentru prevenirea și combaterea fenomenelor de antrenare hidrodinamică.

• **Drenarea de suprafață** este rareori suficientă pentru stabilizarea versanților, dar contribuie substanțial la reducerea sarcinilor în corpul versantului și prin aceasta, la stabilizarea alunecării.

Toate sursele de ape vor fi împiedicate să pătrundă în zona afectată de instabilitate.

Toate izvoarele din masa acumulatului de alunecare se captează și vor fi dirijate spre aval, în afara zonei afectate.

Pentru devierea provizorie, apele de suprafață pot fi evacuate prin conducte de aeraj de la fostele exploatări miniere din zonă.

După o stabilizare parțială a alunecării, se realizează excavații – șanțuri / tranșee deschise, dimensionate și orientate corespunzător, pentru descărcarea apelor pluviale. În acest timp, la execuția săpăturilor pe versant, se va urmări să nu se distrugă stratul vegetal superficial în mod inutil, deoarece acesta reduce posibilitatea pătrunderii apei în taluz.

Poziția șanțurilor depinde de natura terenului. Pereții șanțurilor și baza acestora trebuie să fie rezistente la eroziune. În acest scop taluzul și fundul șanțurilor / rigolelor se pavează cu zidărie uscată din piatră naturală fasonată sau cu dale de beton, pe strat de nisip, având rosturile etanșate cu mortar de ciment.

Se impune întreținerea permanentă și atentă a acestor lucrări (prin curățare și decolmatare), deoarece blocarea rigolelor și șanțurilor duce la stagnarea apei pe

traseul acestora și poate provoca degradarea prin infiltrații suplimentare în corpul versantului, chiar în cazul unei alunecări temporar stabilizate.

• **Drenajul subteran** completează sau chiar poate înlocui corectarea pantelor versanților, deoarece un versant drenat poate fi stabil la un unghi mai mare de pantă, decât unul nedrenat.

Dezavantajul drenajului subteran constă în faptul că poate fi proiectat numai după ce s-a încheiat cercetarea geologică a zonei afectate, intrând astfel în categoria lucrărilor de durată.

• **Forajele verticale**, echipate ca puțuri de pompare, sunt eficace pentru drenarea apelor din masa alunecătoare, cu condiția ca diametrul forajelor de pompare să fie mai mare ca al celor de explorare.

În cazul în care există deja puțuri de apă în zona afectată de instabilitate, acestea vor trebui pompate până la golire și transportarea apei în afara perimetrului. În acest scop se pot utiliza preferabil furtune de la unitățile de pompieri din zonă. Este necesar ca puțurile să fie dotate cu pompe, iar localnicii să fie informași că golirea acestora se face în interesul propriu.

• **Puțurile de absorbție cu drenuri de legătură** se aplică la alunecările sub 10 m adâncime. Metoda constă în executarea unor puțuri armate fie prin zidărie, fie prin inele prefabricate de beton. Între puțurile dispuse în rețea pe suprafața versantului, se introduc drenuri de legătură prin presare sau vibrare. La baza versantului se realizează un canal care asigură colectarea și evacuarea apei din versant.

• **Galeriile de drenaj** se execută în cazul alunecărilor profunde și au marele avantaj că, datorită secțiunii lor mari, pot evacua o mare cantitate de apă. Eficacitatea galeriilor de drenaj poate fi sporită prin executarea unor foraje practicate în pereți, tavan sau în vatra galeriei.

Galeriile pot fi construite sub planul de alunecare, iar colectarea apei din straturilor superioare (din acumulatul de alunecare), se poate face prin forajele verticale. Traseul galeriei de drenaj poate fi schimbat, astfel ca să urmărească permanent fluxul de apă, sau să ajungă la baza forajelor de drenaj verticale.

Galeriile de drenaj au și dezavantaje, care constau în următoarele:

- sunt lucrări costisitoare;
- săparea galeriei este laborioasă și amenințată de surpări;
- folosirea mijloacelor mecanizate de încărcare și transport a materialului rezultat prin săpare, contribuie la reducerea prețului de cost al excavațiilor, dar conduce la creșterea secțiunii galeriei și implicit la o cantitate mai mare a umpluturii din piatră spartă sau pietriș ce asigură capacitatea de drenaj și deci la un preț de cost mai ridicat din acest punct de vedere.

Galeriile de drenaj reprezintă o metodă indispensabilă în cazul alunecărilor adânci, unde drenarea trebuie făcută pe o lungime de peste 200 m.

• **Forajele de drenaj** reprezintă avantajul prețului mult micșorat față de

galeriile de drenaj, a timpului mai scurt de execuție și a reducerii timpului lucrărilor de pompare din puțuri verticale temporare. Există însă și dezavantaje ale forajelor de drenaj și anume:

- este greu să se garanteze că interceptează straturilor în care presiunea apei subterane slăbește stabilitate versantului;
- lungimea forajelor orizontale nu depășește 200 m, deci acestea sunt ineficace în cazul unor alunecări de mari proporții.

• **Drenurile orizontale în formă de spic** se execută prin forarea unor găuri pe direcție orizontală sau sub-orizontală, cu lungimi de 150 – 200 m. La suprafața versantului, găurile de foraj pornesc dintr-un puț, cheson sau dintr-un cap de dren. În găurile executate se introduc tuburi de drenaj, din material plastic, înfășurate în geotextil. Pentru mărirea eficienței drenajului, drenurile orizontale sau sub-orizontale se execută în evantai.

• **Drenuri executate prin foraje dirijate** se execută cu instalații speciale, cu ajutorul cărora, la forarea găurilor în sistem rotativ, se utilizează scule tăietoare și sistem hidraulic de dislocare a rocilor cu jet de fluid injectat la presiuni înalte. Acestea se execută în două etape:

- execuția unui foraj cu diametru mic, utilizând noroi bentonitic ca fluid de foraj, demarând de la baza alunecării spre amonte;
- execuția unui foraj de lărgire, care începe de la punctul de sus al forajului precedent, cu înaintare către punctul inițial, de la care a început execuția forajului.

Lărgirea găurii se realizează prin retragerea din punctul final, către punctul inițial a garniturii de tije, utilizată la execuția forajului în prima etapă, la care se adaugă un dispozitiv, de construcție specială, lărgitor, precum și garnitura de tuburi perforate, realizate din materiale plastice, flexibile, echipate astfel pentru a funcționa ca drenuri.

Echipamentele pentru executarea forajelor permit dirijarea prin teleghidare de la suprafață a dispozitivului de forare, cu ajutorul unui emițător de unde electromagnetice și a unui calculator la sistem. Prin această metodă, lungimea găurii forate poate atinge 300 m, iar diametrul găurii lărgite poate varia între 250 – 600 mm.

• **Măsuri fizice, chimice și biologice** constau într-un ansamblu de măsuri destinate creșterii rezistenței la forfecare a pământurilor, fără aport de material din exterior. Dintre acestea, cele mai utilizate sunt:

- compactarea, congelarea sau arderea;
- tratarea pământului prin amestec și injectare (cimentare, bituminizare, silicatizare);
- înierbări, garduri vii, cleionaje, plantare de arbori (salcâm, nuc, fag, stejar).

Ca metode speciale pentru stabilizarea alunecărilor de teren se utilizează congelarea sau arderea.

• **Tratamentul termic**. Metoda constă în pomparea de aer la o presiune

cuprinsă între 0,15 – 0,50 atm. la un arzător în care se arde petrol transmis de o pompă specială. Gazele rezultate din ardere, cu temperatură de cca.1000 oC, circulă prin gaura de foraj, pătrunzând în porii rocilor (în special a celor loessoide), care sunt transformate într-un material rigid. Această metodă, într-o variantă modificată, a fost utilizată pentru stabilizarea alunecărilor în pământuri argiloase.

• **Stabilizarea terenurilor prin injectarea pământului cu ciment Portland**.

Metoda conduce la rezultate bune în cazul alunecărilor superficiale în șisturi argiloase, argilite, care se rup în blocuri separate de fisurație. Injectarea constă în evacuarea apei din fisuri și umplerea acestora cu mortar de ciment, care consolidează și creează un schelet stabil între blocuri.

Injectarea trebuie să înceapă la presiuni mai mari decât valoarea sarcinii dată de greutatea materialului afectat de alunecare, presiune care împinge suspensia în lungul fisurilor și în lungul suprafeței de alunecare.

Principiul metodei este valabil și pentru bituminizare și silicatizare.

• **Plantare de arbori – acțiunea împăduririlor** are un efect benefic asupra creșterii gradului de stabilitate a versanților prin:

- intercepția precipitațiilor prin coroana arborilor care reține până la 40 – 50% din volumul precipitațiilor, ce nu se mai infiltrează în pământ, cu efecte asupra nivelului pânzei de ape subterane, cât și a oscilațiilor acestuia;
- evapo-transpirația zilnică, în urma căreia cantități importante de apă (40000 – 200000 l / ha / zi), în raport cu tipul speciei și absorbită de arbori, trec în atmosferă sub formă de vapori, reducându-se umiditatea pământurilor;
- drenarea apei din pământ prin rădăcini care duc la scăderea nivelului apei subterane, în raport cu natura terenului și a speciei, la depresionări până la 20 m adâncime;
- consolidarea terenului până la aproximativ 2 m, prin armarea acestuia cu rețeaua de rădăcini (230-300m lungime totală a rădăcinilor pentru un fag de circa 70 de ani), care ar induce o rezistență la forfecare de circa 4 daN / cm2 în zona trunchiului și circa 0,3 daN / cm2 la periferia sistemului.

• **Acțiunea despăduririlor** se materializează prin:

- reducerea încărcării verticale a versantului, prin tăierea arborilor, cu aproximativ 240 – 480 daN / cm2 (4940 kg la mesteacăn – 40000 kg la brad Duglas);
- reducerea încărcării orizontale, ca urmare a eliminării acțiunii vântului asupra copacilor;
- creșterea nivelului apei subterane ca urmare a modificării procesului de evapo-transpirație și de absorbție a apei de către rădăcini;
- reducerea coeziunii stratului de la suprafață cu 0,02 – 0,12 daN / cm2, prin descompunerea într-o perioadă de aproximativ 5 ani, a rădăcinilor;
- creșterea greutății volumice a pământului cu 0,6 – 0,8 kN / m3, în primul an după despădurire;

- apariția unei rețele dense de canale pentru infiltrarea apei din precipitații, ca urmare a putrezirii rădăcinilor;
- oscilații bruște ale nivelului apei subterane la ploi mari, ca urmare a dispariției fenomenului de intercepție și a apariției în terenul despădurit a unei rețele de fisuri și crăpături, prin eventuale variații de volum, la variații de umiditate.

Din compararea acțiunilor provocate de împădurire, respectiv de despădurire, rezultă că acestea au atât efecte favorabile asupra stabilității versanților, cât și efecte nefavorabile. Primele efecte se manifestă imediat după despădurire și determină o creștere a stabilității versanților, iar ultimele devin preponderente în timp, determinând o scădere a factorului de stabilitate și favorizează procese de alunecare.

Împăduririle aduc în timp, dincolo de avantajele menționate, și o creștere a încărcărilor verticale, date de greutatea arborilor, cât și încărcări orizontale, cauzate de acțiunea vântului.

• **Măsurile mecanice** sunt destinate echilibrării stării de tensiune din versanți și taluzuri și constau în lucrări de susținere de tipul: zidurilor de sprijin clasice (de greutate) sau din pământ armat, ranforți cu bolți de sprijin, chesoane, ancoraje, bulonarea pantelor, pilotaje.

• **Zidurile de sprijin** se execută în scopul sporirii stabilității versanților și pentru consolidarea alunecărilor existente.

Deoarece zidurile de sprijin sunt supuse unor eforturi mari de împingere de către masele de pământ pe care le stabilizează, trebuie să fie de dimensiuni mari și încastrate corespunzător în roca stabilă. Din acest motiv, folosirea zidurilor de sprijin este costisitoare, necesitând o cantitate mare de muncă manuală și calificată.

Cu toate acestea, zidurile de sprijin sunt lucrările principale, utilizate la stabilizarea taluzelor și versanților, în următoarele cazuri:

- ziduri scunde care sprijină versanții în terenuri argiloase, în scopul prevenirii destabilizării bazei versantului și pentru protecția acesteia de acțiunea înghețului;
- ziduri scunde pentru consolidarea piciorului alunecărilor existente;
- ziduri mari de sprijin, executate pe tronsoane rigidizate între ele și care sunt supuse la întreaga forță de împingere a pământului (se pun în practică doar în cazul în care o altă soluție de consolidare nu este posibilă).

Zidurile de sprijin se execută în cazul alunecărilor de adâncime mică, datorită faptului că trebuie încastrate suficient în terenul / roca stabilă, pentru a-și atinge scopul.

Respectivele lucrări se pot executa din beton sau beton armat, din prefabricate sau turnate pe loc în cofraje, din zidărie de piatră sau din pământ armat cu bare metalice sau din beton.

Zidurile de sprijin sunt prevăzute la interfața cu versantul (în spatele acestora), cu umpluturi din material drenant (balast), care asigură evacuarea apei din masa alunecată, prin intermediul barbacanelor.

• **Susțineri cu piloți, coloane sau barete**

În cazul alunecărilor de adâncimi mari, zidurile de sprijin sunt fundate pe piloți / coloane din beton armat, sau pe barete încastrate corespunzător în roca stabilă.

Funcție de natura materialului din corpul versantului (instabil), panta versantului, înclinarea straturilor, grosimea materialului instabil și, argumentat de rezultatele verificărilor prin calcul la stabilitate, piloții pot fi executați cu interspații (pe unul sau mai multe rânduri), înclinați sau verticali, sau secanți, respectiv tangenți; La partea superioară piloții sunt solidarizați prin radiere / grinzi din beton armat.

- **Ranforții cu bolți de sprijin** sunt executați din beton sau beton armat, direct în terenul stabil sau fundați pe piloți, coloane sau barete. Între ranforți se realizează bolți din zidărie sau beton asupra cărora se exercită (se descarcă) împingerea pământului antrenat de alunecare.
- **Susținere prin ancoraje**. Această metodă se aplică în zonele cu roci stâncoase fisurate și pe fronturi de alunecare cu extindere redusă.

Ancorajele pot fi realizate cu caracter permanent / provizoriu.

Metoda constă în executarea unor găuri de foraj în masa rocilor dislocate cu pătrundere în roca stabilă.

În găurile realizate se introduc ancore sub formă de bare sau cabluri de oțel care se cimentează. Ancorajele sunt strânse forțat (tensionate) la suprafață, după ce au fost trecute prin elementul structural (plăci sau grinzi din beton armat), blocul de transfer al forțelor de întindere și placa de distribuție, crescând astfel rezistența la forfecare a rocilor cu potențial ridicat de alunecare.

Utilizarea ancorajelor nu este recomandată în pământuri loessoide - sensibile la umezire (PSU), argile cu umflări și contracții mari (PUCM), pământuri mâloase și cu conținut ridicat de materii organice și în cazul în care nivelul hidrostatic se află deasupra punctului de pornire a forajului.

- Din experiența acumulată de-a lungul timpului, versanții afectați de alunecări de teren sau cu potențial ridicat de declanșare a acestora nu pot fi stabilizați prin utilizarea unei singure metode, ci prin combinarea a cel puțin două – trei din metodele prezentate anterior.

Pentru ca lucrările de stabilizare a versanților să-și atingă scopul este absolut necesar să se determine cu precizie adâncimea suprafeței de alunecare. Acest lucru se poate realiza prin săparea unor puțuri, metoda cea mai sigură, în schimb și cea mai scumpă datorită lemnului folosit la susținerea pereților lucrării. Puțurile nu pot fi săpate la adâncimi mai mari de 5 – 8 m.

Forajele geotehnice pot da indicații asupra adâncimii suprafeței de alunecare, prin observarea prezenței oglinzilor de fricțiune în zona planului de alunecare și a prezenței materialului cu aspect frământat (deranjat / nestratificat) pe grosimea stratului / straturilor instabile (alunecate). Metoda, foarte laborioasă, necesită execuția forajelor cu echipament de prelevare de probe netulburate, diametrul sapei

mai mare de 150mm, atenție deosebită la extragerea probelor din sapa de foraj, dând rezultate parțiale, în aproximativ 60-70 % din cazuri.

• Pentru prevenirea de noi alunecări în arealele identificate si menționate în cadrul documentației se propun următoarele măsuri:

• modificări în utilizarea terenurilor prin restricționarea culturilor de plante prășitoare, în special porumb, floarea soarelui etc., pe terenurile cu pantă medie până la accentuată și înlocuirea acestora cu fâneață sau livezi de pomi fructiferi și înierbări, propunere indicată pentru toate arealele cu culturi prășitoare, în cazul cărora probabilitatea de declanșare a alunecărilor de teren este ridicată, prin înlesnirea pătrunderii apei în subsol;

• atenuarea vibrațiilor induse în versanți prin restricționarea vitezei de circulație a vehiculelor de tonaj pe traseul drumurilor ce traversează zone afectate de instabilitate (cu precădere în intravilan), respectiv a trenurilor pe tronsoanele căilor ferate din apropierea localităților sau a versanților cu potențial ridicat de producere a alunecărilor;

• efectuarea de lucrări hidroameliorative, pentru contracararea eroziunii versanților, ce vor consta în:

- executarea de praguri antierozionale și de cleionaje pe torenți;
- executarea în zonele predispuse la eroziune a cursurilor de apă de lucrări hidrotehnice de apărare - diguri din beton sau ziduri din gabioane în trepte;
- amplasarea de epiuri, oblice pe mal, defensive (orientate pe direcția de curgere), sau ofensive (contrare direcției de curgere), funcție de debitul apelor;
- realizarea de rigole / șanțuri periate pentru evacuarea apei pluviale;
- executarea de lucrări de curățare și întreținere periodică a sistemelor de colectare și drenaj ce preiau debitele provenite din scurgerile apelor de suprafață și de pe versanți;
- restricționarea defrișărilor necontrolate în zonele cu valori crescute ale coeficientului mediu de hazard;
- plantații de salcâm sau de cătină pe cornișele pantelor accentuate și terasări;

• modernizarea / reabilitarea drumurilor de acces – locale, comunale, județene și aducerea la parametri inițiali a drumurilor pe tronsoanele afectate de alunecări de teren;

• obligativitatea obținerii avizelor organelor de specialitate la amplasarea unor noi construcții, luându-se în considerare valoarea probabilității de producere a alunecărilor de teren pe suprafața poligonală dată, respectiv a coeficientului mediu de hazard – „Km".

• În vederea diminuării efectelor potențiale la producerea alunecărilor de teren pe întreg teritoriul studiat se impun următoarele măsuri:

• interzicerea construcțiilor de orice tip pe suprafețele poligonale cu valori mari ale coeficientului mediu de hazard (Km = 0,51 – 0,80) – potențial ridicat de producere a alunecărilor de teren, menționate la începutul capitolului;

• acceptarea / autorizarea unor proiecte de construcție (de orice tip) în sectoarele cu valori mediu – mari ale coeficientului mediu de hazard (Km = 0,31 – 0,50), cu potențial mediu de producere a alunecărilor de teren, în urma elaborării unor proiecte bazate pe investigații / studii geotehnice conforme reglementărilor tehnice în vigoare (NP 074-2014), proiecte care să conțină detalii privind realizarea controlată a drenajelor, a amenajării drumurilor, a amplasării rețelelor de utilități și care să țină seama de harta de hazard la alunecări de teren a teritoriului / UAT-ului aparținător din județul Gorj;

• acceptarea / autorizarea oricăror lucrări de construcții care să respecte normele legale, pentru sectoarele cu valori reduse ale factorului mediu de hazard (Km < 0,30), corespunzătoare unui potențial scăzut de producere a alunecărilor de teren.

• Având în vedere amploarea deosebită a degradărilor provocate de alunecările de teren la nivelul UAT-urilor studiate din județul Gorj, se impune executarea unui program de cercetare, cuprinzând cartarea amănunțită a alunecărilor, lucrări de foraj, completate cu metode geofizice pentru determinarea adâncimii suprafeței de alunecare, a cauzelor evoluției imprevizibile a fenomenului precum și măsuri de stabilizare a versanților deja afectați de fenomene de instabilitate sau cu potențial ridicat de declanșare a alunecărilor de teren. Se recomandă monitorizarea alunecărilor de teren prin metoda topo – geodezică și prin execuție de foraje echipate cu aparatură înclinometrică.

3.8.8. Hazard la alunecări de teren și delimitarea zonelor cu interdicție de construcție

Pentru înțelegerea abordării folosite la elaborarea hărților de risc precizăm succint și ilustrat prin exemple categoriile de zone de interdicție pentru construire, stabilite pe baza valorilor coeficientului mediu de hazard si anume:

*1. zone cu **Km > 0.8**: potențial de producere al alunecărilor de teren ridicat; probabilitate de producere a alunecărilor de teren foarte mare: **zone cu interdicție de construcție**. Culoarea Roșie.*

La nivelul UAT Scoarța **nu au fost identificate** astfel de suprafețe.

*2. zone cu **0.5<Km<0.8**: potențial de producere al alunecărilor de teren ridicat; probabilitate de producere a alunecărilor de teren mare: **zone în care se poate construi** în urma realizării studiilor geotehnice amănunțite și a măsurilor de stabilizare a terenului: construcții ușoare, tradiționale sau moderne; excepțional construcții grele clasa importanță I, conform P100-1/2013, Culoarea Portocalie.*

La nivelul UAT Scoarța au fost identificate astfel de suprafețe.

În aceste zone se pot construi doar clădiri strategice sau cu motive economice

foarte importante.

Construcțiile grele se vor realiza doar dacă există interes național și / sau argumentat pentru realizarea acestora și în condiții extrem de exigente de siguranță (reabilitări de căi de comunicații, reabilitări de obiective de interes: școli, dispensare, sedii administrative, obiective monumente istorice, biserici, etc, conform tabel 4.2. din P100-1/2013, construcții clasa importanță I).

În astfel de zone se pot realiza construcții ușoare, elastice cu caracter permanent sau nepermanent (sezonier).

Suprastructura construcțiilor va fi realizată fie în mod tradițional (lemn), fie modern (panouri tip sandwich), iar infrastructura va fi fundată direct într-un strat considerat stabil, cu fundații din beton armat (radiere generale, fundații continue sau izolate, dimensionate corespunzător potrivit sarcinilor și încărcărilor).

Astfel de construcții pot servi drept locuințe, case de vacanță, ferme, grajduri, adăposturi animale, fânare, deservire apicultură, deservire exploatarea lemnului.

Se vor realiza studii geotehnice amănunțite în conformitate cu NP 074-2014 și SR EN 1997-2/2008, calcule de stabilitate a versanților.

Pentru reducerea fenomenelor de instabilitate se vor adopta măsuri constructive cum ar fi lucrările de susținere, consolidare, îmbunătățire a terenului de fundare (dacă este cazul), precum și lucrări de drenaj.

*3. zone cu **0.3<Km<0.5**: potențial de producere al alunecărilor de teren mediu; probabilitate de producere a alunecărilor de teren medie-mare: **zone în care se poate construi**. Culoarea Galbenă.*

La nivelul UAT Scoarța sunt prezente astfel de suprafețe.

În aceste zone se vor realiza studii geotehnice amănunțite, în conformitate cu NP 074-2014 și SR EN 1997-2/2008, luându-se în considerare categoria geotehnică 3. Se vor realiza calcule de stabilitate a versanților.

Funcție de particularitățile – geotehnice, geomorfologice, implicit și de stabilitate ale amplasamentului – se vor adopta (dacă este cazul) măsuri constructive optime, cum ar fi lucrările consolidare, îmbunătățire a terenului de fundare, precum și de drenaj.

*4. zone cu **0.10<Km<0.30**: potențial de producere al alunecărilor de teren mediu; probabilitate de producere a alunecărilor de teren medie: **zone în care se poate construi**. Culoarea Albastră.*

La nivelul UAT Scoarța sunt prezente astfel de suprafețe.

În aceste zone se vor realiza studii geotehnice amănunțite, în conformitate cu NP 074-2014 și SR EN 1997-2/2008, luându-se în considerare categoria geotehnică 2. Dacă este necesar se vor realiza calcule de stabilitate a versanților.

5. zone cu ***0<Km<0.10****: potențial de producere al alunecărilor de teren scăzut; probabilitate de producere a alunecărilor de teren practic zero și / sau redusă:* ***zone în care se poate construi****. Culoarea Verde.*

La nivelul UAT Scoarța sunt prezente astfel de suprafețe.

În aceste zone se vor realiza studii geotehnice amănunțite, în conformitate cu NP 074-2014 și SR EN 1997-2/2008, luându-se în considerare categoria geotehnică 2.

3.9. Dezvoltarea echipării edilitare

Gospodărirea apelor

- reanalizarea, cu sprijinul unităților județene de specialitate de îmbunătățiri funciare, a lucrărilor care să împiedice agravarea fenomenelor de degradare a terenurilor agricole dar și de degradare a apelor de suprafață;
- în concordanță cu măsurile specifice pentru eliminarea riscurilor naturale, să se elaboreze proiectele de specialitate pentru evitarea inundațiilor, a alunecării versanților, etc.;
- adoptarea măsurilor necesare pentru protecția surselor de apă potabilă a sistemelor centralizate, dar și a fântânilor.

Alimentarea cu apă

- verificarea periodică a calității apei pentru a determina potabilitatea ei din punct de vedere fizic, chimic și biologic;
- monitorizarea permanentă a presiunii apei pentru a determina dacă este necesară mărirea capacității sistemului de distribuție apei pentru a face față necesarului populației;
- extinderea rețelei, acolo unde este cazul, ca urmare a extinderii intravilanului.

Canalizarea apelor uzate

- ducerea la bun sfârșit a proiectului de canalizare și epurare a apelor uzate menajere;
- includerea în proiectele de extindere a rețelei a zonelor de extindere a intravilanului ce nu au fost incluse inițial în proiect.

Alimentarea cu energie electrică

- modernizarea iluminatului public stradal prin utilizarea unor corpuri de iluminat cu LED eficiente din punct de vedere al consumul de energie.
- să se intervină pentru reabilitarea rețelelor electrice de joasă și medie tensiune care au un grad avansat de uzură;
- să se includă, într-un program de urgență, a gospodăriilor existente și care nu sunt încă racordate la rețeaua electrică de distribuție;
- să se realizeze extinderea rețelelor electrice de joasă tensiune în zonele de extindere a intravilanelor și, în mod corespunzător, să se realizeze noi

posturi de transformare pentru aceste zone.

Telefonie

- să se reanalizeze situația telefoniei mobile prin prisma acoperirii cu semnal de voce și date la standardele impuse prin legile în vigoare.

Alimentarea cu căldură

- pentru instituțiile publice să se continue acțiunea de dotare cu centrale termice pentru încălzirea acestora și asigurarea apei calde menajere;
- gospodăriile populației se vor încălzi în continuare prin surse proprii (sobe sau centrale termice individuale).

Alimentarea cu gaze naturale

- amplasamentul viitorului gazoduct BRUA va permite racordarea comunei la o sursă de gaze naturale;
- să se asigure proiectul pentru alimentarea cu gaze naturale a satelor ce compun comuna;
- să se asigure execuția și ducerea la bun sfârșit a lucrărilor, conform proiectului de specialitate, a legilor și normelor în vigoare.

Gospodăria comunală

- elaborarea proiectului de specialitate pentru realizarea în satul Scoarța a unor stații de transfer pe care să se asigure depozitarea primară a deșeurilor menajere colectate din toate satele comunei și să se asigure transportul către stațiile de sortare;
- intervenția pentru includerea proiectului local în Planul de Management Integrat al Deșeurilor pentru întreg teritoriul județului Gorj;
- până la realizarea platformei ecologice de preluare și sortare primară a deșeurilor menajere, să se stabilească măsuri pentru preîntâmpinarea situației actuale când deșeurile se aruncă la întâmplare, mai ales pe cursurile de apă, la podurile de pe drumurile publice sau la liziera pădurilor; o primă măsură este aceea de amenajare a unor amplasamente provizorii, în fiecare sat, de depozitarea deșeurilor care să poată fi controlate și de unde să se poată prelua aceste deșeuri.

Pentru toate situațiile în care se impune realizarea de lucrări noi precum și reabilitarea și dezvoltarea celor existente, propunerile de mai sus se vor defini și evalua prin studiile de fezabilitate.

3.10. Protecția mediului

Din analiza situației existente a rezultat că pe teritoriul comunei Scoarța nu există surse majore de poluare a mediului.

Astfel că, în afara măsurilor propuse la zonele de risc natural sau la lucrările de echipare edilitară (alimentare cu apă potabilă, canalizare, colectare a

deșeurilor) pentru protecția și conservarea mediului se propun următoarele măsuri:

- protejarea pădurilor de lângă satele comunei care, prin speciile de arbori existente, pot constitui un punct de interes turistic și științific;
- organizarea de spații verzi de interes local la nivelul de cel puțin 26 mp/locuitor;
- recuperarea terenurilor degradate;
- monitorizarea permanentă a întregului teritoriu pentru identificarea în fază primară a oricărei surse de poluare a mediului în toate componentele sale.

Pentru limitarea emisiilor de poluanți **în aer** se propun următoarele măsuri generale:

- obiectivele existente să fie supuse reevaluării din punct de vedere al emisiilor obținându-se pentru acestea autorizația de mediu, eventual reautorizarea pentru cele care dispun deja de acest document;
- orientarea, în viitor, pentru implementarea de tehnologii cu potențial redus de poluare sau nepoluante;
- utilizarea de tehnologii moderne, nepoluante;
- reducerea emisiilor de aerosoli cu conținut de carbon , oxizi de carbon, aldehide și cetone, prin introducerea gazului metan;
- reabilitări de drumuri și modernizarea rețelei rutiere prin asfaltare sau pietruire;
- realizarea unui program de întreținere periodică a carosabilului și a căilor pietonale în vederea diminuării emisiilor de pulberi în suspensie care sunt generate de traficul intens;
- se vor extinde zonele verzi și în acest scop la eliberarea autorizațiilor de construire pentru obiective noi se vor impune și respecta suprafețele minime de spații verzi și plantate, conform prevederilor legale din regulamentul general și local de urbanism.

Măsuri pentru protejarea factorului de mediu **apa**:

- se va urmări respectarea condițiilor impuse prin avizul de gospodărire a apelor emis pentru funcționarea sistemului centralizat de alimentare cu apă potabilă a satelor ce compun Comuna Scoarța;
- pentru canalizarea și epurarea apelor uzate menajere se va urmărifinanțarea studiului de fezabilitate întocmit în acest scop pentru intravilanele dezvoltate în lungul drumurilor național și județean și în următoarea etapă se va extinde sistemul de canalizare proiectat și pentru restul gospodăriilor care urmează să beneficieze de alimentare cu apă;
- indicatorii de calitate ai apelor uzate epurate ce vor fi evacuate se vor încadra în limitele impuse de prevederile legale;
- pentru zonele propuse pentru intravilane noi, dimensionarea rețelelor de apă și canalizare se va face pentru numărul final de gospodării din aceste zone;
- racordarea consumatorilor individuali la rețelele de alimentare cu apă se va

realiza numai după execuția și punerea în funcțiune a sistemelor de canalizare și epurare a apelor uzate;

- pentru documentații de urbanism ce se elaborează ulterior adoptării Planului Urbanistic General și care privesc zone de studiu din apropierea cursurilor de ape, se va ține cont de limitele de inundabilitate a acestora;
- amplasarea de lucrări și construcții în albiile majore inundabile ale cursurilor de ape, în zonele de protecție ale cursurilor de ape, lucrărilor de gospodărire a apelor și a altor lucrări hidrotehnice, se va realiza numai după delimitarea zonelor de protecție și cu acceptul autorității de gospodărire a apelor, respectându-se normele legale în vigoare;
- pentru toate lucrările de investiții la nivel local al comunei, ce vor avea legătură cu apele (foraje pentru alimentarea cu apă, rețele de aducțiune, rețele de distribuție a apei potabile, rețele de canalizare, stații de epurare, lucrări de apărări de maluri, etc.) se vor solicita în mod obligatoriu avize de gospodărirea apelor pe baza unor documentații tehnice întocmite conform normativelor în vigoare;
- orice lucrări de traversare a albiei cursurilor de apă se vor realiza numai cu asigurarea condițiilor normale de scurgere a apelor în situația unor debite mari;
- pe perioada execuției lucrărilor se interzice depozitarea materialelor de construcții, a deșeurilor, în albie și pe malurile cursurilor de apă, precum și extragerea balastului din albie.

În conformitate cu dispozițiile H.G. numărul 246/2006 care adoptă Strategia Națională privind Accelerarea Dezvoltării Serviciilor Comunitare de Utilități Publice, autoritățile administrației publice locale, în general și Consiliul Local Scoarța, în special, dețin următoarele responsabilități în ceea ce privește depozitarea deșeurilor:

a) urmăresc și asigură:

- îndeplinirea prevederilor din planurile de gestionare a deșeurilor, asigură curățenia localităților prin: sistemul de colectare, transport, neutralizare, valorificare, incinerare și depozitare finală;
- implementarea și controlul funcționării sistemului, inclusiv respectarea etapizării colectării selective a deșeurilor;
- dotarea căilor de comunicație și a locurilor publice de colectare cu un număr suficient de recipiente pentru colectarea selectivă a deșeurilor;
- colectarea selectivă și transportul la timp a întregii cantități de deșeuri produse pe teritoriul localităților;
- interzicerea depozitării deșeurilor în alte locuri decât cele destinate special deșeurilor;
- elaborarea de instrucțiuni pentru agenții economici, instituții și populație privind modul de gestionare a deșeurilor în cadrul localităților și aducerea la cunoștința acestora prin mijloace adecvate;

b) aprobă studii și prognoze privind gestionarea deșeurilor;

c) hotărăște asocierea cu alte autorități ale administrației publice locale, precum și colaborarea cu agenții economici, în scopul realizării unor lucrări de interes public privind gestiunea deșeurilor;

d) acționează pentru refacerea și protecția mediului.

În ceea ce privește deșeurile menajere se stabilesc următoarele măsuri:

- asigurarea preluării și transportului deșeurilor de către un operator autorizat prin contracte ferme însoțite de o programare strictă;
- separarea deșeurilor nepericuloase de cele periculoase; în special înunitățile sanitare care vor funcționa pe plan local dar și pentru gospodăriile individuale unde se folosesc adezivi, vopsele, pesticide, insecticide, baterii, acumulatori uzați etc.;
- asigurarea deservirii unui număr cât mai mare de generatori de deșeuri de către sistemele de colectare și transport și prin optimizarea schemelor de transport;
- asigurarea recuperării ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje în proporție cât mai ridicată;
- introducerea noilor sisteme de sortare la sursă și colectare selectivă a materialelor reciclabile (inclusiv a celor biodegradabile) va constitui momentul optim pentru modificarea și optimizarea frecvențelor de colectare.

Raționalizarea frecvențelor de colectare va conduce la creșterea eficienței și reducerea costurilor pe care le implică serviciul de colectare.

Degradări majore ale solului nu au fost identificate, dar se semnalează de către localnici scăderea productivității solului datorată acțiunii combinate a precipitațiilor și a îngrășămintelor chimice folosite în mod intensiv necontrolat.

Pericolul riscurilor naturale trebuie luat în considerare cu toate că până acum nu au fost semnalate pagube foarte mari datorate inundațiilor, alunecărilor de teren sau a unor fenomene meteorologice periculoase.

Subsolul comunei Scoarța este format din depozite sedimentare miocene, importante zăcăminte de lignit, argile și mame atacate de procesele de pantă.

Aerul nu poate fi afectat de emanații chimice provenite din zonă deoarece pe teritoriul comunei nu există asemenea surse, chiar dacă există gaze naturale.

O problemă prioritară pentru comuna Scoarța, rămâne identificarea din timp a oricărei surse de poluare sau degradare a mediului.

Protecția mediului natural cât și a celui construit și amenajat, are ca scop păstrarea și refacerea echilibrului ecologic, menținerea și ameliorarea calității ecosistemului și asigurarea unor condiții cât mai bune de viață pentru locuitori.

În acest sens factorii de decizie și agenții economici vor lua măsurile ce se impun în conformitate cu legislația în vigoare pentru a asigura respectarea și monitorizarea continuă a eventualelor surse de poluare.

Deși există surse minore de poluare, din observațiile permanente ale Agenției

pentru Protecția Mediului rezultă că nu au fost depășite valorile maxime admise pentru diversele forme de poluare.

Reglementări urbanistice

În general, reglementările urbanistice sunt detaliate în piesele desenate (planșe de reglementări) precum și în regulamentele locale de urbanism, însă se poate prezenta o sinteză a acestora:

- rețeaua generală de localități rămâne neschimbată, singurele modificări privind intravilanele cu corecții minime;
- în lipsa unui studiu de circulație, rețeaua de drumuri publice va rămâne neschimbată pentru perioada de valabilitate a planurilor urbanistice generale;
- intravilanele localităților, cu corecțiile de suprafață menționate, își păstrează structura existentă a zonelor funcționale;
- pentru zonele protejate ale monumentele istorice cuprinse în lista aprobată și care au fost identificate în teren s-au stabilit zone de protecție a acestora detaliate prin extrase din planșele de reglementări urbanistice și prin reglementările privind autorizarea construcțiilor;
- se propune protejarea pădurilor din zona localităților pentru speciile de arbori pe care le conține și, eventual, amenajarea unei zone de interes turistic;
- urmează să se delimiteze în teren zonele de protecție sanitară a echipamentelor și instalațiilor tehnico-edilitare pentru utilitățile existente (alimentare cu energie electrică) și a celor ce se vor realiza în continuare precum și culoarele de protecție pentru magistralele de transport energie electrică, gaze naturale, magistrale subterane de telefonie.
- există interdicții de construire (temporare sau definitive) determinate de riscuri naturale sau de nevoia unor cercetări suplimentare (planuri urbanistice zonale privind parcelări, reparcelări, operațiuni de renovare, etc.).

3.11. Obiective de utilitate publică

Patrimoniul public al comunei a fost aprobat prin Hotărâre a Consiliului Local și a fost atestat prin Hotărâre a Guvernului.

Din datele posibil de studiat în momentul actualizării planurilor urbanistice generale a rezultat următoarea structură a proprietății publice:

- terenuri proprietate publică de interes național (pentru traseele drumurilor naționale);
- terenuri proprietate publică de interes județean (pentru traseele drumurilor județene);

- terenuri proprietate publică de interes local pentru obiectivele de utilitate publică.

Proprietatea privată a proprietarilor este reprezentată de:

- terenuri proprietate privată de interes local – care, deși există, încă nu a fost stabilită decât parțial prin hotărâri ale consiliului local;
- terenuri proprietate privată a persoanelor fizice și juridice – acțiune aflată încă în curs de definitivare.

Ca urmare a analizei nevoilor de obiective de utilitate publică a rezultat că acestea se pot realiza, pe proprietatea publică a comunei existenta în prezent, astfel încât, pentru următorii 10 ani, nu se impun acțiuni de circulație juridică a terenurilor.

Principalele lucrări de interes public, rezultate în urma disfuncționalităților constatate, a cerințelor populației și autorităților locale, se referă la:

A. Infrastructura

- Infrastructura de transport
- reabilitarea drumurilor de acces și a tuturor drumurilor comunale;
- asfaltarea străzilor din interiorul localităților componente;
- refacerea trotuarelor și construirea de trotuare noi acolo unde nu există;

achiziționarea de utilaje pentru întreținerea drumurilor: pentru zăpadă utilaj cu plug și pentru împrăștierea de soluții antiderapante; pentru drumurilepietruite și nepietruite care fac legătura între satele componente ale comunei - autogreder;

- Infrastructura socială
- construirea de parcuri și locuri de joacă pentru copii;
- extinderea rețelei de informare a cetățeanului prin stație proprie de
- emisie prin cablu;
- amenajarea centrului civic;
- reabilitarea construcțiilor cu grad avansat de degradare;
- refacerea iluminatului public, folosind corpuri de iluminat moderne, economice;
- construirea de stații de autobuz noi peste tot unde sunt necesare;
- amenajarea bazei sportive din localitate;
- reabilitarea termică a tuturor clădirilor în care funcționează instituții publice;
- reabilitarea și modernizarea așezămintelor culturale;
- contactarea operatorilor de telefonie mobilă în vederea îmbunătățirii calității serviciilor necorespunzătoare la nivel de comună;
- Infrastructura de mediu
- managementul deșeurilor urbane și industriale prin amenajarea unui punct de colectare și construirea unei rampe ecologice pentru deșeuri;

- înființarea și modernizarea serviciului de salubritate propriu;
- extinderea rețelelor de apă și realizarea sistemului de canalizare si
- epurare a apelor uzate menajere în toate satele comunei;
- refacerea plantațiilor de pomi fructiferi care în urmă nu cu mult timp erau foarte profitabile și mai ales utile comunei;
- replantarea de arbori în vederea refacerii pădurilor care au fost defrișate;
-

• Infrastructura energetică

- modernizarea iluminatului public și înlocuirea lămpilor stradale, mari consumatoare de energie cu lămpi economice;
- retehnologizarea, reabilitarea și modernizarea rețelei de energie electrică;

B. Reabilitarea urbană

- amenajarea de spații pietonale prin construirea de trotuare în toate satele componente ale comunei;

C. Resurse umane

- organizarea la nivel de comună de cursuri atât în vederea pregătirii și calificării elevilor în meserii specifice locale cât și în vederea reconversiei profesionale;
- organizarea de expoziții și simpozioane în vederea **informării** cetățeanului cu privire la accesul la fonduri nerambursabile, subvenții, cursuri de calificare;
- programe de reconversie profesională și integrare socială a rromilor din localitate care creează probleme;

D. Sprijinirea afacerilor

- acțiuni de promovare a IMM-urilor în domenii specifice ca: agro-turism, zootehnie, apicultură, pomicultură, flora spontană, meșteșuguri etc.;
- înființarea unei piețe pentru desfacerea produselor populației;
- încurajarea de către autoritățile locale a înființării unui centru de colectare și prelucrare a laptelui;
- înființarea unui centru de colectare și depozitare a cerealelor;
- înființarea unui centru de prelucrare a legumelor și fructelor;
- consultarea de specialiști pentru practicarea unei agriculturi moderne, performante;
- realizarea de parteneriate cu alte localități atât din județul Gorj cât și din alte părți (recomandăm în special cu localitățile vecine) în vederea realizării

de proiecte comune în special în domeniul apelor uzate, managementul deșeurilor, drumuri între comune etc.;

- sprijinirea creării de noi IMM-uri prin acordarea de facilități;
- înființarea unui incubator de afaceri;
- organizarea de simpozioane pentru informarea cetățeanului, expoziții;
- facilitarea organizării cursurilor de reconversie profesională la nivel de primărie

E. Turism

Cadrul natural de excepție ca și bogăția de elemente tradiționale în :

- obiceiuri și port ca și existența sitului arheologic alături de alte monumente istorice aflate în stare bună sau degradate vor permite dezvoltarea acestui segment respectiv atragerea de turiști, din două puncte de vedere:
- existența vestigiilor istorice care puse în evidență printr-o reclamă adecvată, cu un marketing adecvat, ar putea constitui un punct de atracție pentru cei interesați în domeniu;
- încurajarea inițiativei locale în sensul amenajării unui sat de vacanță precum și a unor pensiuni agroturistice, cu sprijinul fondurilor comunitare, care, combinate cu structuri de agrement ingenios realizate ar putea constitui o atracție puternică pentru turiștii în tranzit sau pentru locuitorii dornici de distracție ai localităților învecinate. Aceste inițiative nu pot fi realizate fără reabilitarea infrastructurii locale care constituie un impediment în dezvoltarea tuturor domeniilor (și așa destul de reduse numeric) din Comuna Scoarța.

- Infrastructura de turism
- crearea de spații de cazare și încurajarea dezvoltării agroturismului;
- modernizarea drumurilor de acces către obiectivele turistice;
- construirea de pensiuni, cabane turistice;
- realizarea unui sat de vacanta ;
- amenajarea de locuri de campare în vederea evitării turismului haotic;
- realizarea de parteneriate între proprietarii de terenuri din zonele turistice și autoritățile locale;

- Marketing turistic
- realizarea unei pagini web de prezentare a comunei Scoarța;
- publicarea unor pliante în imagini;
-

F. Dezvoltarea rurală

- Dezvoltarea infrastructurii rurale
- reabilitarea și modernizarea drumurilor comunale;
- dezvoltarea rețelei de comunicații;
- modernizarea rețelelor de energie electrică;

- Diversificarea activităților economice – alternative în mediul rural

- dezvoltarea economiei rurale prin înființarea grupurilor de producători și asociațiilor agricole;
- dezvoltarea bazelor de colectare a produselor agricole;
- încurajarea activităților agro-turistice în Comuna Scoarța;
- sprijinirea concesionării unor terenuri în vederea încurajării întreprinzătorilor;
- încurajarea practicării ocupațiilor tradiționale și a practicării meșteșugurilor;

G. Dezvoltarea societății informaționale

- crearea unui suport informatic de amenajare a teritoriului;
- realizarea unei rețele de comunicare pe calculator între toate instituțiile din comună: primărie, școli, post de poliție, casele culturale, biserici, ocol silvic,etc.

În concluzie, considerăm că **dezvoltarea și modernizarea** comunității locale depind numai de **factorii locali**, de legislativul și executivul comunei, acestea neputându-se realiza decât din interior prin stabilirea cu prioritate a strategiilor de dezvoltare și identificarea surselor de finanțare a proiectelor de dezvoltare locală, conform standardelor europene.

4. CONCLUZII - MĂSURI ÎN CONTINUARE

A. Cu privire la avizarea, aprobarea și utilizarea proiectelor de urbanism

Planul urbanistic general al comunei Scoarța reprezintă un demers conceptual care pune în evidență principalele direcții prin care să se stopeze disfuncționalitățile din domeniul economic, demografic, de echipare edilitară și calitate a mediului pe de o parte, iar pe de altă parte de instalare a unor tendințe de reabilitare și creștere a activităților din domeniile menționate.

Astfel, în cadrul structurilor economice, ca domenii prioritare, au fost considerate, în raport cu potențialul lor de dezvoltare, agricultura, industria, economia forestieră și turismul.

În același timp, pentru infrastructura tehnică, cu prioritate au fost considerate rețeaua de căi de comunicații, telecomunicații, gospodărirea complexă a apelor, alimentarea cu energie electrică, gaze, etc.

Având în vedere complexitatea problemelor cu care se confruntă comuna din punct de vedere urbanistic și edilitar-gospodăresc, planurile urbanistice generale actualizate, în conformitate cu prevederile legale, vor fi înaintate organismelor

centrale și județene interesate pentru avizare, vor fi supuse informării și consultării populației și în final vor fi supuse aprobării Consiliului local după care, acestea devin obligatorii pentru instituțiile publice, persoane juridice și populație.

B. Cu privire la continuarea proiectării documentațiilor de urbanism

Pentru continuitatea și aprofundarea propunerilor generale reglementate prin PUG, după aprobarea acestuia, în perioada următoare se recomandă:

Pentru etapa de scurtă perspectivă (12 luni), așa cum am mai precizat, se impune:

- elaborarea Planului Urbanistic Zonal pentru **Zona Centrală** din satul Scoarța, zonă în care certificatele de urbanism și autorizațiile de construire se pot emite, cu caracter de excepție, după Regulamentul local de Urbanism pe o perioada de maxim 12 luni.

Pentru etapa de medie și largă perspectivă, până la o nouă actualizare a Planului Urbanistic General (5–10 ani, trebuie elaborate **studiile de fundamentare** ca proiecte de analiză și reglementare a unor importante probleme sectoriale și care pot fi:

- studii cu caracter analitic, care privesc evoluția unității teritorial administrative de bază și caracteristicile sale, pot fi, după caz:
- actualizarea suportului topografic/cadastral, în sistem proiecție stereo 70;
- condițiile hidrogeotehnice;
- evoluția localității sub aspect istorico – cultural, etnografic și urbanistic – arhitectural;
- identificarea zonelor și ansamblurilor cu valoare deosebită din punct de vedere cultural, istoric, arhitectural urbanistic, și delimitarea zonelor construite protejate;
- identificarea unităților de peisaj;
- stabilirea zonelor cu risc natural și tehnologic;
- studii privind dezvoltarea potențialului natural și economic al localităților componente;
- studii privind valorificarea resurselor umane;
- studii pe categorii de servicii publice și de piață;
- valorificarea potențialului turistic al teritoriului administrativ;
- reabilitarea, protecția și conservarea mediului;

- organizarea circulației și transporturilor în localitățile componente și în teritoriul de influență al acestora;
- echiparea majoră edilitară;
- studiu privind regimul juridic al terenurilor;
- studii pentru zonele naturale din teritoriul administrativ cu privire la
- pedologie, agricultură, teritoriul forestier, etc.;
- alte studii.

a) studii cu caracter consultativ privesc evidențierea unor cerințe și opțiuni ale populației, ale societății civile și actorilor implicați în dezvoltarea urbanistică. Ele se pot elabora în baza sondajelor și anchetelor socio – urbanistice sau altor mijloace specifice.

b) studii cu caracter prospectiv pe domenii sectoriale sau pe subdomenii reprezentând tendințele actuale ale dezvoltării precum și cele favorizate de integrarea în Uniunea Europeană:

- stabilirea obiectivelor strategice de dezvoltare în funcție de politicile și strategiile de dezvoltare ale unității administrative de bază;
- studii privind marketingul urban;
- studii privind evoluția pieței funciare;
- alte studii.

Pentru toate categoriile de studii de fundamentare, demersul elaborării va fi structurat astfel:

a) delimitarea obiectului studiat;
b) analiza critică a situației existente cu evidențierea aspectelor cauzale și areale ale disfuncționalităților;
c) evidențierea disfuncționalităților;
d) propuneri de eliminare/diminuare a disfuncționalităților cu specificarea efectelor scontate și a măsurilor necesare a fi luate;
e) prioritățile de intervenție.

Proiectantul Planului urbanistic general ce urmează a fi actualizat în etapa următoare va avea obligația de a corela toate propunerile studiilor de fundamentare cu obiectivele strategice de dezvoltare și de a genera o concepție unitară de dezvoltare a localității.

Se reamintește că toate documentațiile de urbanism și amenajare a teritoriului se elaborează și se semnează de persoane cu drept de semnătură conform Registrului

Urbaniștilor din România (R.U.R.), conform simbolurilor aferente dreptului de semnătură.

C. Aplicarea documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism

Aplicarea documentațiilor de amenajare a teritoriului și de urbanism aprobate se asigură prin eliberarea *certificatului de urbanism.*

Certificatul de urbanism este actul de informare cu caracter obligatoriu prin care autoritatea administrației publice județene sau locale face cunoscute regimul juridic, economic și tehnic al imobilelor și condițiile necesare în vederearealizării unor investiții, tranzacții imobiliare ori a altor operațiuni imobiliare, potrivit legii.

Certificatul de urbanism este obligatoriu pentru adjudecarea prin licitație a lucrărilor de proiectare și de execuție a lucrărilor publice, precum și pentru întocmirea documentațiilor cadastrale de comasare, respectiv de dezmembrare a bunurilor imobile în cel puțin 3 parcele. În cazul vânzării sau cumpărării de imobile, certificatul de urbanism cuprinde informații privind consecințele urbanistice ale operațiunii juridice, solicitarea certificatului de urbanism fiind în acest caz, facultativă.

Certificatul de urbanism se eliberează la cererea oricărui solicitant, persoană fizică sau juridică, care poate fi interesat în cunoașterea datelor și a reglementărilor cărora îi este supus respectivul bun imobil.

Certificatul de urbanism nu conferă dreptul de executare a lucrărilor de construire, amenajare sau plantare.

În Certificatul de urbanism se va menționa în mod obligatoriu scopul eliberării acestuia.

Certificatul de urbanism pentru destinații speciale se eliberează în temeiul și cu respectarea documentațiilor aferente obiectivelor cu caracter militar, elaborate și aprobate de Ministerul Apărării Naționale, Ministerul Administrației și de Interne, Serviciul Român de Informații, Serviciul de Informații Externe, Serviciul de Telecomunicații Speciale, și Serviciul de Protecție și Pază, după caz, pe baza avizului Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor.

Pentru aceeași parcelă se pot elibera mai multe certificate de urbanism,dar conținutul acestora, bazat pe documentațiile de amenajare a teritoriului și de urbanism, și celelalte reglementări în domeniu trebuie să fie aceleași pentru toți solicitanții. În acest scop nu este necesară solicitarea actului de proprietate asupra

imobilului, în vederea emiterii certificatului de urbanism.

Certificatul de urbanism cuprinde elemente privind :

- regimul juridic al imobilului – dreptul de proprietate asupra imobilului și servituțile de utilitate publică care grevează asupra acestuia; situația imobilului – teren și/sau construcțiile aferente – în intravilan sau în extravilan; prevederi ale documentațiilor de urbanism care instituie un regim special asupra imobilului – zone protejate, interdicții definitive sau temporare de construire, dacă acesta este înscris în Lista cuprinzând monumentele istorice din Romania și asupra căruia, în cazul vânzării, este necesară exercitarea dreptului depreempțiune a Statului potrivit legii, precum și altele prevăzute de lege. Informațiile privind dreptul de proprietate și dezmembrămintele acestuia vor fi preluate din cartea funciară, conform extrasului de carte funciară pentru informare;
- regimul economic al imobilului – folosința actuală, destinații admise sau neadmise, stabilite în baza prevederilor urbanistice aplicabile în zonă, reglementări fiscale speciale specifice localității sau zonei;
- regimul tehnic al imobilului – procentul de ocupare a terenului, coeficientul de utilizare a terenului, dimensiunile minime și maxime ale parcelelor, echiparea cu utilități, edificabil admis pe parcelă, circulații și accese pietonale și auto, parcaje necesare, alinierea terenului și a construcțiilor față de străzile adiacente terenului, înălțimea minimă și maximă admisă.

Dreptul de construire se acordă potrivit prevederilor legale, cu respectarea documentațiilor de urbanism și regulamentelor locale de urbanism aferente,aprobate potrivit legii.

La emiterea autorizației de construire de către autoritatea publică competentă, pe lângă prevederilor documentațiilor de urbanism și ale regulamentelor locale de urbanism aferente acestora, vor fi avute în vedere următoarele aspecte :

- existența unui risc privind securitatea, sănătatea oamenilor sau neîndeplinirea condițiilor de salubritate minimă;
- prezența unor vestigii arheologice, situație în care autoritățile abilitate eliberează certificatul de descărcare de sarcină arheologică sau instituie restricții prin avizul eliberat, în termen de 3 luni de la înaintarea de către beneficiar/finanțator a Raportului de cercetare arheologică, elaborat în urma finalizării cercetărilor;

- existenta riscului de încălcare a normelor de protecție a mediului;
- existenta riscului de a afecta negativ patrimoniul construit, patrimoniul natural sau peisaje valoroase – recunoscute și protejate potrivit legii;
- existența riscurilor naturale de inundații și alunecări de teren;
- evidențierea unor riscuri naturale și/sau antropice care nu au fost luate în considerare cu prilejul elaborării documentațiilor de urbanism aprobate anterior pentru teritoriul respectiv.

În baza prevederilor Planului urbanistic general, autorizațiile de construirese emit direct pentru zonele pentru care există reglementări privind regimul juridic, economic și tehnic al imobilelor, cuprinse în Regulamentul local de urbanism – RLU, aferent acestuia.

Zonele asupra cărora s-a instituit un anumit regim de protecție sau interdicție, care nu pot fi suficient reglementate prin Planul urbanistic general, se vor evidenția/delimita în cadrul acestuia în vederea detalierii prin planuri urbanistice zonale.

D. Cu privire la introducerea sistemului informațional în activitatea de urbanism

O problemă deosebit de importantă cu aplicație generală în administrația publică locală, dar mai ales în amenajarea teritoriului și urbanismului, o constituie introducerea sistemului general de evidență și analiză urbană (SGEAU), sistem informațional compus din două sisteme distincte:

A) Sistemul datelor urbane (SDU) bazat pe tehnologii ale sistemelor informatice geografice ca instrument de asistare a deciziei în cadrul administrației publice locale.

Utilizarea SDU ca sistem structurat pe tehnologii informatice, se bazează pe sisteme informatice geografice (GIS) considerate drept aplicații ale sistemelor informatice.

Pot beneficia, prin sistemul datelor urbane bazat pe tehnologii GIS, următoarele tipuri de activități:

- educația – informații privind nivelul de educare al unei comunitățilocale precum și distribuția spațială a acestui tip de informații;
- evidențierea zonelor cu potențial de risc precum și evaluarea corectă a riscurilor;

- servicii publice – ca exemplu fiind alegerea secțiilor de votare ținând cont de anumiți factori cum ar fi distanța de parcurs de la domiciliu;
- protecția mediului prin evidențierea zonelor expuse la poluare cu anumite substanțe, delimitarea zonelor afectate și amploarea acestora ca și determinarea unui optim de zone de protecție sau zone verzi pentru o localitate, sau alte domenii;
- servicii de asistență socială (de exemplu determinarea gradului de confort și civilizație al populației în funcție de vechimea clădirilor de locuit, zonele de proprietate și a încadrării pe anumite domenii;
- cadastru și urbanism (evidența proprietăților, evidența edilitară, a certificatelor de urbanism și autorizațiilor, a zonelor protejate de patrimoniu, etc.);
- taxe și impozite – stabilite pe o bază de date cadastrală corectă și actuală;
- GIS Metropolitan – prin folosirea internetului se furnizează locuitorilorș turiștilor informații cu caracter de utilitate publică.

B) Sistemul indicatorilor urbani conține elemente fundamentale pentru analiza și identificarea soluțiilor în managementul urban.

Contextul general de dezvoltare urbană a multiplicat numărul de variabile caracteristice și a extins aria parametrilor de decizie.

Conexiunile care leagă între ele componentele economice, demografice, sociale, decizionale, tehnologice, formează o rețea densă și complexă de relațiila nivel general.

Pentru definirea acestor relații în cadrul unui sistem informațional teritorial se stabilesc indici și indicatori grupați pe funcțiuni, care reprezintă expresia unor caracteristici ale funcțiunilor economico-sociale.

Indicatorii urbani sunt grupați în șapte module stabilite la nivel mondial, fiecare din acestea constituindu-se într-o bază de date proprie (modul 1 – sărăcie, șomaj, productivitate; modul 2 – dezvoltare socială; modul 3 – infrastructură; modul 4 – transport; modul 5 – management; modul 6 – autoritate locală; modul 7 – indicatori de locuire).

Având în vedere faptul că dezvoltarea spre o societate tot mai complexă este din ce în ce mai dificil de condus și administrat, se impune utilizarea unor metode de conducere și administrare adecvate în cadrul unui sistem prestabilit.

Pentru ca acest proces să nu se reducă numai la emiterea și transmiterea

deciziei ci să urmărească și efectul deciziei asupra sistemului condus, se impune cu necesitate adaptarea sistemului general de evidență și analiză urbană (ale cărui principale caracteristici sunt prezentate în anexă) ce va permite furnizarea tuturor informațiilor pentru adoptarea unor decizii și hotărâri complete și eficiente.

Întocmit,
Urb. Fîntînă Marian

Verificat,
Arh. Pasăre Viorel Dorel

Municipiul Tg-Jiu, Strada Iosif Keber, Nr.1
S.C. SCUAR S.R.L.
urbanism, amenajarea teritoriului
RO 12625321
J18/10/2000

REGISTRUL URBANIȘTILOR DIN ROMÂNIA
RUR
Viorel Dorel D.
PASĂRE
arhitect
DE
SPECIALIST CU DREPT DE SEMNĂTURA